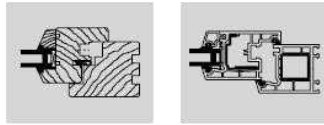




Winkhaus Technik

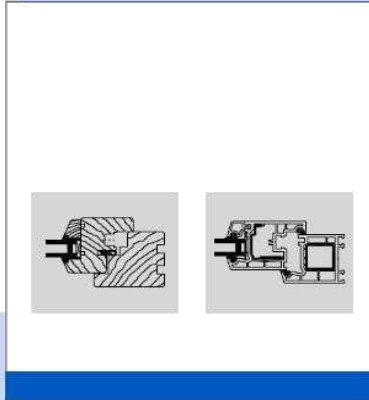


Blue Motion

De gemotoriseerd sluit systeem



Always precise 



Blue Motion

De gemotoriseerd sluit systeem

- **Eerste controle**

De deur moet men eerst correct en soepel kunnen open en sluiten met sleutel evenals met de kruk. En dit zonder het slot onder stroom te zetten.

Indien dit goed werkt kunnen we stroom op zetten.

Dan zal het slot zijn initialisatie cyclus uitvoeren d.w.z. dat het slot eens open gaat en indien het slot voor zijn magneet staat, terug sluiten en dan twee korte signaal geven. Indien dit niet het geval is kunt u deze volgende oorzaken controleren.

- **Altijd een vrijloop cilinder gebruiken**

Indien we geen vrijloop cilinder gebruiken zit de kans er in dat het slot geforceerd word, dan breekt het binnenwerk van het slotkast.

U kan dit controleren door het slot uit de deur te halen zodat het vrij staat en proberen van deze te bedienen zowel met de cilinder als met de kruk (de paniek functie proberen) Kunt u het slot niet correct open of sluiten dan is het een teken dat er een onderdeel

Gebroken is in de kast. Bekijk de kast of deze niet open staat en of er geen losse onderdelen in zitten.

Oplossing;

Kast vervangen

- **Magneet contact**

Er mag niet meer dan 4 mm speling zijn tussen magneet en motor. Om dit te testen neemt u best een losse magneet en zet deze voor het contact van de motor.

Reageert de motor: is het teken dat er teveel speling is.

Reageert de motor niet: is het contact van de motor kapot of een probleem bij aansluiting Zie andere mogelijke oorzaken

Oplossing;

Deur uitregelen richting magneet of de magneet dicht bij het slot monteren

- **Kabelovergang**

Controleer of de bedrading niet onderbroken is van de module tot aan de motor. Bekijk of de contacten niet beschadigd zijn of afgebroken zijn.

Probeer tijdens een cyclus met een losse magneet van de deur te openen en sluiten. Als het slot vreemd reageert is het teken dat er een kink in de kabel is.

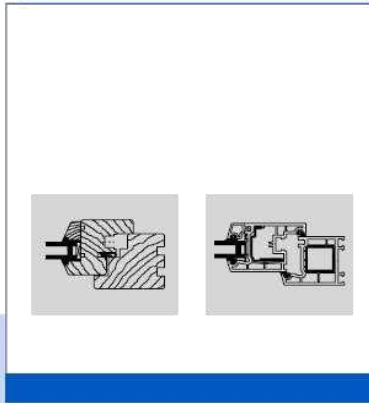
Laat voldoende ruimte zodat de kabel los zit en speling geeft voor bij het openen.

Maximum lengte van de kabel van motor tot module is 6 meters bij verlengingen **vervalt de garantie.**

Oplossing;

Kabelovergang vervangen Meer

speling laten van de kabel



Blue Motion

De gemotoriseerd sluit systeem

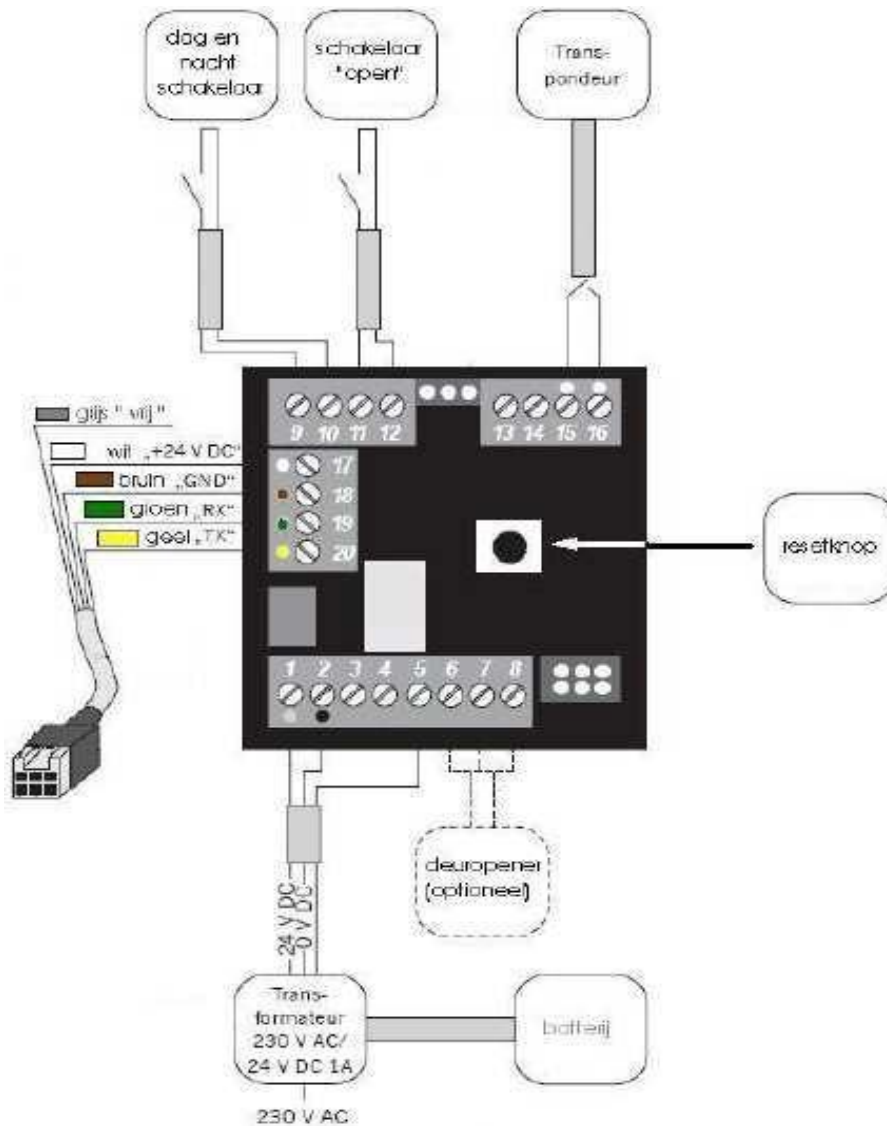
- Aansluitingen

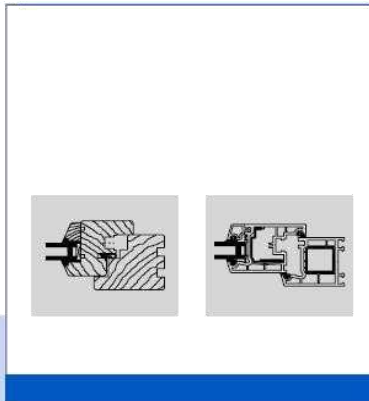
Altijd de module aansluiten zonder dat de stroom aan staat.

De module moet op een droge en veilige plaats geplaatst worden

De kabel van de module tot aan de voeding mag maximum 100 m bedragen (2 x 0,8 mm²)

Aansluitschema





- Uitleg aansluit klemmen

- Uitleg dag en nacht stand

Dagstand = de deur vergrendeld niet (klemmen 9 en 10 zijn verbonden)

Nachtstand = de deur vergrendeld bij ieder contact met de magneet (klemmen 9 - 10 staat open)

Als u een dag en nacht schakelaar gebruikt en van nacht (vergrendeld) naar dag stand schakelt reageert het slot **NIET** ! Die blijft vergrendeld, enkel bij de eerst opening zal het slot in dag stand blijven en ontgrendeld blijven.

Wel als u van dag naar nacht stand schakeld, vergrendeld het slot automatisch

- Knop openen

Klemmen 11 - 12 moeten met een potentieel vrij contact aangesloten zijn

Alle toegang controles die met z'n contact werken kunt u daar op verbinden Indien niet, moet men een relais gebruiken

- Deuropener

Deze klemmen geven een signaal naar de deuropener als de deur ontgrendeld is.

Zo vermijd men dat de deuropener de deur open trekt als de deur nog vergrendeld is. U kan deze klemmen gebruiken als contact voor andere toepassingen,

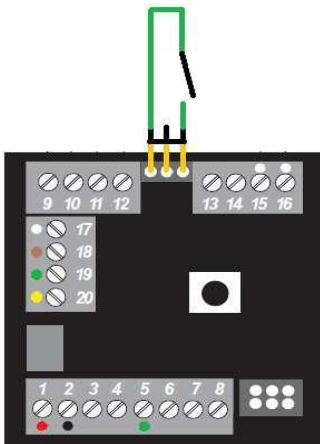
Vb: voor licht signalen, het geeft u een signaal als de deur ontgrendeld is en ook een signaal als de deur terug voor de magneet staat. Of als geluid signalen.

- Transponder

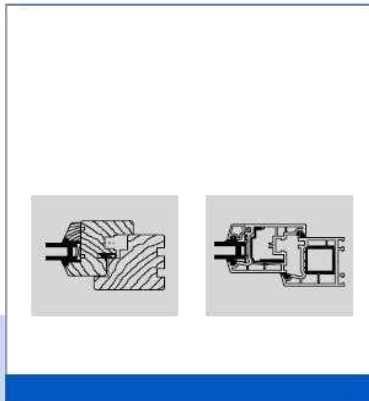
Deze klemmen worden enkel gebruikt voor een transponder set (badge lezer) van Winkhaus.

- Reset knop

Bij meerdere foute behandelingen zal de motor een fout signaal geven, een pieptoon van 5 sec (30X) houd ongeveer 6 seconden de knop van de sturing ingedrukt vervolgens maakt het een pieptoon en de fout teller wordt gewist en zal het slot geen fout signalen meer geven.



Bij iedere module is er een groen kabeltje mee geleverd met drie pinnetjes
Deze kabel dient om het reset knop extern te kunnen gebruiken
Voor de aansluiting op de module: zie tekening



- Uitleg transfo en batterij

- **Transfo**

De transfo is voorzien voor het gebruik op een DIN-rail 50/60 Hz, 24 V / 2,5 A (gelijkstroom)
Er word één transfo per motor gebruikt

Als er geen transfo gebruikt is van Winkhaus moeten we volgende gegevens respecteren:

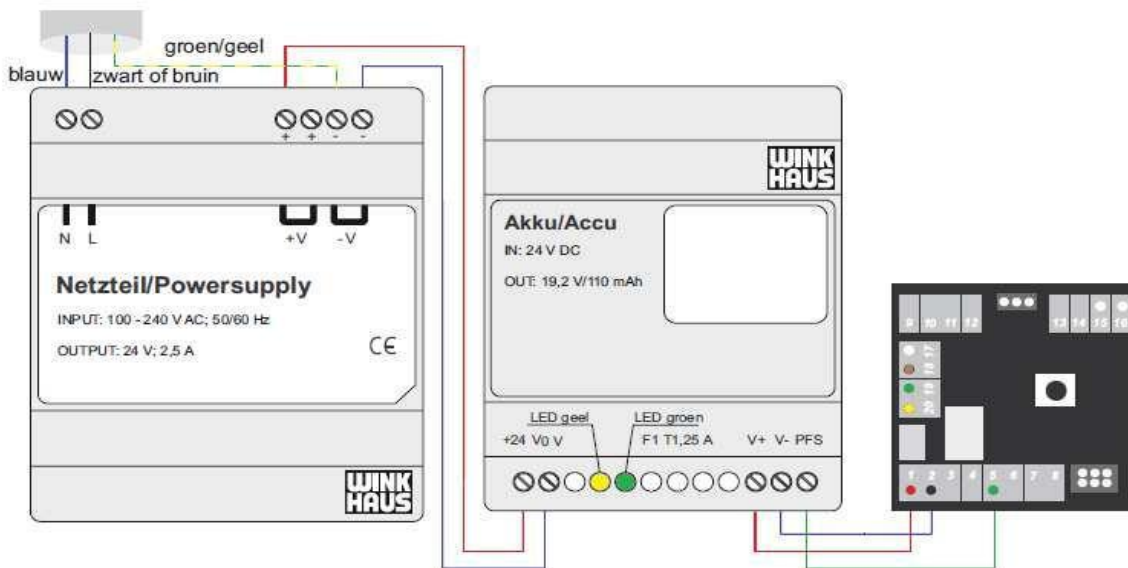
- 24 V DC (gelijkstroom)
- min.1A Continue stroom (1,5 A korte tijd) (**per motor!!**)
- 24W Vermogen

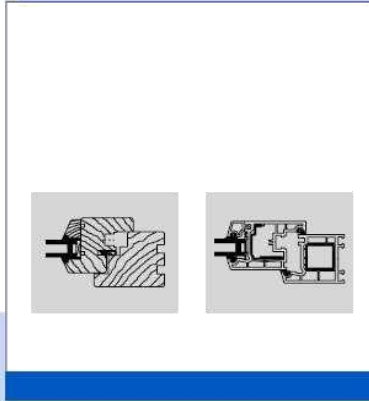
- **Batterij**

De batterij is voorzien voor het gebruik op een DIN-rail De batterij dient om een cyclus af te werken
Vb. als de stroom uitvalt op het ogenblik dat het slot bezig is met het ontgrendelen dan zorgt de batterij ervoor dat hij zijn cyclus af werkt en vermijdt dat het slot blokkeert. De batterij dient niet om het slot te openen na stroom uitval
Indien gewenst heeft Winkhaus een specifieke batterij die het wel toelaat
Deze batterij gaat 15 uren mee en levert u ongeveer 3 cyclussen

- **Aansluiting van transo + batterij**

Site voeding 230 V, 50 Hz



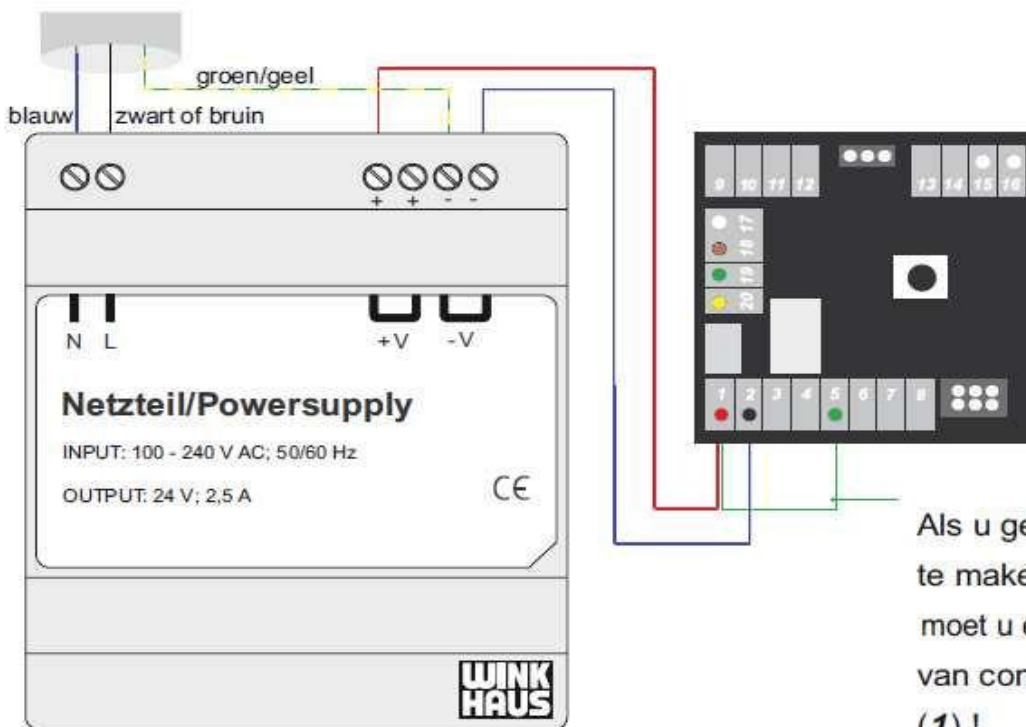


Blue Motion

De gemotoriseerd sluit systeem

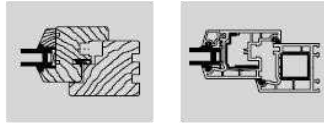
- Aansluiting van transo zonder batterij

Kabel tussen transo en module te voorzien ter plaatse ten minste 0,8 mm², bijvoorbeeld JY (ST) Y 2 x 2 x 0,8, max. Lengte 50 m





Winkhaus Technik



Blue Motion

De gemotoriseerd sluit systeem