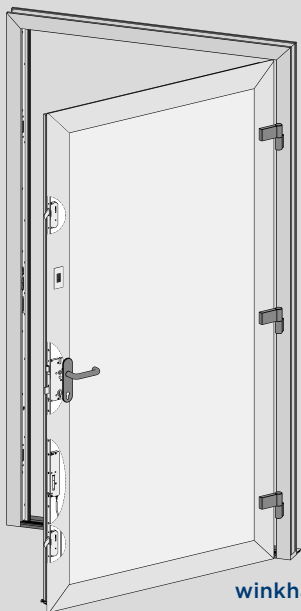
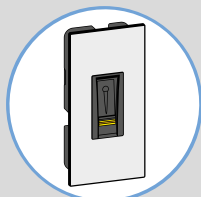


Montage-, gebruiks- en onderhoudshandleiding
06/2018

blueMotion

Motorische veiligheidsdeurvergrendeling (24 V DC)



1

De veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion vervult de eisen die in de richtlijn van de Raad voor de harmonisatie van de wetgeving der Lidstaten over de elektromagnetische tolerantie (89/336/EWG) zijn bepaald.

2

De fabrikant verklaart hiermee de conformiteit van dit product en toont dit door het CE-kenmerk volgens de BauPVo (zie bijlage).

3

4

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

5

Berkeser Straße 6

D-98617 Meiningen

6

T + 49 (0) 3693 950-0

F + 49 (0) 3693 950-134

www.winkhaus.de

7

8

De volgende informatie en afbeeldingen tonen de laatste stand van onze ontwikkeling en constructie van dit product.

9

Wijzigingen aan het product om daardoor onze klanten nog beter tevreden te stellen en een hogere betrouwbaarheid van de blueMotion vergrendeling te bereiken, zijn voorbehouden.

Alle informatie in deze gebruiksaanwijzing is zorgvuldig verzameld en gecontroleerd.

Wij kunnen echter vanwege de technische vooruitgang, eventuele wettelijke aanpassingen en andere onvermijdelijke veranderingen niet garanderen dat de inhoud altijd volledig en correct is.

Wij zijn dankbaar voor uw suggesties.

Bij inachtneming van deze instructies en de hier beschreven situatie bij een deur, kan de blueMotion vergrendeling probleemloos worden gemonteerd.

© Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG, Alle rechten voorbehouden,
stand per 06/2018

1 Belangrijke informatie

1.1	Algemeen	p. 6
1.2	Correct gebruik	p. 6
1.3	Incorrect gebruik	p. 7
1.4	Symboolverklaringen	p. 8
1.5	Belangrijke veiligheidsinstructies	p. 9
1.6	Afkortingen/Verklaringen	p. 10

2 Productbeschrijving

1	Veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion	p. 15
2	Sluitlijst/Grt. sluitplaat/Sluitkommen	p. 19
3	Sluitplaat FRA ... AV ...	p. 20
4	Magneetbus	p. 20
5	Kabelverbinding	p. 21
5.1	Kabelverbinding vleugeldeel T-KÜ-T1 FT	p. 21
5.1a	Kabelverbinding vleugeldeel T-KÜ-T1 FT 2M/3,5 M	p. 21
5.1b	Kabelverbinding set T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM	p. 22
5.2	Kabelverbinding kozijndeel voor T-KÜ-T1	p. 23
5.2a	Kabelverbinding kozijndeel voor externe voedingseenheid	p. 23
5.2b	Kabelverbinding kozijndeel voor voedingseenheid in het kozijn	p. 23
5.3	Kabelverbinding T-HT KÜ M1188	p. 23
6	Voedingseenheid	p. 24
6a	Externe voedingseenheid	p. 24
6b	Voedingseenheid in het kozijn (optioneel)	p. 25
7	Accu/batterij	p. 26
8	Toegangscontrolesystemen	p. 27
9	Externe sturing in de behuizing EV-G F24 R12	p. 28

10	Sturing voor extern toegangscontrolesysteem	p. 28
----	---	-------

3 Montage

3.1	Freessjablonen	p. 30
3.2	Magneetbus	p. 32
3.3	Kabelverbinding	p. 33
3.3.1	Kabelverbinding T-KÜ-T1 FT (Vleugel- + Kozijndeel)	p. 33
3.3.2	Kabelverbinding T-HT KÜ M1188	p. 37
3.4	Elektrische installaties	p. 39
3.5	Toegangscontrolesysteem Transponder-Set	p. 49
3.6	Toegangscontrolesysteem Radiografische Afstandsbediening	p. 50
3.6.1	Radiografisch Afstandsbedienings-Set	p. 51
3.6.2	Radiografische Ontvanger (enkel)	p. 53
3.7	Aansluiting draaideur-aandrijving	p. 55
3.8	Systemen voor externe toegangscontrole (TCS)	p. 59
3.8.1	Systemen voor externe toegangscontrole algemeen (kozijn- en vleugelzijde)	p. 59
3.8.2	Externe toegangscontrole vingerscanner (vleugelzijde)	p. 59
3.9	Functie omschakelaar dag/nacht/reset	p. 72
3.10	Aansturing van extra toepassingen	p. 72

4 Bediening/Programmering

4.1	blueMotion	p. 73
4.1.1	Ver- en ontgrendelen in de nachtmodus	p. 73
4.1.2	Ver- en ontgrendelen in de dagmodus	p. 74
4.1.3	Gebruik van de dagmodus bij continue passage van de deur	p. 74
4.1.4	Aanwijzingen voor de omschakeling dag- resp. nachtmodus	p. 74

4.2	blueMotion met Transponder	p. 75
4.2.1	Bediening	p. 75
4.2.2	Programmering	p. 75
4.3	blueMotion met Radiografische Afstandsbediening	p. 78
4.3.1	Bediening	p. 78
4.3.2	Programmering	p. 78
4.4	Radio-ontvanger voor extra toepassingen (bijv. voor sturing van de garagedeur)	p. 82

5 Onderhoud en verzorging

6 Storing/oorzaak/oplossing

7 Technische gegevens

7.1	Voedingseenheid	p. 88
7.2	Voedingseenheid in het kozijn	p. 88
7.3	Accu/batterij met automatische oplading	p. 88
7.4	Antenne/Sturing	p. 89
7.5	Radiogr. Afstandsbediening	p. 89
7.6	Kabelverbinding T-KÜ-T1 FT	p. 90

8 Toebehoren en Classificatie

9 Performanceverklaring

1 Belangrijke informatie

1.1 Algemeen

Geachte klant!

Wij danken u voor het vertrouwen bij het kopen van ons kwaliteitsproduct.

Leest u alstublieft deze montage-, gebruiks- en onderhoudshandleiding zorgvuldig na om u met de inbouw van en de omgang met deze veiligheidsdeurgrendeling vertrouwd te maken en om fouten en gevaren te vermijden.

1.2 Correct gebruik

De veiligheidsdeurgrendeling blueMotion en de aanbevolen Winkhaus componenten zijn geschikt voor de volgende toepassingsgebieden:

- relatieve luchtvochtigheid max. 95%
- omgevingstemperatuur -10°C ... +55°C.

Het complete beslag is geconstrueerd om te worden gecombineerd met originele Winkhaus onderdelen. Door het gebruik van niet-originele onderdelen kunnen de genoemde eigenschappen van de vergrendeling in hun nadeel worden veranderd.

Correct gebruik is een voorwaarde bij de toepassing van deze vergrendeling.

Toegangscontrolesystemen en toebehoren van Winkhaus zijn getest op hun werking. Als er toch componenten van andere fabricage worden gebruikt, dient de fabrikant van deze componenten over de geschiktheid ervan te informeren.

Om correct gebruik te garanderen:

- moeten de vereiste gegevens en instructies aan de betreffende personen worden doorgegeven,
- moet de montage van beslag, sluitsystemen en toebehoren door deskundig personeel conform de respectieve montage-instructies worden uitgevoerd. Eveneens geldende DIN- en EN-normen moeten daarbij worden nageleefd.

Er is sprake van een correcte toepassing, wanneer het Winkhaus beslag:

- volgens de montage-instructies en de definitie van toepassing wordt ingezet,

- niet onjuist wordt gebruikt,
- regelmatig wordt verzorgd volgens de onderhouds- en verzorgingsinstructies,
- niet meer wordt gebruikt als er slijtage is opgetreden,
- bij storing door deskundige personen wordt gerepareerd,
- met profielcilinder volgens EN 1303 (corrosiebeschermingsklasse 3) algemeen met meenemerpositie $\pm 30^\circ$, telkens met licht beweegbare vrijloopfunctie of starre meenemerstand gebruiken, het gebruik van een vrijloopcilinder met FZG anti-blokkeer functie wordt aanbevolen.



Aandacht! Uitzonderingen zijn panicLock blueMotion EN 179/1125. Hier alleen paniek vrijloopcilinder met FZG anti-blokkeer functie toepassen, meenemer max. $\pm 30^\circ$!



GEVAAR! Met panicLock blueMotion (BM) is een batterij met automatische oplading (artikel nr. 2121455) in beginsel moet worden geïnstalleerd!
Onderhoudsinstructies/levensduur, zie pagina 26, let op!

1.3 Incorrect gebruik

Het vergrendelingssysteem is niet geconstrueerd om zich aan veranderingen in de vorm en de sluiting als gevolg van temperatuurverschillen of veranderingen aan het gebouw aan te passen.

Deuren voor vochtige ruimtes en voor ruimtes met agressieve, corrosie veroorzakende stoffen in de lucht, dienen met speciaal beslag te worden uitgerust.

Er is sprake van verkeerd gebruik – dus de incorrecte toepassing van het product – van vergrendelsystemen als:

- de instructies voor correct gebruik in de wind worden geslagen;
- door het invoeren van vreemde en/of voorwerpen die niet thuishoren in het vergrendelsysteem, de openingen of in de sluitplaat, het normaal gebruik onmogelijk wordt gemaakt;
- er een ingreep in de werking of geweld wordt uitgeoefend op vergrendelsysteem of schootplaat, waardoor de constructie of de manier van functioneren wordt veranderd;

- als er in de deur wordt geboord in het bereik van de slotkast of de voorplaat als er een slot is gemonteerd;
- om de deur op een kier te zetten de nachtschoot of andere schoten incorrect wordt gebruikt;
- de krukstift door de kruk tuimelaar wordt geforceerd;
- de vergrendelingselementen worden gemonteerd of behandeld op een manier die de functie stoort, bijv. door het beschilderen van beweeglijke onderdelen zoals de dag- en/of nachtschoot of de sluitplaat;
- er via de cilindersleutel meer druk op het vergrendelsysteem wordt uitgeoefend als met de hand gebruikelijk is;
- terwijl een handmatige of mechanische verwerking of release; de motor vergrendelen of ontgrendelen proces;
- de kruk niet in de richting wordt bediend zoals bedoeld of er meer als 150 N kracht op wordt uitgeoefend;
- een vergroting of een verkleining van de vereiste deurspleet, die bv. door het afstellen van de scharnieren of het zakken van deur ontstaat;
- het vergrendelsysteem met gereedschappen of hefwerktuig wordt bediend;
- kruk en sleutel tegelijkertijd worden bediend;
- het slot met vreemde voorwerpen wordt geopend of gesloten;
- er andere maten aanwezig zijn als in de technische gegevens genoemd.

1.4 Symboolverklaringen

Belangrijke informatie is in deze gebruiksaanwijzing met signaalwoorden gekenmerkt. Signaalwoorden zoals GEVAAR of AANDACHT geven een indicatie van ernst van de gevaren.

Volg de instructies op ter voorkoming van gevaren!

**GEVAAR!**

Levensgevaar of gevaar van zwaar lichamelijk letsel.

**Aandacht!**

Gevaar van materiële schade.

**Aanwijzing:**

Nuttige informatie en tips.



Milieu:

Aanwijzingen voor de bescherming van het milieu.

1.5 Belangrijke veiligheidsinstructies

Deze veiligheidsinstructies zijn van principieel belang voor de montage en het gebruik van de veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion!

Zij dienen altijd te worden opgevolgd!

- Lees de montage-, gebruiks- en onderhoudshandleiding en bewaar deze op een toegankelijke plek. Na montage van de deur aan de eindklant overhandigen.
- De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die door oneigenlijk gebruik wordt veroorzaakt.
- Uit veiligheidsoverwegingen is de vergrendeling geconstrueerd om met originele Winkhaus onderdelen te worden gecombineerd. Door de montage van andere onderdelen kunnen de eigenschappen van de vergrendeling op negatieve wijze worden veranderd.
- De deur dient met de sleutel eenvoudig mechanisch af te sluiten zijn als de stroom niet is aangesloten.
- Voor de installatie en reparatie van elektrische installaties is vakkennis vereist, daarom mogen deze werkzaamheden slechts door elektriciens worden uitgevoerd.
- Eigenmachtige reconstructie, verandering of provisorische reparatie is uit veiligheidsoverwegingen verboden! Alleen originele onderdelen gebruiken bij het vervangen ervan.
- De fabrikant is alleen aansprakelijk voor de veiligheidstechnische eigenschappen van de motorische vergrendeling binnen het kader van de wetbepalingen als onderhoud, verzorging en aanpassingen door de fabrikant of een gevolmachtigde volgens zijn instructies wordt uitgevoerd.
- Winkhaus is niet aansprakelijk voor elke vorm van schade door gebrekkige reparatie, aanpassing of onderhoud.
- Voor panicLock blueMotion EN 179/1125, alleen paniek vrijloopcilinders met FZG-anti-blokkeer functie toepassen, meenemer max. $\pm 30^\circ$!
- Met panicLock blueMotion (BM) is een batterij met automatische oplading (artikel nr. 2121455) in beginsel moet worden geïnstalleerd!

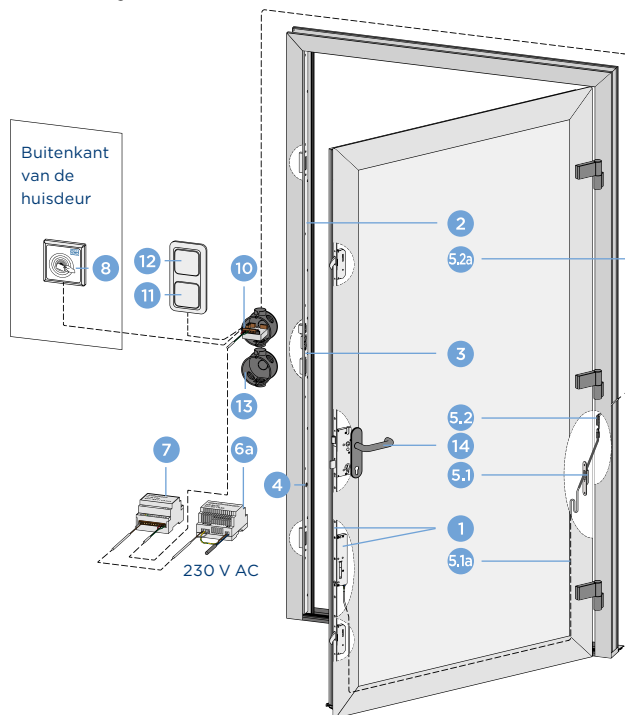
1.6 Afkortingen/Verklaringen

In deze gebruiksaanwijzing wordt gebruik gemaakt van de volgende benamingen of afkortingen:

T-	Productassortiment Veiligheidsdeurvergrendeling
BM	blueMotion
Deurkruk	Deurklink
Grt.	Garnituur
SB FRA	Schootplaat – dag-/nachtschoot Tussenstuk
MV	voor bovenliggende afstelling
UMV	voor onderliggende afstelling
RS	DIN Rechts
LS	DIN Links
GR	Oppervlak poederlak grijs
EST	Oppervlak roestvrij staal
MC	Oppervlak mat gechromateerd
Antenne	Antenne van het transponderset
Sturing	Externe sturing
TCS	Toegangscontrolesysteem
RX/TX	Busleiding voor data-uitwisseling tussen de externe sturing en de motorkast verz. doos verzonken wandcontactdoos
UP-Dose	Verzonken aansluitingsdoze
LED	LED
ANT/GND	Extra antenne/aarde
PE	Aardleiding
N	Nulleiding
L	Fase
PF	Power File
S	Sturing
A	Accu/batterij
V	Stroomvoorzorging
JY(ST)Y	Kabeltype
AC	Wisselspanning
DC	Gelijkstroom
NO	Sluitcontact
NC	Opencontact
NO-NC	Wisselcontact
UPS	Ononderbroken stroomtoevoer

2 Productbeschrijving

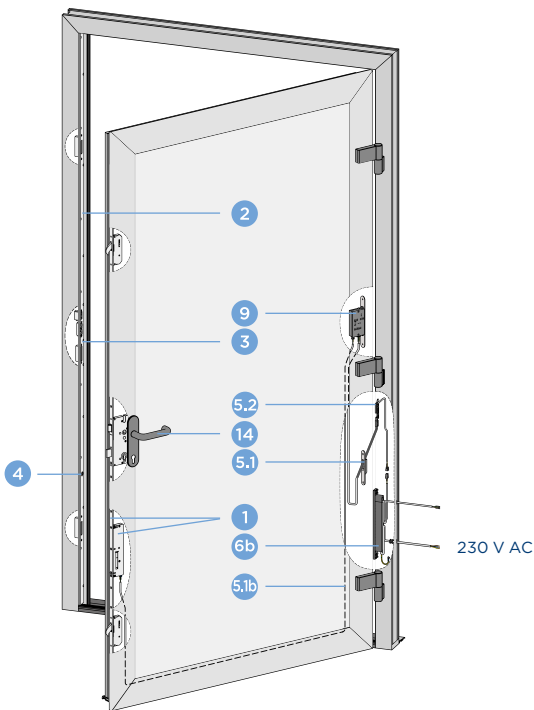
blueMotion is een modern vergrendelsysteem voor de beveiliging van huisdeuren. Alle vergrendelingselementen worden bij het openen en sluiten comfortabel elektrisch aangedreven.



Afbeelding 2-1: blueMotion vergrendeling met toebehoren (bijv. externe sturing in verzonken aansluitingsdoze) en externe voedingseenheid



Aandacht! Bij gebruik van de voedingseenheid in het kozijn 24 V DC niet te gebruiken als paniekslot in vluchtdeuren mogelijk (door gebrek aan combinatie met batterij).



Afbeelding 2-2: Verriegelung blueMotion mit Toebehoren (bijv. externe sturing in behuizing EV-G in de vleugel) en voedingseenheid in het kozijn 24 V DC

Nr.	Benaming	Moet! worden benut*	Toebe- horen/als optie ver- krijgbaar	Niet bij de levering inbe- grepen
1	Veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion inclusief motorkast (T-BM ...)	X		
2	Sluitlijst T-SL.../Gr. sluitplaat T-Gr. SL.../Sluitkommen T-SB...	X	X	
3	Sluitplaat T-SB FRA ... AV ...	X	X	
4	Magneetbus MV	X	X	
5	Kabelverbinding		X	
5.2	Kabelverbinding vleugeldeel T-KÜ-T1 FT		X	
5.1a	Afbeelding 2-1: T-KÜ-T1 FT 2M/3,5M Kabel aan vleugelzijde 2 m resp. 3,5 m lang, inclusief stekker voor motorkast			
5.1b	Afbeelding 2-2: Kabelverbinding set T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM inclusief Kabel aan vleugelzijde 1,5 m, Kabeleinde met 5-polige stekker voor behuizing EV-G + Aansluitkabel EV-G motor 3,5 m (1. Kabeleinde met stekker voor behuizing EV-G, 2. Kabeleinde met stekker voor motorkast BM)			
5.1	Kabelverbinding kozijndeel (overeen met de vleugeldeel T-KÜ-T1 FT ...)		X	
5.2a	Afbeelding 2-1: T-KÜ-T1 RT KABEL 4M inclusief kabel 4 m voor het aansluiten van externe toegangscontrole, bijv. intercom, potentiaalvrij contact			
5.2b	Afbeelding 2-2: T-KÜ-T1 RT KABEL 0,6M RNT met stekkerverbinding naar voedingseenheid in het kozijn 24 V DC (optioneel)			

Nr.	Benaming	Moet! worden benut*	Toebe- horen/als optie ver- krijgbaar	Niet bij de levering inbe- gripen
6	Voedingseenheid		X	
6a	Afbeelding 2-1: T-HT VOEDINGSEENHEID 24 V DC / 2,5 A			
6b	Afbeelding 2-2: T-VOEDINGSEENHEID RAHM.** 24 V DC 1 A (2 A / 2 S) (optioneel) inclusief kabel voor het aansluiten van externe toegangscontrole, bijv. intercom, potentiaalvrij contact			
7	Accu/batterij, T-HT BATTERIJ MET AUTOMATISCHE OPLADING		X	
8	Toegangscontrolesysteem: afgebeeld is de antenne van de regeling & transponderset Aanwijzing: De antenne van het transponderset wordt in het buitenbereik van de huisdeur gemonteerd!		X	
9	Externe sturing in de behuizing EV-G F24 R12		X	
10	Externe sturing (voor montage bijv. in een verzonken aansluitingdozen)	X	X	
11	Toets "openen"			X
12	Schakelaar "dag/nachtbedrijf" ***			X
13	Verzonken aansluitingdozen voor (10/11/12)			X
14	Deurkruk			X

* Gebruik van de overige onderdelen is aangeraden of een alternatief

** Bij gebruik van de voedingseenheid in het kozijn 24 V DC niet te gebruiken als paniekslot in vluchtdeuren mogelijk (door gebrek aan combinatie met accu/batterij).

*** Realiseren van de dagfunctie in combinatie met de dagschoot TaFa, deuropener met dagontgrendeling of met rolschoot

1 Veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion



blueMotion is een volledig gemotoriseerde drie-voudig Veiligheidsdeurvergrendeling (inclusief motorbox, sensor, RS/LS gebruikt), die zorgt voor een comfortabele vergrendeling en ontgrendeling van deuren met hoge veiligheid en dichtheid.

Het zijn profielcilinder volgens EN 1303 (corrosiebeschermingsklasse 3) algemeen met meenemerpositie $\pm 30^\circ$, telkens met licht beweegbare vrijlooppuntie gebruiken, het gebruik van een vrijlooppuntie met FZG anti-blokkeer functie wordt aanbevolen.



Aandacht! De panicLock blueMotion EN 179/1125 anti-paniekversie moet over het algemeen zijn uitgerust met licht beweegbare vrijlooppuntie met zogenaamde FZG anti-blokkeer functie en gemonteerd in combinatie met een Accu/ batterij (art.-nr. 2121455) voor systeemnulbewerking zijn.

1 Veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion**2**

Artikelaanduiding	Art.-nr.
standaard	
T-BM-F1660 L03/35 92/8 M2 MC	5045967
T-BM-F1660 L03/40 92/10 M2 MC	5045837
T-BM-F1660 L03/45 92/8 M2 MC	4997359
T-BM-F1660 L03/45 92/10 M2 MC	5045838
T-BM-F1660 L03/55 92/10 M2 MC	5045839
T-BM-F1660 L03/65 92/10 M2 MC	5046014
T-BM-F1660 L03/80 92/10 M2 MC	5006975
T-BM-F2060 L13/45 92/8 M2 MC	5046015
T-BM-F2060 L13/50 92/8 M2 MC	5046016
T-BM-F2060 L13/55 92/8 M2 MC	4940335
T-BM-F2060 L13/55 92/10 M2 MC	4985948
T-BM-F2060 L13/55 92/8 M2 GR	2219719
T-BM-F2060 L13/60 92/10 M2 MC	2515260
T-BM-F2060 L13/60 92/10 M2 GR	4937767
T-BM-F2060 L13/65 92/8 M2 MC	4940336
T-BM-F2060 L13/65 92/10 M2 MC	4985949
T-BM-F2060 L13/65 92/8 M2 GR	2130343
T-BM-F2060 L13/65 92/10 M2 GR	2130351
T-BM-F2060 L13/65 92/10 M2 EST	2194515
T-BM-F2060 L13/80 92/10 M2 MC	5046017
T-BM-F2060 L13/80 92/10 M2 EST	2941082
T-LA BMO-F2060 L13/60 92/10 M2 MC	4986470
T-BM-F2069 L13/65 92/10 M2 MC	5051573
T-BM-F2460 L03/35 92/8 M2 MC	5046018
T-BM-F2460 L03/35 92/10 M2 EST	2194929

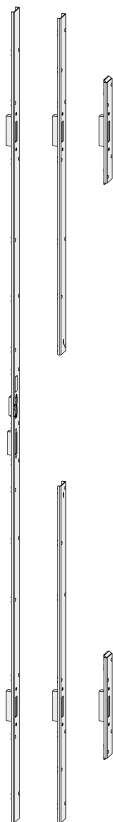
1 Veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion

Artikelaanduiding	Art.-nr.
T-BM-F2460 L03/40 92/8 M2 MC	5046019
T-BM-F2460 L03/40 92/10 M2 MC	2400083
T-BM-F2460 L03/45 92/8 M2 MC	5000479
T-BM-F2460 L03/45 92/10 M2 MC	5046030
T-BM-F2460 L03/45 94/8 KABA M2 MC	2971329
T-BM-F2460 L03/65 92/10 M2 MC	4990890
T-BM-U2293 L03/45 92/8 M2 GR	2228869
T-BM-U24185 L03/34 92/8 M2 MC	5026882
T-BM-U2460 L03/35 92/8 M2 MC	5046032
T-BM-U2460 L03/35 92/10 M2 MC	5046031
T-BM-U2460 L03/35 92/8 M2 GR	2130360
T-BM-U2460 L03/35 92/10 M2 EST	2195075
T-BM-U2460 L03/40 92/8 M2 MC	5046033
T-BM-U2460 L03/40 92/8 M2 GR	2342813
T-BM-U2460 L03/45 92/8 M2 MC	4990393
T-BM-U2460 L03/45 92/10 M2 MC	5046034
T-BM-U2460 L03/45 92/8 M2 GR	5006557
T-BM-U2460 L03/45 92/8 M2 EST	2930041
T-BM-U2460 L03/45 94/8 KABA M2 MC	5028572
T-BM-U2460 L03/50 92/8 M2 MC	2864101
T-BM-U2460 L03/50 92/8 M2 EST	2842199
T-BM-U2460 L03/55 92/8 M2 MC	5046035
T-BM-U2460 L03/60 92/8 M2 EST	2857243
T-BM-U2471 L03/35 92/10 M2 MC	5046036
T-BM-U2471 L03/35 92/10 M2 EST	2196799
T-BM-U2471 L03/45 92/8 M2 MC	4940872

1 Veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion**2**

Artikelaanduiding	Art.-nr.
EN 179	
T-BM-EN179-F1660 L36/45S 92/9 M2 MC	5045963
T-BM-EN179-F2060 L19/35S 92/9 M2 MC	5055868
T-BM-EN179-F2060 L19/65S 92/9 M2 MC	5045964
T-BM-EN179-F2069 L19/35S 92/9 M2 MC	5055869
T-BM-EN179-U2460 L36/35S 92/9 M2 MC	5045965
T-BM-EN179-U2460 L36/40S 92/9 M2 MC	5047897
T-BM-EN179-U2460 L36/45S 92/9 M2 MC	5047023
T-BM-EN179-U2460 L36/50S 92/9 M2 MC	5052536
T-BM-EN179-U2471 L36/35S 92/9 M2 MC	5045966
EN 1125	
T-BM-EN1125-F2060 L19/65S 92/9 M2 MC	5047043
T-BM-EN1125-U2460 L36/40S 92/9 M2 MC	5047898
T-BM-EN1125-U2460 L36/45S 92/9 M2 MC	5047899
T-BM-EN1125-U2460 L36/65S 92/9 M2 MC	5033451

2 Sluitlijst/Grt. sluitplaat/Sluitkommen



Sluitlijst/Grt. sluitplaat/Sluitkommen + magneetbus individueel. De magneetbus dient in het deurkozijn te zijn gemonteerd; hij zorgt voor het signaal naar de sensor in de motorkast.



Aanwijzing: De magneetbus moet over het algemeen afzonderlijk worden besteld. In Sluitlijst/Grt. sluitplaat een boring van $\varnothing 13,5$ mm is te boren (zie Afbeelding 3.1-1).

Kies de passende kozijndelen (sluitplaten) uit de actuele handleiding voor de planning:

Handboek planning hout/ks/alu	4934767
Productoverzicht sluitplaat hout	Groep 2
Productoverzicht sluitplaat kunststof	Groep 2
Productoverzicht sluitplaat aluminium	Groep 2

Bijvoorbeeld: profiel INOUTIC System Prestige → **T-Grt. SL U26-192 ...**

Bij bestellingen a.u.b. altijd vermelden:
DIN richting RS of LS

3 Sluitplaat FRA ... AV ...



Middensluitplaat voor dag- en nachtschoot voor het achteraf monteren van de dagschoot STV-DAGSCHOOT "TAFA", bij kunststof, aluminium en houten toegangsdeuren.

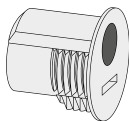
Kies de respectieve sluitplaten ook conform het profielsysteem uit het actuele planningshandboek (zie productoverzicht sluitplaat - Groep 2).

4 Magneetbus



Aanwijzing: De magneetbus moet over het algemeen afzonderlijk worden besteld. Als er roestvrij stalen beslagen worden gemonteerd, moet de passende magneetbus "EST" worden gebruikt, herkenbaar aan de zwarte magneet.

Magneetbus UMV/H4



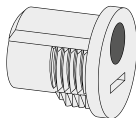
Magneetbus (verstelbaar, kleur grijs) als initiator van de automatische vergrendeling

- voor houten deuren met 4 mm sponning
- voor onderliggende afstelling
- voor Sluitlijst/Grt. sluitplaat UMV2

T-MAGNEETBUS UMV/H4 KS RAL7045 TGR1	2126723
--	---------

T-MAGNEETBUS F. EST-UMV/H4 KS RAL7045 TGR1	2174101
---	---------

Magneetbus MV



Magneetbus (verstelbaar, kleur grijs) als initiator van de automatische vergrendeling

- voor bovenliggende afstelling
- voor Sluitlijst/Grt. sluitplaat MV2

T-MAGNEETBUS MV KS RAL7045 TGR1	2126715
------------------------------------	---------

T-MAGNEETBUS F. EST-MV KS RAL7045 TGR1	2174047
---	---------

5 Kabelverbinding

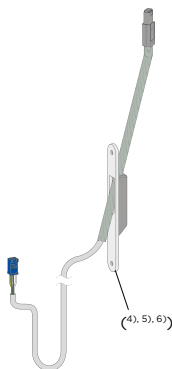
Voor de voeding van consumenten in het deurblad kunnen kabelverbinding (details in de volgende tekst) worden gebruikt.



Aandacht! De kabelverbindingen zijn in de veilige zone (bv. in de sponningruimte verborgen) te monteren en te beschermen tegen manipulatie.

5.1 Kabelverbinding vleugeldeel T-KÜ-T1 FT

5.1a Kabelverbinding vleugeldeel T-KÜ-T1 FT 2M/3,5 M

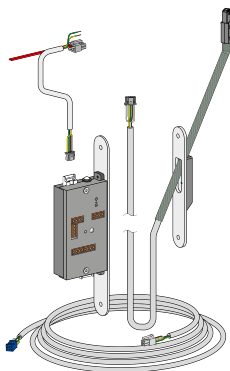


Plug and play verdeckte kabelverbinding

- deelbaar via steekfunctie met borgschroeven (3 x 20 mm)
- Vleugeldeel met veer jas in diverse uitvoeringen (zie tabel)
- Bestel Kozijndeel apart (zie 5.2)
- verdekt in de sponningruimte liggend
- dient als elektrische interface met 6 kabels (per kabel max. 48 V DC / 2 A) tussen deurvleugels en deurkozijn
- Kleur zilver/grijs
- Infrezen van de kabelverbinding naar 11 mm speling is niet nodig, daardoor prima geschikt voor deuren uit kunststof en aluminium (profielafhankelijk), met bijpassende frezing ook voor houten deuren geschikt

Aanbeveling: Het beste afdekplaat (afhankelijk van de voorplaat breedte en het materiaal van hout, kunststof of aluminium) gebruiken, om de opening/uitsparing voor de noodzakelijke kabelreserve af te dekken en kabelbreuk te voorkomen.

5.1b Kabelverbinding set T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM



- Zie beschrijving [5.1a](#)
- Kabelverbinding set T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM inclusief externe sturing in de behuizing EV-G en kabel aan vleugelzijde 1,5 m, Kabeleinde met 5-polige stekker voor behuizing EV-G + Aansluitkabel EV-G motor 3,5 m (1. Kabeleinde met stekker voor behuizing EV-G, 2. Kabeleinde met stekker voor motorkast BM) + Aansluitkabel EV-G INTEGRA 0,6 M
- Bestel Kozijndeel apart (zie [5.2](#))

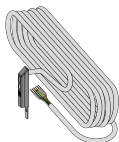
T-KÜ-T1 FT 2 M ¹⁾ vleugeldeel	5040501
T-KÜ-T1 FT 3,5 M ²⁾ vleugeldeel	5040505
T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3,5 + 1,5 M EST ³⁾ vleugeldeel	5040512
T-AFDEKPLAAT KÜ-T1 FT F16 R8 MC (voor vleugel) ⁴⁾	4990670
T-AFDEKPLAAT KÜ-T1 FT F20 R10 MC (voor vleugel) ⁵⁾	4990671
T-LF AFDEKPLAAT KÜ-T1 FT F24 KANT MC (voor vleugel) ⁶⁾	5018556
T-LF AFDEKPLAAT KÜ-T1 RT F24 X 350 MC (voor kozijn) ⁷⁾	5028782

- ¹⁾ voor gebruik van BM, vleugeldeel 2 m kabel + stekker voor motorkast
- ²⁾ voor gebruik van BM, vleugeldeel 3,5 m kabel + stekker voor motorkast
- ³⁾ voor gebruik van BM met vingerscanner ekey home integra, IDENCOM BioKey INSIDE alsmede andere externe vleugelzijde toegangscontrolesystemen, kabels aan vleugelzijde 1,5 m, kabeleinde met 5-polige stekker voor behuizing EV-G
- ⁴⁾ Afdekplaat voor vleugel, vlakke stolp 16 mm, ronde hoeken R8, lengte 126 mm, geschikt voor kunststof (evt. hout)
- ⁵⁾ Afdekplaat voor vleugel, vlakke stolp 20 mm, ronde hoeken R10, lengte 130 mm, geschikt voor hout (evt. kunststof)

- 6) Afdekplaat voor vleugel, vlakke stolp 24 mm, rechte hoeken, lengte 134 mm, geschikt voor ALU (evt. kunststof)
- 7) Afdekplaat voor kozijn, vlakke stolp 24 mm, gebogen, rechte hoeken, lengte 350 mm, geschikt voor ALU (met beslaggroef 24 mm), bijv. voor heraal D92 UD

5.2 Kabelverbinding kozijndeel voor T-KÜ-T1

5.2a Kabelverbinding kozijndeel voor externe voedingseenheid

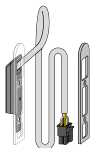


Kozijndeel met 4 m kabel en kabelschoen (6-polig)

T-KÜ-T1 RT KABEL 4M

5040503

5.2b Kabelverbinding kozijndeel voor voedingseenheid in het kozijn

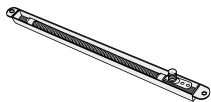


Kozijndeel met 0,6 m kabel en stekker voor voedingseenheid in het kozijn inclusief STV-AFDEK-PLAAT KÜ-T1 RT R8 RAL 7035 het profiel gat aan de kozijnzijde benodigde dekking

T-KÜ-T1 RT KABEL 0,6MRNT

5040504

5.3 Kabelverbinding T-HT KÜ M1188



Kabelverbinding om in de deur te frezen, geschikt voor houten huisdeuren

- zeer stabiele uitvoering
- van verchroomd staal
- verborgen in de sponning



Aanwijzing:

Kabel continu,
niet scheidbaar.

T-HT KÜ M1188

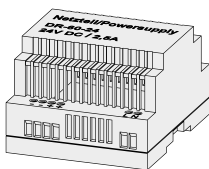
2126942



Aanwijzing: Bij niet te scheiden Kabelverbinding (bv. T-HT KÜ M1188) of bij geen gebruik van een Winkhaus Kabelverbinding, moeten de T-HT AANSLUITKABEL VOOR DE MOTOR 6 M worden gebruikt (2522881).

6 Voedingseenheid

6a Externe voedingseenheid



Voedingseenheid voor de stroomverzorging van blueMotion 100 - 240 V, 50/60 Hz, 24 V DC/ 2,5 A, voor montage op montagerail, met installatieplan

T-HT VOEDINGSEENHEID 24 V DC/ 2,5 A	2126934
--	---------

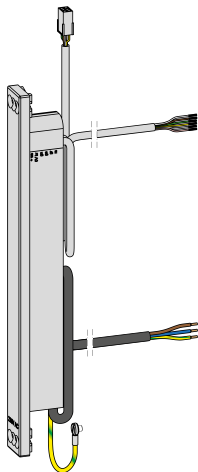


Aanwijzing: De Winkhaus voeding 24 V DC is in principe voor de werking van Winkhaus vergrendeling verstrekt. Uitzonderlijk kleinverbruikers kan (bijv. vingerscanner in de deur) met dit voedingseenheid voldaan worden geleverd - tot een hogere huidige eisen van max. 0,5 A en de spanning eis moet overeenkomen met de voedingseenheid (24 V DC).

Aanwijzing: Het beheer van een tweede blueMotion vergrendeling is niet mogelijk. Per vergrendeling elk een voedingseenheid om te gebruiken.

Als er een niet-originele voeding wordt gebruikt, let dan op het volgende:

- Voedingseenheid 24 V DC (gestabiliseerd)
- min. 1,5 A continu belasting (min. 2 A piekstroom)
- min. 36 W

6b Voedingseenheid in het kozijn (optioneel)

Schakelende voeding (eenfase, primair geschakelde voeding, pols duty, kortsluiting, open circuit proof, hoog rendement, thermische beveiliging tegen overbelasting). De voedingseenheid is geschikt voor montage in het deurkozijnen op de plaats van de voeding (230 V AC) wordt alleen ingesteld.

- 4 m kabel for uitsluiting 230 V AC met kabelschoen
- 0,4 m kabel met oogje (M4) voor aarding van het deurprofiel
- 0,2 m kabel met stekker verbinden met kabelverbinding kozijndeel T-KÜ-T1 RT KABEL 0,6M RNT
- 4 m kabel (6-core) for extern signaal (potentiaalvrij contact - Schakeltijd min 0,5 seconden) met inbegrip van externe systemen voor toegangscontrole voeding (output)

T-VOEDINGSEENHEID RAHM. 24 V
DC 1 A (2 A/2 S)

5038589



Aandacht! Kabel voor extern signaal aan het voedingseenheid in het kozijn wordt bekrachtigd (24 V DC), sluit eventuele externe spanning!

Geïsoleerd in de levering staat, wanneer verkorten (bv. aanpassing aan de structurele situatie) isoleren moet.



GEVAAR! Voedingseenheid moet altijd goed geaard (oogje op een veilige manier met metalen profiel koppeling gemalen).

Pakkingring bij 230 V-kabel (2 x inbegrepen)!

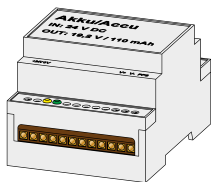
Geen externe spanning op uitgang voor externe signalen.



Aandacht! Bij de combinatie blueMotion BM + toegangscontrolesysteem mag de voeding Winkhaus T-HT VOEDINGSEENHEID 24 V DC/2,5 A met niet meer dan 2,5 A belast worden! In combinatie met voedingseenheid in het kozijn T-VOEDINGSEENHEID RAHM. 24 V DC kon de Voedingseenheid max. met 1 A permanent en max. 2 A wordt in rekening gebracht voor 2 s!

Aandacht! Een gebruik van voedingseenheid in het kozijn T-VOEDINGSEENHEID RAHM. 24 V DC met blueMotion is alleen mogelijk met T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM (5040512/behuizing EV-G) en alleen zonder Accu/batterij!

7 Accu/batterij



Accu/batterij met automatische oplading, voor montage op montagerail, tegen systeemstoring bij stroomonderbreking

T-HT BATTERIJ MET AUTOMATISCHE OPLADING

2121455



Aanwijzing: Voor het opslaan van een bepaalde systeemtoestand (niet voor continu stroomvoorzorging).

Om storing te voorkomen raden wij aan de accu/batterij na ca. 3 jaar of 1000 keer laden/stroomstoring te vervangen.



Aandacht! De panicLock blueMotion EN 179/1125 anti-paniekversie moet over het algemeen zijn uitgerust met een Accu/batterij voor systeemnulbewerking zijn.

8 Toegangscontrolesystemen

Het openen van de deur van buiten geschiedt per toegangscontrole (transponder, radiogr. afstandsbediening of extern toegangscontrolesysteem).

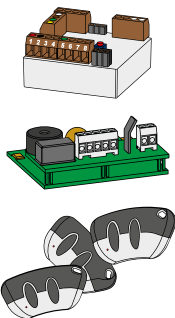
Sturing + Transponder-Set



- 1 externe sturingsunit (voor verz. aansluitingsdoos)
 - Inbouw van externe sturingsunit aan binnenzijde
- antenne voor montage op de muur (90 x 90 x 13 mm, kleur wit) 2,5 m kabel vast gemonteerd aan antenne
 - Montage van antenne aan buitenzijde
- antennesticker, weerbestendig, uv-bestendig
- 3 transponderchips (sleutelanhanger, kleur blauw, nog niet geïntegreerd)
- 2 programmeringstransponders in kaartformaat (programmeerkaart = groen, alles-wissen-kaart = rood)

T-STURING + TRANSPONDER-SET T01 2126969

Sturing + Radiogr. Afstandsbedienings-Set

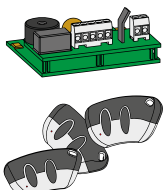


- 1 externe sturingsunit (voor verz. aansluitingsdoos)
 - Inbouw van externe sturingsunit aan binnenzijde
- 1 radiogr. ontvanger (om in UP-does te worden gemonteerd)
 - Inbouw van radio-ontvanger aan binnenzijde
- 3 handzenders (geprogrammeerd, kleur donker/grijs)
- programmeerhandleiding + installatieplan

T-STURING + RADIOGR. AFSTANDS-BEDIENINGS-SET F02 2126977

Afstandsbedienings-Set

2



- 1 radiogr. ontvanger (om in UP-does te worden gemonteerd)
 - Inbouw van radio-ontvanger aan binnenzijde
- 3 handzenders (geprogrammeerd, kleur donker/grijs)
- programmeerhandleiding + installatieplan

T-HT AFSTANDSBDIENING F02
ANTHR. SET 3+1

2410273

9 Externe sturing in de behuizing EV-G F24 R12



Externe sturing in de behuizing voor insteekbedrading voor toegangscontrolesystemen aan de vleugelzijde (bijv. vingerscanner ekey, Idencom, Sommer, ...) in het deurblad

- Behuizing voor montage van de externe sturing in de vleugel
- met geïntegreerde schakelaar voor dag/nacht omschakeling
- onzichtbaar van buitenaf (behuizing geïnstalleerd in beslaggroef)
- in het artikel T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3.5 + 1.5 M EST "5040512" opgenomen

10 Sturing voor extern toegangscontrolesysteem



Externe sturing (voor verz aansluitingsdoos) voor aangepaste TCS

- Inbouw van externe sturingsunit aan binnenzijde

T-STURING VOOR EXTERN TOE-
GANGSCONTROLESYSTEEM

2194689



Aanwijzing: Het externe toegangscontrolesysteem moet zijn signaal als potentiaalvrij contact (sluiter) leveren.

Bij toepassing van toegangscontrolesystemen s.v.p. de SKG voorschriften in acht nemen.

Aansluitkabel voor de motor 6 m



Kabel 6 m (5 x 0,25 mm²),

1. Kabeleinde met stekker voor motorkast,
2. Kabeluiteinden met eindhuls

Gebruik voor de motor blueMotion als een alternatief voor kabelverbinding T-KÜ-T1 FT 2 M en T-KÜ-T1 FT 3,5 M, bijv. met kabelverbinding T-HT KÜ M1188.

T-HT AANSLUITKABEL VOOR DE
MOTOR 6 M

2522881

3 Montage

3.1 Freessjablonen

3

Voor de montage van de blueMotion vergrendeling moet er gefreesd worden zoals voor een standaard drievoudige vergrendeling plus voor de motorkast, zoals afgebeeld.



Aanwijzing: De magneetbus moet over het algemeen afzonderlijk worden besteld. In Sluitlijst/Grt. sluitplaat een boring van $\varnothing 13,5$ mm is te boren (zie Afbeelding 3.1-1).



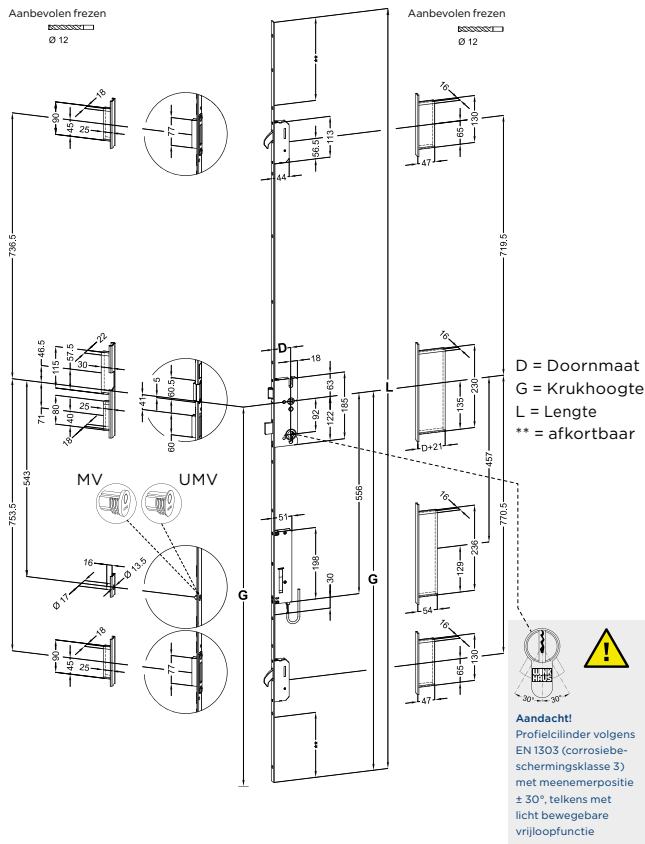
Aanwijzing: Het zijn profielcilinder volgens EN 1303 (corrosiebeschermingsklasse 3) algemeen met meenemerpositie $\pm 30^\circ$, telkens met licht beweegbare vrijlooppunt gebruiken, het gebruik van een vrijlooppunt met FZG anti-blokkeer functie wordt aanbevolen.



Aandacht! Uitzonderingen zijn panicLock blueMotion EN 179/1125. Hier alleen paniek vrijlooppunt met FZG anti-blokkeer functie toepassen, meenemer max. $\pm 30^\circ$!



GEVAAR! Met panicLock blueMotion (BM) is een batterij met automatische oplading (artikel nr. 2121455) in beginsel moet worden geïnstalleerd!



Afbeelding 3.1-1: Maten voor de blueMotion vergrendeling

3.2 Magneetbus

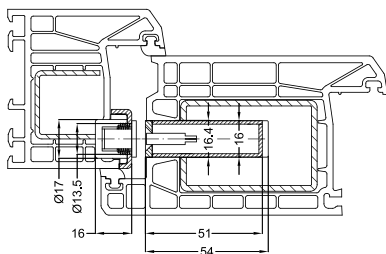
De magneetbus en de sensor in de motorkast bewaken de toestand van de deur (open/dicht) en zetten de automatische vergrendeling in werking. Montage en afstelling zoals afgebeeld op Afbeelding 3.1-1, 3.2-1 (ff.).

3

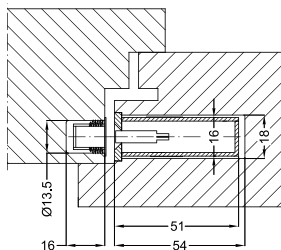


Aanwijzing: De magneetbus apart te worden besteld en handmatig te worden gemonteerd.

Aanwijzing: Monteer de magneetbus zo dat de ronde magneet naar boven wijst.



Afbeelding 3.2-1:
Situatie van de
magneetbus/motorkast
in het kunststofprofiel



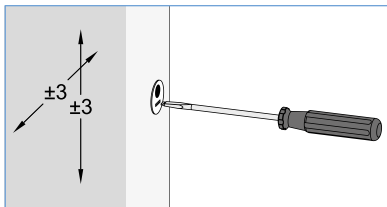
Afbeelding 3.2-2:
Situatie van de
magneetbus/motorkast
in het houten profiel



Aanwijzing: De resterende luchtspleet in de sponning tussen slot en magneetbus moet 4 mm (± 2 mm) bedragen. Als er roestvrij stalen beslagen worden gemonteerd, moet de passende magneetbus "EST" worden gebruikt, herkenbaar aan de zwarte magneet.

De magneet kan met een schroevendraaier in 2 richtingen t/m ca. 3 mm worden versteld:

Na montage van de deur dient u de magneet zodanig in te stellen dat de sensor bij het dichtklikken van de schoot feilloos reageert.



Afbeelding 3.2-2: Afstelling magneetbus



Aanwijzing: Na het in werking zetten van de sensor vergaat er een wachttijd van 1 seconde tot de motorische vergrendeling start.

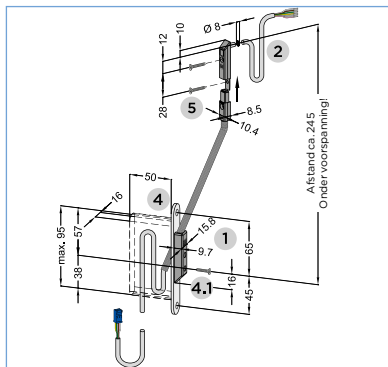
3.3 Kabelverbinding

3.3.1 Kabelverbinding T-KÜ-T1 FT (Vleugel- + Kozijndeel)

Aanbeveling: Het moet altijd een afdekplaat zijn 4 (afhankelijk van de voorplaat breedte en het materiaal van hout, kunststof of aluminium) gebruiken, om de opening/uitsparing voor de noodzakelijke kabelreserve af te dekken en kabelbreuk te voorkomen.

Aanbeveling: Voor holle kamers in houten toegangsdeuren uitsparing van ca. 50 mm x 95 mm uitsprezen.

Montagevolgorde



- 1 Vleugeldeel
- 2 Kozijndeel 1
- 3 Kozijndeel 2
- 3.1 T-Afdekplaat KÜ-T1 RT R8
- 4 Afdekplaat
(F16 = L 126 mm R8;
F20 = L 130 mm R10;
F24 = L 134 mm rechte
hoeken)
- 4.1 Schroef M3 x 12
(geleverd bij afdekplaat)
- 5 Beslagschroef
(geleverd bij Kabel-
verbinding T-KÜ ...
vleugeldeel)

Afbeelding 3.3.1-1: Freesmaten T-KÜ-T1 FT met afdekplaat en kozijndeel 1

Kozijndeel 1 **2** (Afbeelding 1):

- Boring \varnothing 8 mm voor kabel door het deurkozijn
- Kabel door het deurkozijn voeren (incl. kabelopberg ruimte in het kozijn!)
- Kozijndeel 1 **2** met beslagschroef **5** \varnothing 3 x 20 mm bevestigen

Kozijndeel 2 **3** (Afbeelding 2):

- Boring \varnothing 13 mm voor kabel/stekker door het deurkozijn
- Kabel met stekker voor voedingseenheid in het kozijn door het deurkozijn voeren (incl. kabelopberg ruimte in het kozijn!) en Afdekplaat T-AFDEKPLAAT KÜ-T1 RT R8 invoegen
- Kozijndeel 2 **3** met beslagschroef **5** \varnothing 3 x 20 mm bevestigen

Vleugeldeel **1** wanneer gebruikt in combinatie met afdekplaat **4** (Afbeelding 1):

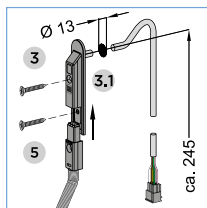
- Langgat uitfrezen max. 95 mm, ca. 50 mm diep

Vleugeldeel **1** bij gebruik zonder een afdekplaat (Afbeelding 3):

- Boring 2 x \varnothing 13 mm resp. langgat door de groef voor het sluitwerk tot aan de glasspanning (ca. 245 mm verticaal boven de \varnothing 8 mm kozijndeelboring, afhankelijk van profiel/scharnierpunt) en pre-boren voor de beslagschroef **5** (\varnothing 2,5 mm)

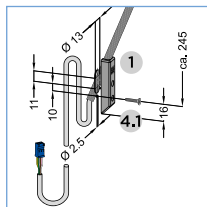


Aandacht! De boorgaten moeten braamvrij zijn. De veren moeten ook bij gesloten deur onder lichte voorspanning (ca. 10 mm) staan.



Afbeelding 3.3.1-2: Detail
kozijndeel 2

- Noodzakelijke uitvoeringsmaatregelen gaten (Ø 13 mm) in de vleugel bevestigen (bv. in de raamspanning).
- Kabel met stekker voor motorkast door de deurvleugel voeren.
- Het uiteinde van de veer in de vleugeldeel **1** in het boorgat in de deurvleugel/afdekleplaat steken.
- Vleugeldeel **1** ter hoogte van afdekleplaat **4** met schoef **4.1** M3 x 12 mm bevestigen evt. als alternatief met beslagschroef **5** Ø 3 x 20 mm in de beschlaggroef bevestigen.
- Kabel bv. in de raamspanning naar de motorkast leggen, rest van de kabel bv. in de uitsparing aanbrengen.



Afbeelding 3.3.1-3:
Detail T-KÜ-T1 FT zonder
afdekleplaat



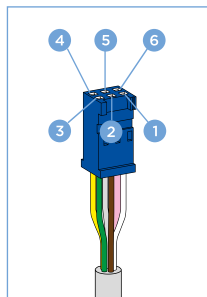
Aandacht! Achter het vleugeldeel **1** van de kabelverbinding ca. 3 - 5 cm kabelopberg ruimte voor het rekken van de veer voorzien!

- na het inhangen van de deurvleugel de steekverbinding herstellen
- Vleugeldeel **1** met beslagschroef **5** Ø 3 x 20 mm vastzetten (Afbeelding 1)



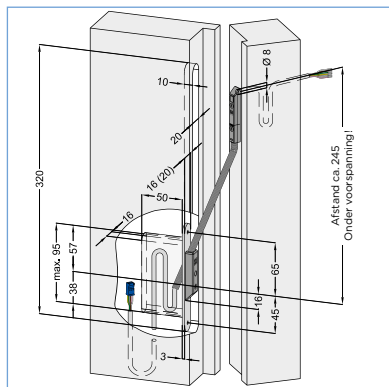
Aandacht! Bij het uithangen van de deurvleugel (bv. tijdens de montage van het kozijn in het dagstuk) de 2e borgingsschroef **5** losmaken!
Niet gebruikte kabeluiteinden isoleren!

Ader	Kabel bij toepassing met blueMotion	nodig
1 wit	+ 24 V DC	Ja
2 bruin	0 V (massa)	Ja
3 groen	Databus RS 232	Ja
4 geel	Databus RS 232	Ja
5 grijs	vrij, Aandacht! Via motor- kast verbonden met de massa (bruin)! Niet gebrui- kte aders isoleren!	No
6 roze	vrij, Aandacht! Via motor- kast verbonden met + 24 V (wit)! Niet gebrui- kte aders isoleren!	No

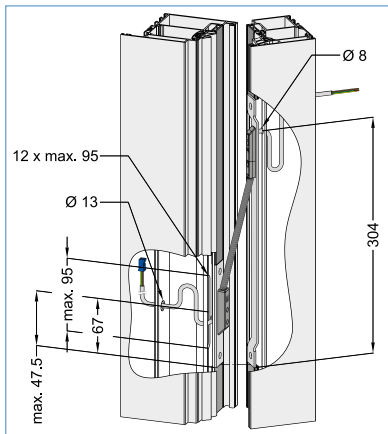


Afbeelding 3.3.1-4:
Kabel bij toepassing met
blueMotion

Afdekkplaat voor T-KÜ-T1 FT



Afbeelding 3.3.1-5:
Installatie T-KÜ-T1 FT
+ RT en afdekkplaat
F16/F20 in hout



Afbeelding 3.3.1-6: Installatie T-KÜ-T1 FT + RT en afdekplaat F24 in aluminium

3.3.2 Kabelverbinding T-HT KÜ M1188

Montagevolgorde

- het langwerpige gat volgens de maataanduidingen in het deurkozijn frezen (zie Afbeelding 3.3.2-3/3.3.2-4)
- de kabel door het kozijn trekken



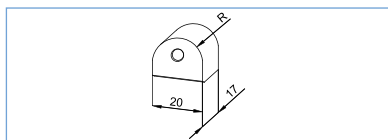
Aandacht! Naast de kabelverbinding een kabelspeling (lus) voor de rekbaarheid van de spiraal inbouwen!

- Montageonderdelen met de kabelverbinding inbouwen en vastschroeven

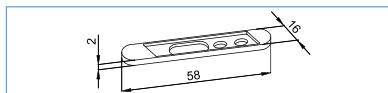


Aanwijzing: Dankzij de adapter voor de montage van de verborgen liggende kabelverbinding in houten huisdeuren is er geen lastige bewerking met de steekbeitel meer nodig. Deze kabelverbinding is geschikt voor deuren met een draaipunt t/m 18 mm en een opening t/m 180°.

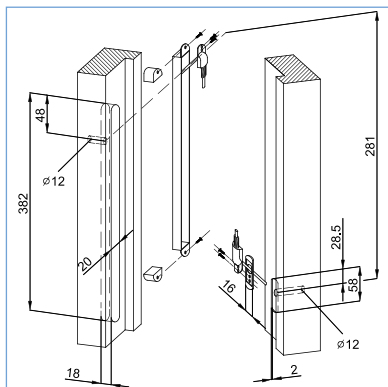
De kabelverbinding niet knikken; een kabelbuigradius van $\varnothing 25$ mm aanhouden.



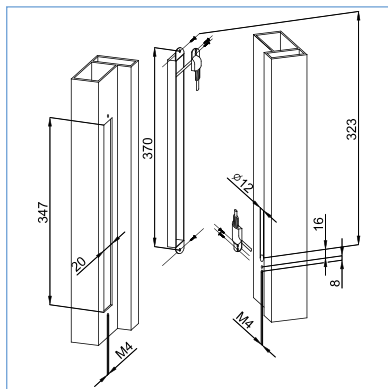
Afbeelding 3.3.2-1:
Kabelverbindingsadapter



Afbeelding 3.3.2-2:
Langwerpige vulring



Afbeelding 3.3.2-3:
Montage in hout



Afbeelding 3.3.2-4:
Montage in kunststof/
aluminium

3.4 Elektrische installaties



GEVAAR! Voor de installatie en reparatie van elektrische installaties is vakkennis vereist, daarom mogen deze werkzaamheden slechts door elektriciens worden uitgevoerd. Installatie en installatie moeten altijd in een spanningsvrije toestand worden uitgevoerd!

GEVAAR! AUB ABSOLUUT IN ACHT NEMEN!

Om blokkeringen van de vergrendeling te vermijden, mag geen sleutel of bos sleutels in de sluitcilinder blijven zitten!

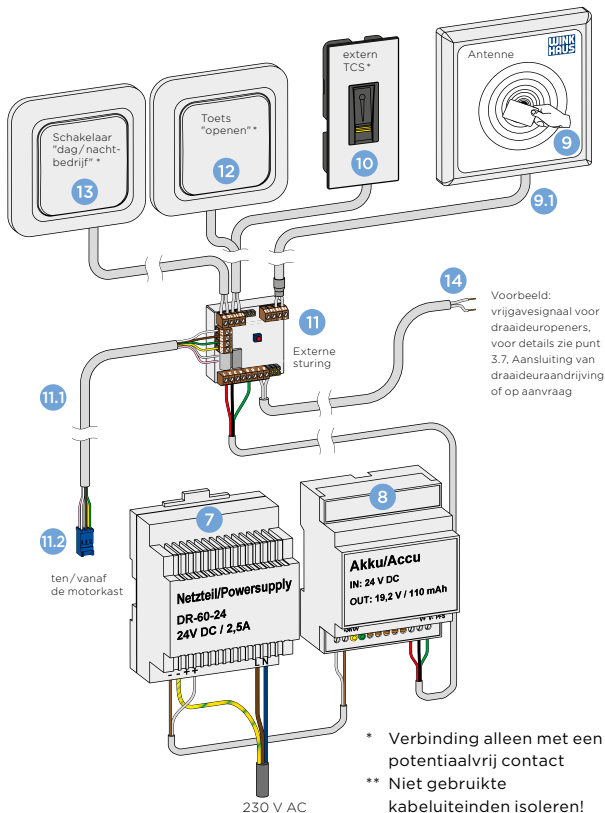


Aandacht! Allereerst dient de deur mechanisch gemakkelijk te sluiten, dan pas de elektrische werking testen!

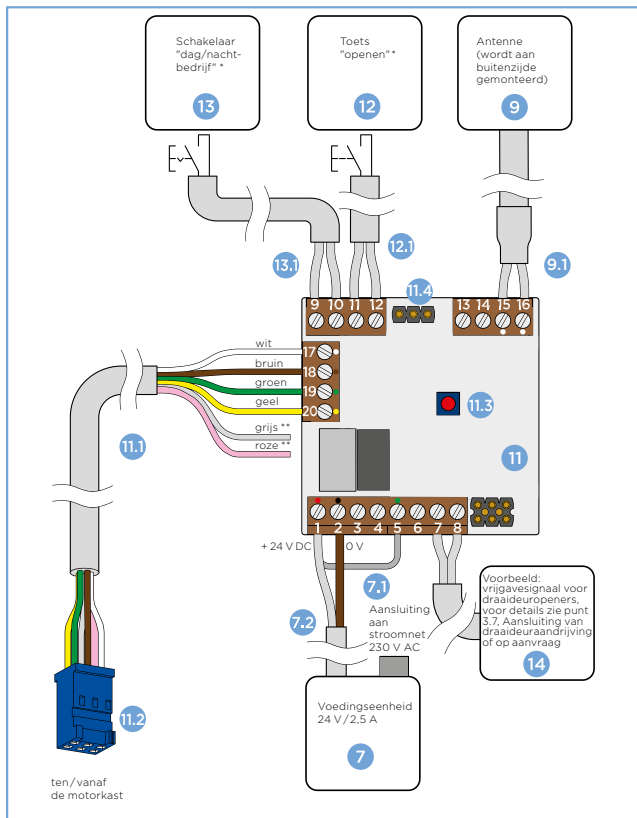
Als het systeem onder spanning wordt gezet (inbedrijfstelling) hoort u 4 korte signaaltönen waarna de motor een testloop uitvoert. Afhankelijk van de stand van de deur (open/dicht) wordt hij daarna ont- of vergrendeld.

Installatie van de externe sturing

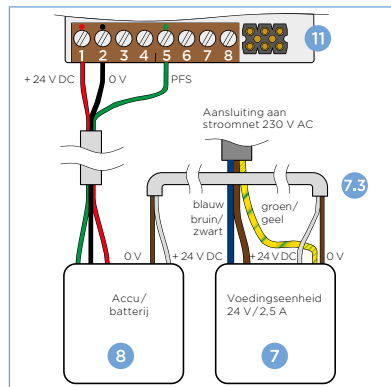
3



Afbeelding 3.4-1: Overzicht installatie externe sturing



Afbeelding 3.4-2: Installatie externe sturing en voedingseenheid



Afbeelding 3.4-3:
Installatie externe
sturing en accu/batterij
en de voedingseenheid

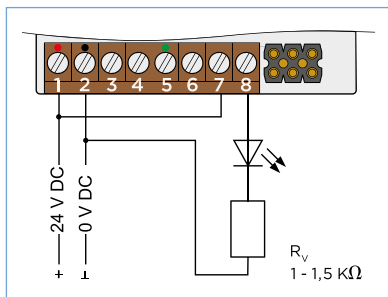
Nr.	Klemmen externe sturing
1	Ingang + 24 V DC
2	Ingang 0 V
3 - 4	n.v.t.
5	Ingang noodstroombewaking
6	"NC" 6 + 7 Openercontact
7	"C" (COM)
8	"NO" 7 + 8 Sluitercontact
9 - 10	Schakelaar "dag/nachtbedrijf", Contact open = nachtbedrijf
11 - 12	Toets "openen" (Sluitercontact) en aansluiting potentiaalvrij contact, bijv. voor radiogr. ontvanger (Impulssignaal ca. 0,5 seconden), extern TCS
13 - 14	n.v.t.
15 - 16	Aansluiting antenne
17 - 20	Uitgang motorkast: <ul style="list-style-type: none"> 17 = + 24 V DC (wit); 18 = GND (bruin); 19 = RX (groen); 20 = TX (geel)

Nr.	Benaming	Moet! worden benut*	Toebe- horen/ als optie verkrijg- baar	Niet bij de levering inbe- gripen
7	Voedingseenheid		X	
7.1	Ingang noodstroombewaking Aanwijzing: Verbinding naar + 24 V leggen zonder accu/batterij!			
7.2	**Kabel (mind. 4 x 0,8 mm ² , max. 50 m lengte) spanningsvoorziening	X		X
7.3	**Kabel (mind. 4 x 0,8 mm ² , max. 1 m leng- te) noodstroomvoorziening	X		X
8	Accu/batterij, T-HT BATTERIJ MET AUTOMA- TISCHE OPLADING		X	
9	Antenne (wordt aan buitenzijde gemonteerd)		X	
9.1	Antennekabel gebruiksklaar geassemble- erd, 2,5 m vast aan de antenne, kabeluit- einden met kabelschoen Aanwijzing: Inkorten van de kabel mag, maar verlengen niet! (als de kabel toch wordt verlengd geen garantie op de werking)			
10	Externe TCS			X
11	Externe sturing	X	X	
11.1	**Wing-zijdige kabel van de kabelverbin- ding "T-KÜ-T1..." of "T-AANSLUITKA- BEL..." van de motorkast naar de externe sturing, kabeleinden met kabelschoen of stekkers voor de motorkast Aanwijzing: Kabel niet verlengen! Grijs en roze draad moet worden geïsoleerd! (als de kabel toch wordt verlengd geen garantie op de werking)			
11.2	Stekker voor de motorkast			
11.3	Toets voor nulstelling van het storingsge- heugen			
11.4	Stekker RS/LS optioneel voor gebruik als toets voor nulstelling van het storingsge- heugen (parallel aan 11.3)			

Nr.	Benaming	Moet! worden benut*	Toebe- horen/ als optie verkrijg- baar	Niet bij de levering inbe- grepen
12	Toets "openen", aansluiting potentiaalvrij contact, bijv. extern TCS			X
12,1	**Kabel (bijv. 2 x 0,8 mm ² , max. 100 m lengte)			X
13	Schakelaar "dag/nachtbedrijf" (contact gesloten = dagbedrijf)			X
13,1	**Kabel (bijv. 2 x 0,8 mm ² , max. 100 m lengte)			X
14	Voorbeeld: vrijgavesignaal voor draaideuropeners, voor details zie punt 3.7, Aansluiting van draaideuraandrijving of op aanvraag			X

**geen geïsoleerde kabel nodig

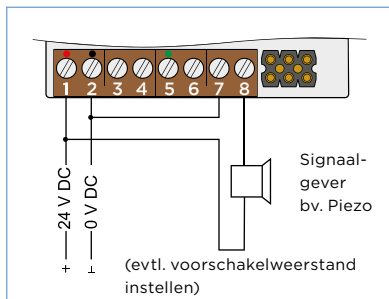
Installatie externe sturing met lichtdiode voor aanduiding vrijgegeven/open/betreedbaar



De LED duidt aan dat de deur betreedbaar is totdat deze opnieuw wordt gesloten. De schakeling wordt via de uitgang van de aandrijfsturing van de draaideur bediend (klemmen 6 - 8).

Afbeelding 3.4-4: Installation externe sturing met LED

Installatie externe sturing met akoestisch signaal voor aanduiding vrijgegeven/open/betreedbaar



De zoemer duidt aan dat de deur betreedbaar is totdat deze opnieuw wordt gesloten.

De schakeling wordt via de uitgang van de aandrijfsturing van de draaideur bediend (klemmen 6 - 8).

3

Afbeelding 3.4-5: Installation externe sturing met akoestisch signaal



Aandacht! Controleren of de relaisuitgang met max. vermogen 30 W bij 30 V max. 1 A mag worden belast.

Dit is geen uitgang voor de alarminstallatie, want hiervoor moet de vergrendelingsstatus gecontroleerd worden, dit geschiedt in de regel via een vergrendelingscontact (RSK)!

Montagevolgorde

- Vóór invouw van de blueMotion plugt u de kabel aan vleugelzijde van kabelverbinding "T-KÜ-T1..." resp. de "T-AANSLUITKABEL..." bij de motorkast in.
- Leg het kabel naar de UP-dozen.



Aanwijzing: Deze verzonken dozen dienen aan de binnenzijde dichtbij de huisdeur te zijn geïnstalleerd!

- De externe sturing moet bij voorkeur worden ondergebracht in een 65 mm diepe verzonken doos.
- In dezelfde verz. doos kunt u de toets voor de ontgrendeling van binnen monteren.



Aanwijzing: Als de externe sturing en de toets beide in de verzonken aansluitingsdoos worden geïnstalleerd, dient deze 65 mm diep te zijn!

- In een andere verz. doos kunt u de omkeerschakelaar voor dag-/nachtbedrijf monteren (indien gewenst).
- Als er een Winkhaus radiografische ontvanger wordt gebruikt kan deze in dezelfde verz. aansluitingsdoos worden gemonteerd (installatie van de radiogr. ontvanger).



Aanwijzing: Als de schakelaar "dag-/nachtbedrijf" en de radiogr. ontvanger beide in de verz. aansluitingsdoos worden geïnstalleerd, dient deze 65 mm diep te zijn!
Als u meerdere openingsmogelijkheden tegelijkertijd wenst te installeren, dienen deze parallel met de toets "openen" te worden geschakeld (bijv. toets van binnen, radiogr. afstandsbed. en intercom).



Aandacht! Bij de aansluiting van de intercom dient erop te worden gelet dat de toets van de intercom als potentiaalvrij contact is uitgevoerd! Er mag geen externe spanning van de intercom naar de externe sturing leiden!
De lengte van de leidingen tussen toetsen en sturingmag hoogstens 100 m ($2 \times 0,8 \text{ mm}^2$) bedragen.

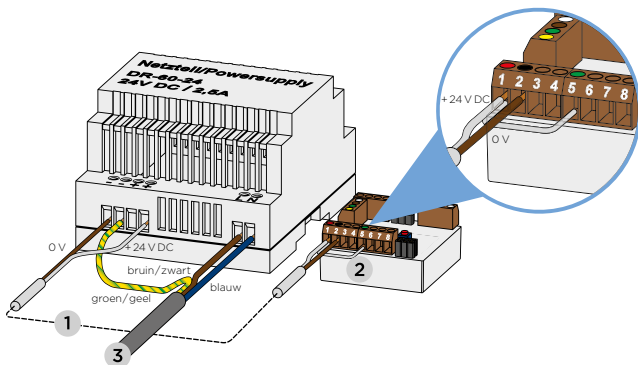
- Alvorens u de deur elektrisch bedient eerst testen of de mechanische werking gemakkelijk verloopt!



Aanwijzing: De vergrendeling heeft een storingsgeheugen (zie hfdst 6) om de soepele werking van de elektrische ver-/ontgrendeling te bewaken. Dit geheugen telt de Waarschuwing- en foutmeldingen, bijv. bij stroeve werking van de deur: 10 x achterelkaar → daarna is hij elektrisch geblokkeerd (mechanisch te bedienen); daarom dient de deur op soepele mechanisch werking te worden getest alvorens hij motorisch wordt bediend!

De elektrische blokkering van de vergrendeling kan weer op nul worden gezet als de oorzaak voor de storingsmeldingen is verholpen. Hiertoe de toets voor nulstelling van het storingsgeheugen op de externe sturing minstens 6 sec. gedrukt houden, daarna volgt er een signaaltoon (1 sec.) en het geheugen is gewist!

Installatie van de voedingseenheid (gestabiliseerd) - externe sturing



- 1 kabel (door klant beschikbaar te stellen, min. 0,8 mm², bijv. JY(ST)Y 2 x 2 x 0,8, max. 50 m lengte)
- 2 Zonder een accu/batterij te hebben aangesloten, de verbinding van de ingang van de noodstroombewaking naar "+ 24 V DC" leggen!
- 3 Aansluiting aan stroomnet 230 V AC, 50 Hz

Afbeelding 3.4-4: Installatie van de voedingseenheid - externe sturing



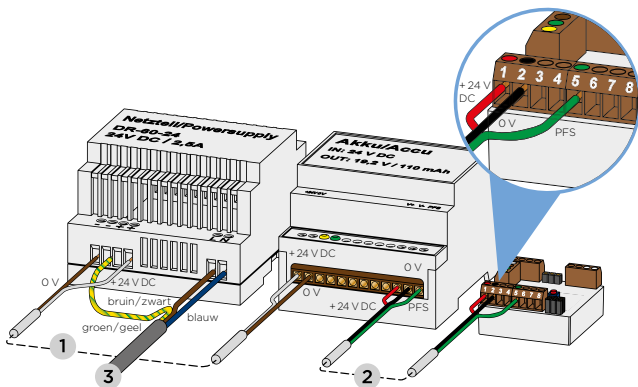
Aandacht! Voor de bekabeling uitsluitend de voorziene kabelklemmen gebruiken! In geen geval de aangebrachte zelfklevers verwijderen en/of afgedekte schroefgaten gebruiken! De uitgangsspanning mag niet worden gewijzigd. Het systeem is immers berekend op een spanning van max. 24 V DC.



Aanwijzing: Als er een niet-originele voeding wordt gebruikt, let op:

- Voedingseenheid 24 V DC (gestabiliseerd)
- min. 1,5 A continu belasting (min. 2 A piekstroom)
- min. 36 W

Installatie van de voeding van de accu (gestabiliseerd) - externe sturing



- 1 kabel (door klant beschikbaar te stellen, min. 0,8 mm², bijv. JY(ST)Y 2 x 2 x 0,8, max. 1 m lengte)
- 2 kabel (door klant beschikbaar te stellen, min. 0,8 mm², bijv. JY(ST)Y 2 x 2 x 0,8, max. 50 m lengte)
- 3 Aansluiting aan stroomnet 230 V AC, 50 Hz

Afbeelding 3.4-5: Installatie van de voeding van de accu - externe sturing

LED-licht Accu/ batterij (groen)	LED-licht Accu/ batterij (geel)	Toestand
aan	aan	gebruik op netspanning
uit	aan	gebruik met accu/batterij
uit	uit	geen spanning/geen stroom



Aanwijzing: Om storing te voorkomen raden wij aan de accu/batterij na ca. 3 jaar of 1000 keer laden/stroomstoring te vervangen.



Aandacht! Bij een door de opdrachtgever geleverde ononderbroken stroomtoevoer (UPS) het volgende in acht nemen:

- De UPS moet de volgende uitgang hebben: 24 V DC, gestabiliseerd, 1,5 A
- Bij gebruik van een UPS wordt het ten zeerste aanbevolen om de accu/batterij te gebruiken.
- De bovengenoemde uitgang wordt zoals de standaard stroomtoevoer aan de ingang de accu/batterij gekoppeld.
- Bij de stroomtoevoer naar de UPS de richtlijnen van de fabrikant naleven!

3.5 Toegangscontrolesysteem Transponder-Set



GEVAAR! Montage en installatie alleen aan spanningsvrije onderdelen uitvoeren!

Montagevoorwaarde

- De evaluatie van het transpondersignaal is in de externe sturing geïntegreerd.
- De externe sturing moet bij voorkeur worden ondergebracht in een 65 mm diepe verzonken doos (interieur) (zie installatie externe sturing).



Aanwijzing: Als de externe sturing en de toets beide in de verzonken aansluitingsdoos worden geïnstalleerd, dient deze 65 mm diep te zijn!

- Als u geen schakelaar of toets naast de deur gebruikt, dient u voor de sturing een aansluitingsdoos met deksel in te plannen.



GEVAAR! De montage in een aansluitingsdoos met schakelaar voor 230 V AC netspanning of stopcontact is uit veiligheidsoverwegingen niet toegestaan!

- De antenne is een doos voor montage op de deur/muur en wordt aan de buitenzijde van de deur gemonteerd.
- Monteer de antenne niet direct op metaal; de reikwijdte kan drastisch worden verkort.
- Binnen een radius van 1 m geen andere antenne monteren!



Aanwijzing: Bij montage op metalen ondergrond een houten plaat en eventueel afstandsbouten gebruiken om de werking van de antenne te garanderen! Om de leesfunctie te testen dient eventueel ter plekke een testmontage te worden uitgevoerd!

- Verbindt het kabel (dat vastzit aan de antenne) met de externe sturing (klemmen 15 + 16).
- **Aanbeveling:** Monteer een lege buis van de antenne naar de externe sturing.

3.6 Toegangscontrolesysteem Radiografische Afstandsbediening

Montagevoorwaarde

- Om een goede werking te garanderen is de juiste positie van de ontvanger belangrijk.
- De plaats van installatie mag niet vlakbij storingsbronnen zijn (bijv. AGV of stroomverdeler met hoog vermogen).
- Om manipulatie uit te sluiten raden wij aan de ontvanger aan de binnenzijde van de deur te monteren!

3.6.1 Radiografisch Afstandsbedienings-Set

Montagevolgorde

- De radiografische ontvanger binnen moet bij voorkeur worden ondergebracht in een 65 mm diepe verzonken doos.



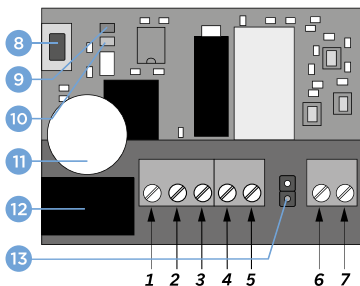
Aanwijzing: Als u de aansluitingsdoos van de schakelaar "dag/nachtbedrijf" wilt gebruiken, dient deze minstens 65 mm diep te zijn!

- Als u geen schakelaar of toets naast de deur gebruikt, dient u voor de ontvanger een aansluitingsdoos met deksel in te plannen.



Aanwijzing: De montage in een aansluitingsdoos met schakelaar voor 230 V AC netspanning of stopcontact is uit veiligheidsoverwegingen niet toegestaan!

- Verbindt de klemmen 2 - 5 van de radiogr. ontvanger met de externe regeling zoals beschreven in de volgende tabel.



Nr.	Benaming
8	Toets P1
9	groene LED
10	rode LED
11	Zomer
12	Relais
13	Jumper 12 V / 24 V

Afbeelding 3.6.1-1: Installatie van de radiogr. ontvanger

Nr.	Klemmen radiogr. ontvanger
1	"Opener (NC)", n.v.t.
2	"Contact (C)", van radiogr. ontvanger naar toets "openen" van de externe sturing (klemme 11)
3	"Sluiter (NO)", van radiogr. ontvanger naar toets "openen" van de externe sturing (klemme 12)
4	"12 V DC of 24 V DC", Spanningsvoorziening, bijv. via Winkhaus Voedingseenheid (met de witte ader van de kabelverbinding verbinden)
5	"0 V DC", Spanningsvoorziening, bijv. via Winkhaus Voedingseenheid (met de bruine ader van de kabelverbinding verbinden)
6	"Extra antenne / ANT" (niet nodig)
7	"Extra antenne / GND" (niet nodig)



12 V



24 V = Toestand af fabriek

**Aandacht!** blueMotion moet worden bediend met 24 V DC.

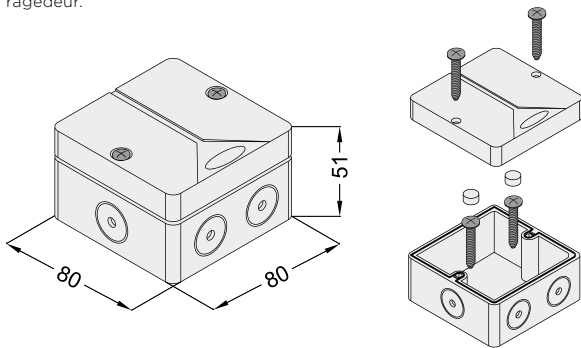
Afbeelding 3.6.1-2: Instelling Jumper zur Spannungsauswahl

- Af fabriek staat de jumper op 24 V.
- De radiogr. ontvanger kan m.b.v. de jumper van 24 V op 12 V worden versteld.

**Aanwijzing:** Voor inbedrijfstelling de juiste positie van de jumper controleren!

3.6.2 Radiografische Ontvanger (enkel)

Enkele radiogr. ontvanger voor extra toepassingen, bijv. voor sturing van de garagedeur.



3

Afbeelding 3.6.2-1: Montage radiogr. ontvanger

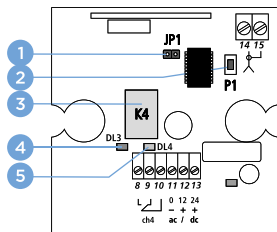
Montagevolgorde

- Verwijder de deksel van de doos.
- Bevestig de doos met de schroeven.
- Rubberen dopjes indrukken (zie Afbeelding 3.6.2-1).
- Monteer de ontvangersprintplaat volgens Afbeelding 3.6.2-2 en sluit hem aan aan de sturing van de extra toepassing (sturing garagedeur bijv.)



Aanwijzing: Volg de montagevoorschriften van de evtl. extra toepassing op!

- Sluit het deksel van de doos en schroef hem vast.



Nr.	Benaming
1	Jumper JP1
2	Toets P1
3	Relais K4
4	rode LED
5	groene LED

Afbeelding 3.6.2-2: Installatie ontvangersprintplaat

Nr.	Klemmen ontvangersprintplaat
8, 9	NO relais K4 - Contact open in rusttoestand, sluit bij activering via handzender
9, 10	NC relais K4 - Contact gesloten in rusttoestand, opent bij activering via handzender
11, 12	"12 V AC/DC"
11, 13	"24 V AC/DC"
14	Antenne
15	Afscherming

- Het relais K4 kunt u met de jumper JP1 als ON/OFF resp. als impuls instellen (zie Afbeelding 3.6.2-3), afhankelijk van de sturing waarmee de ontvanger moet worden aangestuurd.



JP1 = ON
K4 ON/OFF

- Het relais blijft na een druk op de handzender actief.
- Uitschakelen door opnieuw op de knop van de handzender te drukken.



JP1 = OFF
K4 Impuls

- Het relais blijft na een druk op de knop van de handzender kortstondig actief en schakelt na 1 seconde zelfstandig weer uit.

Afbeelding 3.6.2-3: Instelling relais K4

3.7 Aansluiting draaideur-aandrijving

Het gebruik van de blueMotion-vergrendeling is doorgaans mogelijk voor de sturing van draaideuraandrijvingen.

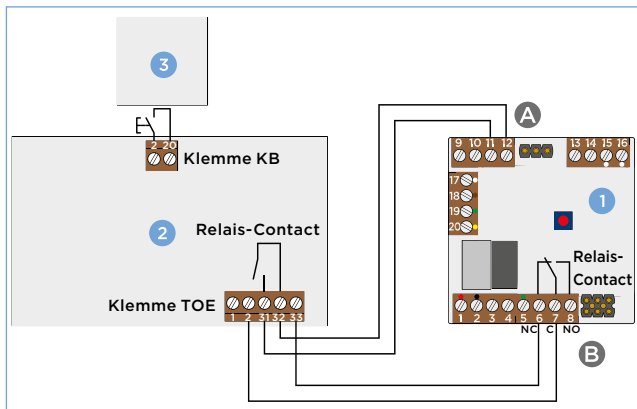


Aanwijzing: Bij gebruik van de Transponder-Set blueMotion "T-STURING + TRANSPONDER-SET T01" is geen directe sturing van de draaideuraandrijving mogelijk. Daarvoor moet de Transponder-Set EAV gebruikt worden (zie Afbeelding 3.7-2).

De vergrendeling werd speciaal gecontroleerd, bv. met de volgende draaideuraandrijvingen:

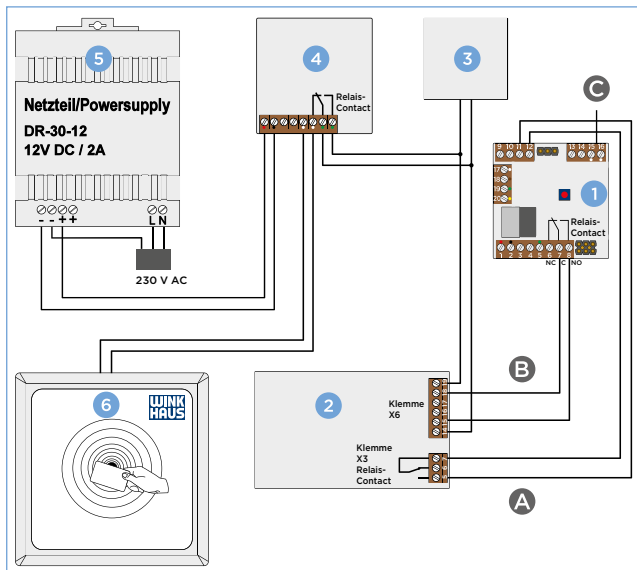
- GEZE TSA 160,
- GEZE Slimdrive EMD
- DORMA ED 200 (sturing B)
- DORMA CD 80

Bedradingsplannen op aanvraag bij Winkhaus verkrijgbaar of bij de fabrikant van de draaideuraandrijving.



- 1 Sturing blueMotion
- 2 Draaideuropener (GEZE TSA 160, Slimdrive EMD)
- 3 Openingsimpuls: Toets, TCS, bewegingsmelder enz. (potentiaalvrij contact)
- A De openingsimpuls is van de draaideuropener via potentiaalvrij contact direct doorgegeven aan de blueMotion.
- B Ontgrendel signaal van blueMotion naar de GEZE draaideuropener per potentiaalvrij contact zo snel of zo lang als de draaideuropener de vleugel opent.

Afbeelding 3.7-1: Bedradingsplan blueMotion met sturing draaideuraandrijving GEZE TSA 160 en EMD



- 1 Sturing blueMotion
- 2 Draaieuropener (bijv. DORMA CD80)
- 3 Openingsimpuls: Toets, TCS, bewegingsmelder enz. (potentiaalvrij contact)
- 4 Transponderlezer EAV
- 5 T-HT VOEDINGSEENHEID 12 V DC / 2 A
- 6 Antenne EAV/blueMotion

Afbeelding 3.7-2: Bedradingsplan blueMotion met sturing draaieuraandrijving en transponderset

- A** De openingsimpuls is van de draaideuropener via potentiaalvrij contact direct doorgegeven aan de blueMotion.
- B** Ontgrendel signaal van blueMotion naar de DORMA draaideuropener per potentiaalvrij contact zo snel of zo lang als de draaideuropener de vleugel opent.
- C** Sluit hier geen transponderantenne aan.

Bij gebruik van blueMotion met sturing draaideuraandrijving en transponder volgende delen gebruiken:

- T-STURING VOOR EXTERN TOEGANGSCONTROLESYSTEEM (2194689)
- T-HT TRANSPONDER-SET T02 EAV BL (2410265)
- T-HT VOEDINGSEENHEID 12 V DC/2 A voor Transponder (2469777)
- T-HT VOEDINGSEENHEID 24 V DC/2,5 A voor blueMotion vergrendeling (2126934)

**Aanwijzing:**

Bij gebruik van een draaideuropener, volgende punten naleven:

- Richtlijnen van de fabrikant van de draaideuropener voor aansluiting en montage.
- Bij kabel lengte en diameter zie richtlijnen van de fabrikant van de draaideuropener.
- De impuls voor de opening van de draaideur wordt via het spanningvrije contact rechtstreeks aan de externe sturing doorgegeven.
- Het vrijgavesignaal van blueMotion aan de draaideuropener geschiedt per spanningvrij contact (klemmen 6 tot 8 van de externe sturing).
- Dit signaal is ingeschakeld, van zodra of tot zolang de draaideuropener mag werken.

3.8 Systemen voor externe toegangscontrole (TCS)

3.8.1 Systemen voor externe toegangscontrole algemeen (kozijn- en vleugelzijde)

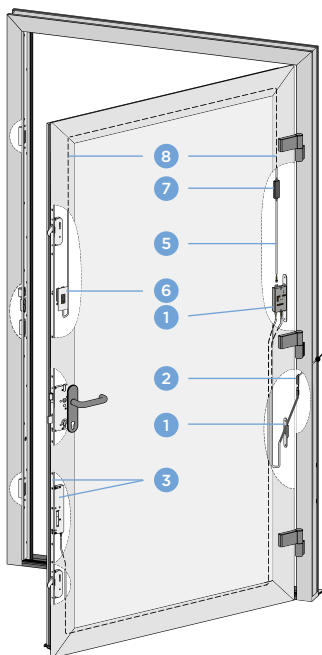
Wanneer er voor de aansturing van de blueMotion andere dan de hierboven genoemde systemen worden gebruikt (hierna externe toegangscontrolesystemen) moeten volgende punten worden nageleefd:

- Wij raden de Winkhaus voedingseenheid T-HT VOEDINGSEENHEID 24 V DC/2,5 A (art.-nr. 2126934) of de voedingseenheid in het kozijn T-VOEDINGSEENHEID RAHMEN 24 V DC 1 A (2 A/2 S) (art.-nr. 5038589) te gebruiken.
- Details voeding zie hoofdstuk 2, punt 6 Voedingseenheid.
- Bij gebruik van externe toegangscontrolesystemen moet ervoor gezorgd worden, dat het vrijgavesignaal via een spanningvrij contact tot stand wordt gebracht.
- Bij gebruik of voor de implementatie van dergelijke constructie in voorkomend geval een koppelrelais gebruiken.

3.8.2 Externe toegangscontrole vingerscanner (vleugelzijde)

Montagevoorwaarde

- De onderstaande toegangscontrolesystemen moeten in de deurvleugel worden gemonteerd.
- Met de opgegeven ingestelde kabelverbinding "T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3.5 + 1.5 M EST" is het mogelijk, parallel met de toegangscontrole een extra openingssignaal (potentiaalvrij: bijv. Toets "openen", intercom...) aan te sluiten.



groen/geel = Ingang voor extern spanningsvrij contact (bijv. ontgrendelen via intercom/toets "openen")

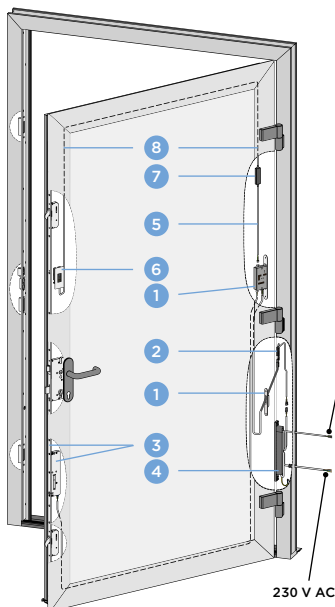
grijs = met accupack - aan klem PFS
 = zonder accupack - samen met wit op + 24 V DC klemmen

Aanwijzing: max. 40 m verlengbaar (min. 5 x 0,8 mm²)

Benaming

- 1 Set kabelverbinding T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3,5 + 1,5 MEST inclusief behuizing EV-G + afdekplaat (afhankelijk van de voorplaat/profil), stekkerklaar (art.-nr. 5040512)
- 2 Kozijndeel kabelverbinding T-KÜ-T1 RT Kabel 4M, voor externe voedingsseenheid "voor montage op montagerail" (art.-nr. 5040503)
- 3 T-BM ... inclusief motorkast, Artikel-nr. op aanvraag
- 5 - 8 **ekey Artikel in PAKKET 101940**
- 5 ekey WH Adapter micro WH BM+EAV 0,3 m, Verbinding van ekey home SE micro besturingseenheid naar WH sturing
- 6 Vingercscanner ekey home FS IN 2.0 T BT + decoratief element FS IN ED
- 7 Besturingseenheid ekey home SE micro 1
- 8 ekey KAB A 4 m/4 x 0,14 RJ/CP, Verbinding van ekey home SE micro vingercscanner naar besturingseenheid

Afbeelding 3.8.2-1: Bekabeling blueMotion met vingercscanner **ekey Integra micro met App** (vleugelzijde), is van toepassing op vingercscanner/toetsenbord



Sluit geen
externe
spanning
aan!



wit + 24 V DC

bruin 0 V

groen } extern openings-

geel } signaal

grijs accupack

roze (niet voorzien)

groen/geel = Ingang voor extern
spanningsvrij contact
(bijv. ontgrendelen via
intercom/toets "openen")

grijs = met accupack - aan klem PFS
= zonder accupack - samen met wit
op + 24 V DC klemmen

Aanwijzing: max. 40 m verlengbaar
(min. 5 x 0,8 mm²)

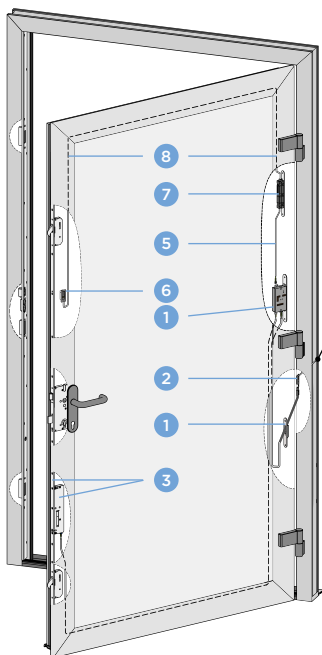
Benaming

- 1 Set kabelverbinding T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3,5 + 1,5 M EST inclusief behuizing EV-G + afdekplaat (afhankelijk van de voorplaat/profil), stekkerklaar (art.-nr. 5040512)
- 2 Kozijndeel kabelverbinding T-KÜ-T1 RT KABEL 0,6M RNT, voor voedingseenheid in het kozijn (art.-nr. 5040504)
- 3 T-BM ... inclusief motorkast, Artikel-nr. op aanvraag
- 4 Voedingseenheid in het kozijn T-VOEDINGSEENHEID RAHM. 24 V DC 1 A (2 A/2 S) (art.-nr. 5038589)
- 5 - 8 ekey Artikel in **PAKKET 101940**
- 5 ekey WH Adapter micro WH BM+EAV 0,3 m, Verbinding van ekey home SE micro besturingseenheid naar WH sturing
- 6 Vingerscanner ekey home FS IN 2.0 T BT + decoratief element FS IN ED
- 7 Besturingseenheid ekey home SE micro 1
- 8 ekey KAB A 4 m / 4 x 0,14 RJ / CP, Verbinding van ekey home SE micro vingerscanner naar besturingseenheid



Aanwijzing: De positionering van de voedingseenheid in het kozijn en de kabelverbinding aan de zijde van de band wordt aanbevolen, tussen de onderste/middelste band of in elk geval ongeveer 10 cm boven/onder de middelste band.

Afbeelding 3.8.2-2: Bekabeling blueMotion met vingerscanner **ekey Integra micro met App en voedingseenheid in het kozijn** (vleugelzijde), is van toepassing op vingerscanner/toetsenbord



groen/geel = Ingang voor extern spanningsvrij contact (bijv. ontgrendelen via intercom/toets "openen")

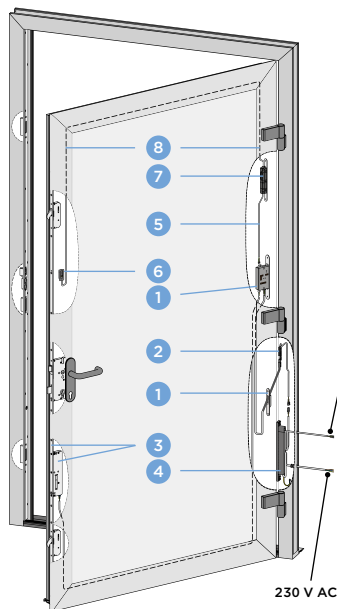
grijs = met accupack - aan klem PFS = zonder accupack - samen met wit op + 24 V DC klemmen

Aanwijzing: max. 40 m verlengbaar (min. 5 x 0,8 mm²)

Benaming

- 1 Set kabelverbinding T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3,5 + 1,5 M EST inclusief behuizing EV-G + afdekplaat (afhankelijk van de voorplaat / profiel), stekkerklaar (art.-nr. 5040512)
- 2 Kozijndeel kabelverbinding T-KÜ-T1 RT Kabel 4M, voor externe voedingseenheid "voor montage op montagerail" (art.-nr. 5040503)
- 3 T-BM ... inclusief motorkast, Artikel-nr. op aanvraag
- 5 - 8 **ekey Artikel in PAKKET: voor houten deuren / radius 20 mm = 101945; voor kunststof of aluminium / rechte hoeken 24 mm = 101948**
- 5 ekey KAB BM + 0,3 m/4 x 0,25 CP/PAP4 WHS BMO, Verbinding van ekey home SE micro plus besturingseenheid naar WH sturing
- 6 Vingercanner ekey FS AR ED V 52 x 52
- 7 Besturingseenheid ekey home SE micro plus 1
- 8 ekey KAB AA 4 m/5 x 0,14 SH/CP35, Verbinding van ekey vingercanner AR naar besturingseenheid ekey home SE micro plus

Afbeelding 3.8.2-3: Bekabeling blueMotion met vingercanner **ekey Arte micro plus met App** (vleugelzijde)



Sluit geen externe spanning aan!

wit + 24 V DC
 bruin 0 V
 groen } extern openings-
 geel } signaal
 grijs accupack
 roze (niet voorzien)

groen/geel = Ingang voor extern spanningsvrij contact (bijv. ontgrendelen via intercom/toets "openen")
grijs = met accupack - aan klem PFS
 = zonder accupack - samen met wit op + 24 V DC klemmen

Aanwijzing: max. 40 m verlengbaar (min. 5 x 0,8 mm²)

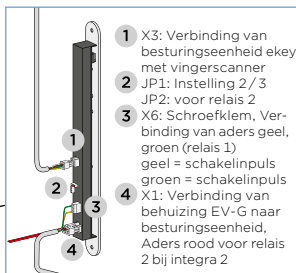
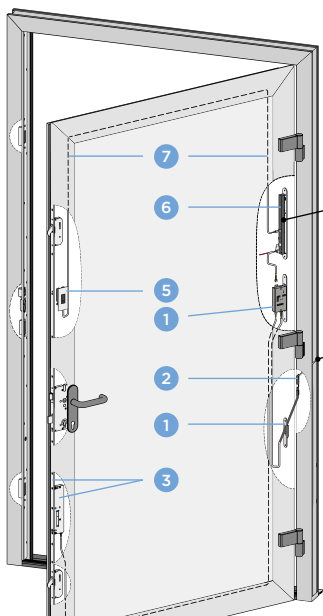
Benaming

- 1 Set kabelverbinding T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3,5 + 1,5 M EST inclusief behuizing EV-G + afdekplaat (afhankelijk van de voorplaat/profil), stekkerklaar (art.-nr. 5040512)
- 2 Kozijndeel kabelverbinding T-KÜ-T1 RT KABEL 0,6M RNT, voor voedingseenheid in het kozijn (art.-nr. 5040504)
- 3 T-BM ... inclusief motorkast, Artikel-nr. op aanvraag
- 4 Voedingseenheid in het kozijn T-VOEDINGSEENHEID RAHM. 24 V DC 1 A (2 A/2 S) (art.-nr. 5038589)
- 5 - 8 **ekey Artikel in PAKKET: voor houten deuren / radius 20 mm = 101945; voor kunststof of aluminium / rechte hoeken 24 mm = 101948**
- 5 ekey KAB BM + 0,3 m / 4 x 0,25 CP / PAP4 WHS BMO, Verbinding van ekey home SE micro plus besturingseenheid naar WH sturing
- 6 Vingerring ekey FS ARE D V 52 x 52
- 7 Besturingseenheid ekey home SE micro plus 1
- 8 ekey KAB AA 4 m / 5 x 0,14 SH / CP35, Verbinding van ekey vingerring AR naar besturingseenheid ekey home SE micro plus



Aanwijzing: De positionering van de voedingseenheid in het kozijn en de kabelverbinding aan de zijde van de band wordt aanbevolen, tussen de onderste/middelste band of in elk geval ongeveer 10 cm boven/onder de middelste band.

Afbeelding 3.8.2-4: Bekabeling blueMotion met vingerring ekey Arte micro plus met App en voedingseenheid in het kozijn (vleugelzijde)



groen/geel = Ingang voor extern spanningsvrij contact (bijv. ontgrendelen via intercom/toets "openen")

grijs = met accupack - aan klem PFS = zonder accupack - samen met wit op + 24 V DC klemmen

Aanwijzing: max. 40 m verlengbaar (min. 5 x 0,8 mm²)

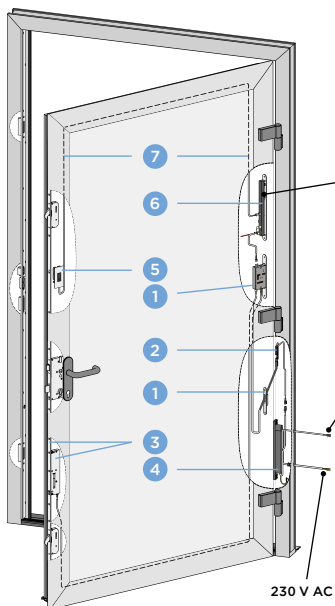
Benaming

- 1** Set kabelverbinding T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3,5 + 1,5 MEST inclusief behuizing EV-G + afdekklaar (afhankelijk van de voorplaat/profil), stekkerklaar (art.-nr. 5040512)
- 2** Kozijndeel kabelverbinding T-KÜ-T1 RT Kabel 4M, voor externe voedingseenheid "voor montage op montage rail" (art.-nr. 5040503)
- 3** T-BM ... inclusief motorkast, Artikel-nr. op aanvraag

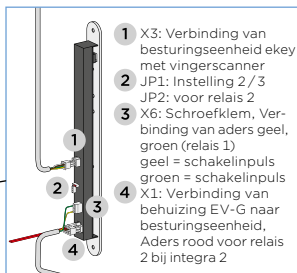
Benaming

- 5 - 7 ekey Artikel in PAKKET: voor houten deuren/radius 20 mm = 101941; voor kunststof van aluminium/rechte hoeken 24 mm = 101942**
- 5** Vingerscanner ekey home FS IN 2.0 T BT + decoratief element FS IN ED
- 6** Besturingseenheid ekey home SE integra 1
- 7** ekey KAB A 4 m/4 x 0,14 RJ/CP, Verbinding van ekey vingerscanner naar besturingseenheid ekey home integra

Afbeelding 3.8.2-5: Bekabeling blueMotion met vingerscanner **ekey Integra met besturingseenheid** (vleugelzijde)



230 V AC



Sluit geen externe spanning aan!

wit + 24 V DC
 bruin 0 V
 groen } extern
 geel } openingsignaal
 grijs Akkupack
 roze (niet voorzien)

groen/geel = Ingang voor extern spanningsvrij contact (bijv. ontgrendelen via intercom/ toets "openen")
 grijs = met accupack - aan klem PFS = zonder accupack - samen met wit op + 24 V DC klemmen
Aanwijzing: max. 40 m verlengbaar (min. 5 x 0,8 mm²)

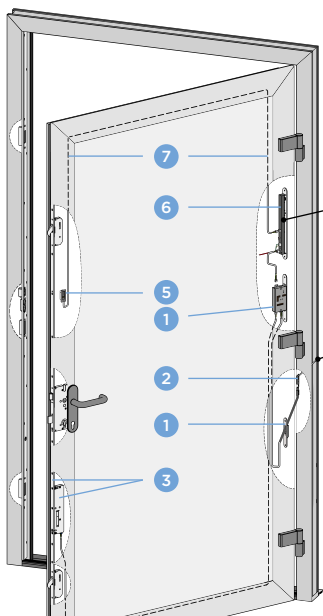
Benaming

- 1 Set kabelverbinding T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3,5 + 1,5 M EST inclusief behuizing EV-G + afdekplaat (afhankelijk van de voorplaat / profiel), stekkerklaar (art.-nr. 5040512)
- 2 Kozijndeel kabelverbinding T-KÜ-T1 RT KABEL 0,6M RNT, voor voedingseenheid in het kozijn (art.-nr. 5040504)
- 3 T-BM ... inclusief motorkast, Artikel-nr. op aanvraag
- 4 Voedingseenheid in het kozijn T-VOEDINGSEENHEID RAHM. 24 V DC 1 A (2 A/2 S) (art.-nr. 5038589)

Benaming

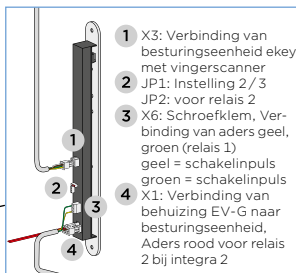
- 5 - 7 ekey Artikel in **PAKKET: voor houten deuren / radius 20 mm = 101941; voor kunststof of aluminium / rechte hoeken 24 mm = 101942**
- 5 Vingerscanner ekey home FS IN 2.0 T BT + decoratief element FS IN ED
- 6 Besturingseenheid ekey home SE integra 1
- 7 ekey KAB A 4 m / 4 x 0,14 RJ / CP, Verbinding van ekey vingerscanner naar besturingseenheid ekey home integra

Afbeelding 3.8.2-6: Bekabeling blueMotion met vingerscanner **ekey Integra met besturingseenheid en voedingseenheid in het kozijn** (vleugelzijde)



Benaming

- 1 Set kabelverbinding T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3,5 + 1,5 MEST inclusief behuizing EV-G + afdekplaat (afhankelijk van de voorplaat / profiel), stekkerklaar (art.-nr. 5040512)
- 2 Kozijndeel kabelverbinding T-KÜ-T1 RT Kabel 4M, voor externe voedingseenheid "voor montage op montagerail" (art.-nr. 5040503)
- 3 T-BM ... inclusief motorkast, Artikel-nr. op aanvraag



- 1 X3: Verbinding van besturingseenheid ekey met vingerscanner
- 2 JP1: Instelling 2 / 3
JP2: voor relais 2
- 3 X6: Schroefklem, Verbinding van aders geel, groen (relais 1) geel = schakelinpuls groen = schakelinpuls
- 4 X1: Verbinding van behuizing EV-G naar besturingseenheid, Aders rood voor relais 2 bij integra 2

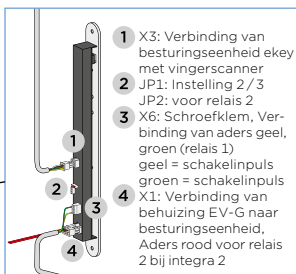
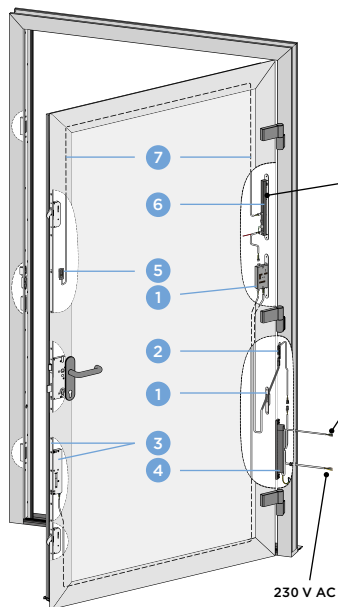


- groen/geel** = Ingang voor extern spanningsvrij contact (bijv. ontgrendelen via intercom / toets "openen")
- grijs** = met accupack - aan klem PFS = zonder accupack - samen met wit op + 24 V DC klemmen
- Aanwijzing:** max. 40 m verlengbaar (min. 5 x 0,8 mm²)

Benaming

- 5 - 7 ekey Artikel in **PAKKET:** voor houten deuren / radius 20 mm = 101946; voor kunststof of aluminium / rechte hoeken 24 mm = 101947
- 5 Vingerscanner ekey FS AR ED V SV 52 x 52
- 6 Besturingseenheid ekey home SE integra plus 1 (R20 / E24)
- 7 ekey KAB AA 4 m / 5 x 0,14 SH / CP35, Verbinding van ekey vingerscanner AR naar besturingseenheid ekey home SE integra plus 1

Afbeelding 3.8.2-7: Bekabeling blueMotion met vingerscanner **ekey Arte met besturingseenheid** (vleugelzijde)



- 1 X3: Verbinding van besturingseenheid ekey met vingerscanner
- 2 JP1: Instelling 2 / 3
JP2: voor relais 2
- 3 X6: Schroefklem, Verbinding van aders geel, groen (relais 1)
geel = schakelinpuls
groen = schakelinpuls
- 4 X1: Verbinding van behuizing EV-G naar besturingseenheid, Aders rood voor relais 2 bij integra 2



wit + 24 V DC
bruin 0 V
groen } extern
geel } openingssignaal
grijs accupack
roze (niet voorzien)

groen/geel = Ingang voor extern spanningsvrij contact (bijv. ontgrendelen via intercom/ toets "openen")
grijs = met accupack - aan klem PFS = zonder accupack - samen met wit op + 24 V DC klemmen
Aanwijzing: max. 40 m verlengbaar (min. 5 x 0,8 mm²)

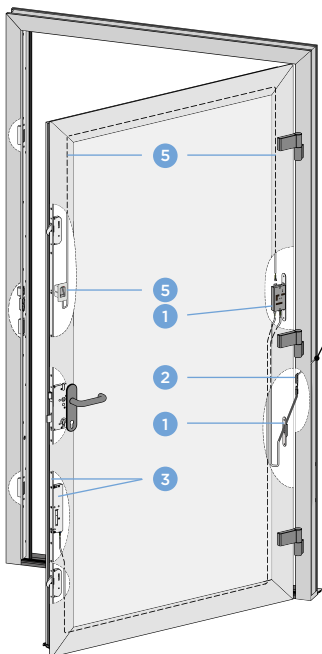
Benaming

- 1 Set kabelverbinding T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3,5 + 1,5 M EST inclusief behuizing EV-G + afdekplaat (afhankelijk van de voorplaat / profiel), stekkerklaar (art.-nr. 5040512)
- 2 Kozijndeel Kabelverbinding T-KÜ-T1 RT KABEL 0,6M RNT, voor voedingseenheid in het kozijn (art.-nr. 5040504)
- 3 T-BM ... inclusief motorkast, Artikel-nr. op aanvraag
- 4 Voedingseenheid in het kozijn T-VOEDINGSEENHEID RAHM. 24 V DC 1 A (2 A/2 S) (art.-nr. 5038589)

Benaming

- 5 - 7 ekey Artikel in **PAKKET:** voor houten deuren / radius 20 mm = 101946; voor kunststof of aluminium / rechte hoeken 24mm = 101947
- 5 Vingerscanner ekey FS AR ED V SV 52 x 52
- 6 Besturingseenheid ekey home SE integra plus 1 (R20 / E24)
- 7 ekey KAB AA 4 m / 5 x 0,14 SH / CP35, Verbinding van ekey vingerscanner AR naar besturingseenheid ekey home SE integra plus 1

Afbeelding 3.8.2-8: Bekabeling blueMotion met vingerscanner ekey Arte met besturingseenheid en voedingseenheid in het kozijn (vleugelzijde)



groen/geel = Ingang voor extern
spanningsvrij contact
(bijv. ontgrendelen
via intercom/ toets
"openen")

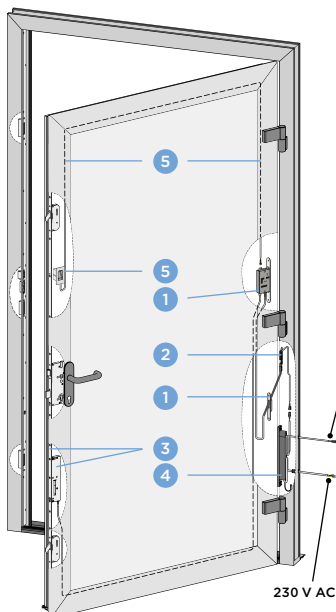
grijs = met accupack - aan klem PFS
= zonder accupack - samen met
wit op + 24 V DC klemmen

Aanwijzing: max. 40 m verlengbaar
(min. 5 x 0,8 mm²)

Benaming

- 1 Set kabelverbinding T-SET KÜ-T1
FT INTEG-BM 3,5 + 1,5 MEST
inclusief behuizing EV-G + afdekplaat
(afhankelijk van de voorplaat / profiel),
stekkerklaar (art.-nr. 5040512)
- 2 Kozijndeel kabelverbinding
T-KÜ-T1 RT Kabel 4M, voor externe
voedingseenheid "voor montage op
montagerail" (art.-nr. 5040503)
- 3 T-BM ... inclusief motorkast,
Artikel-nr. op aanvraag
- 5 Vingerscannereenheid IDENCOM ge-
schikt voor Winkhaus blueMotion met
geïntegreerde kabel, stekkerklaar
(IDENCOM art.-nr. 680 804)

Afbeelding 3.8.2-9: Bekabeling blueMotion met vingerscanner IDENCOM
BioKey INSIDE (vleugelzijde)



Sluit geen externe spanning aan!

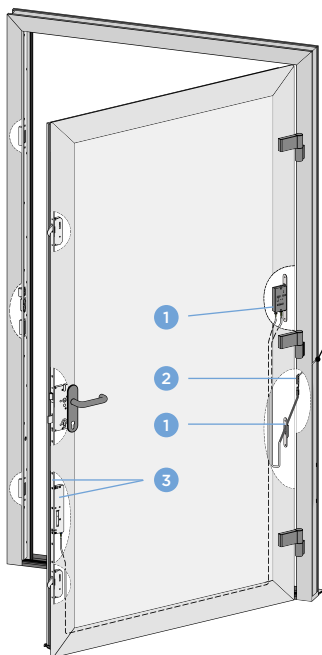
wit + 24 V DC
bruin 0 V
groen extern openingssignaal
geel extern openingssignaal
grijs Accupack
roze (niet voorzien)

groen/geel = Ingang voor extern spanningsvrij contact (bijv. ontgrendelen via intercom/ toets "openen")
grijs = met accupack - aan klem PFS = zonder accupack - samen met wit op + 24 V DC klemmen
Aanwijzing: max. 40 m verlengbaar (min. 5 x 0,8 mm²)

i **Aanwijzing:** De positionering van de voedingseenheid in het kozijn en de kabelverbinding aan de zijde van de band wordt aanbevolen, tussen de onderste/middelste band of in elk geval ongeveer 10 cm boven/onder de middelste band.

- Benaming**
- 1** Set kabelverbinding T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3,5 + 1,5 M EST inclusief behuizing EV-G + afdekplaat (afhankelijk van de voorplaat / profiel), stekkerklaar (art.-nr. 5040512)
 - 2** Kozijndeel kabelverbinding T-KÜ-T1 RT KABEL 0,6M RNT, voor voedingseenheid in het kozijn (art.-nr. 5040504)
 - 3** T-BM ... inclusief motorkast, Artikel-nr. op aanvraag
 - 4** Voedingseenheid in het kozijn T-VOEDINGSEENHEID RAHM. 24 V DC 1 A (2 A/2 S) (art.-nr. 5038589)
 - 5** Vingerscannereenheid IDENCOM geschikt voor Winkhaus blueMotion met geïntegreerde kabel, stekkerklaar (IDENCOM art.-nr. 680 804)

Afbeelding 3.8.2-10: Bekabeling blueMotion met vingerscanner **IDENCOM BioKey INSIDE** en voedingseenheid in het kozijn (vleugelzijde)



groen/geel = Ingang voor extern spanningsvrij contact (bijv. ontgrendelen via intercom/toets "openen")

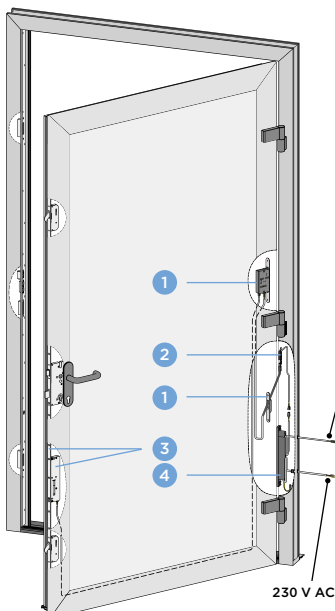
grijs = met accupack - aan klem PFS = zonder accupack - samen met wit op + 24 V DC klemmen

Aanwijzing: max. 40 m verlengbaar (min. 5 x 0,8 mm²)

Benaming

- 1 Set kabelverbinding
T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3,5 + 1,5
M EST inclusief behuizing EV-G +
afdekplaat (afhankelijk van de voor-
plaat / profiel), stekkerklaar
(art.-nr. 5040512)
- 2 Kozijndeel kabelverbinding
T-KÜ-T1 RT Kabel 4M, voor externe
voedingseenheid "voor montage op
montagerail" (art.-nr. 5040503)
- 3 T-BM ... inclusief motorkast,
Artikel-nr. op aanvraag

Afbeelding 3.8.2-11: Bekabeling blueMotion zonder extern toegangscontrolesysteem (vleugelzijde)



Sluit geen externe spanning aan!

wit +24 V DC
 bruin 0 V
 groen } extern
 geel } openingssignaal
 grijs accupack
 roze (niet voorzien)

groen/geel = Ingang voor extern spanningsvrij contact (bijv. ontgrendelen via intercom/toets "openen")
grijs = met accupack - aan klem PFS = zonder accupack - samen met wit op +24 V DC klemmen
Aanwijzing: max. 40 m verlengbaar (min. 5 x 0,8 mm²)

i **Aanwijzing:** De positionering van de voedingseenheid in het kozijn en de kabelverbinding aan de zijde van de band wordt aanbevolen, tussen de onderste/middelste band of in elk geval ongeveer 10 cm boven/onder de middelste band.

Benaming	
1	Set kabelverbinding T-SET KÜ-T1 FT INTEG-BM 3,5 + 1,5 M EST inclusief behuizing EV-G + afdekplaat (afhankelijk van de voorplaat/profil), stekkerklaar (art.-nr. 5040512)
2	Kozijndeel kabelverbinding T-KÜ-T1 RT KABEL 0,6M RNT, voor voedingseenheid in het kozijn (art.-nr. 5040504)
3	T-BM ... inclusief motorkast, Artikel-nr. op aanvraag
4	Voedingseenheid in het kozijn T-VOEDINGSEENHEID RAHM. 24 V DC 1 A (2 A/2 S) (art.-nr. 5038589)

Afbeelding 3.8.2-12: Bekabeling blueMotion zonder extern toegangscontrolesysteem met voedingseenheid in het kozijn (vleugelzijde)

3.9 Functie omschakelaar dag/nacht/reset

- Boven (richting zon) = dagfunctie
- Middelste stand = nachtfunctie (standaardinstelling)
- Onder (richting maan) = toets voor resetfunctie/reset van de storingteller
 - Toets in onder-stand min. 6 seconden indrukken/in deze positie houden = signaaltoon uit motorkast (1 x ca. 1 seconde) = foutenteller gereset
 - schakelaar springt vervolgens zelfstandig naar de middelste stand/nachtfunctie

3.10 Aansturing van extra toepassingen

A) Extra applicatie (alleen ekey home integra 2)

- De aansturing van een extra toepassing (bijv. garagedeur, alarminstallatie) vindt plaats via het tweede relais van de integra 2.
- Hiervoor is een tweede kabelverbinding nodig. (bijv. T-KÜ-T1 FT 2M, art.-nr. 5040501)
- Deze op maat maken en vakkundig met de beide rode aders (potentiaalvrije uitgang) op de 8-polige stekker van de besturingseenheid aansluiten (zie Afbeelding 3.8.2-5 **4**).
- De beide te gebruiken aders van de kabelverbinding zijn vrij selecteerbaar.

B) Draaideuraandrijving (ekey home integra 1 of 2 of IDENCOM BioKey INSIDE)

- Hiervoor is een tweede kabelverbinding nodig. (bijv. T-KÜ-T1 FT 2M, art.-nr. 5040501)
- Behuizing EV-G openen, rubberen stop uit de kabeldoorvoer verwijderen.
- Knip de kabelverbinding op lengte en leid hem door de kabelwartel in de behuizing EV-G.
- De beide te gebruiken aders van de kabelverbinding zijn vrij selecteerbaar.
- De kabel, afhankelijk van de draaideuropener, op de klemmen 6/7 (openercontact) of 7/8 (sluitercontact) van de externe besturing aansluiten.
- Behuizing weer dichtschroeven.

4 Bediening/Programmering

4.1 blueMotion

4.1.1 Ver- en ontgrendelen in de nachtmodus

Sluiten

- In de instelling "nachtmodus" wordt de deur bij het dichttrekken altijd door de motor vergrendeld.
- Alle vergrendelingselementen worden volledig uitgedraaid en geblokkeerd.
- De gemotoriseerde vergrendeling start na een wachttijd van ca. 1 seconde om onbedoelde vergrendelen uit te sluiten.
- Na ca. 2 seconden heeft de motor de deur vergrendeld en zet zichzelf weer in zijn uitgangsstelling.
- Na een correcte vergrendeling klinkt er een signaaltoon:

Handeling	Signaaltoon	Resultaat
Vergrendeling + uitgangsstelling	■ ■ 2 x kort	correct vergrendeld

- Als er geen signaaltoon te horen is, zie dan hfdst. 6 (storing/oplossing).

Openen

- Van buiten wordt de deur ontgrendeld met het toegangscontroleapparaatje (bijv. de transponder, de radiogr. afstandsbediening) of met de sleutel.
- Als de deur na het ontgrendelen van de motor niet wordt geopend en in de "nulstand" blijft staan, vindt na 8 seconden automatisch een vergrendeling plaats.

Deur openen van binnen

- met de toets
- via de intercom (potentiaalvrije toets)
- met deurkruk of sleutel



Aanwijzing: Als de deur is vergrendeld en in uitgangsstelling staat kan hij bij een stroomstoring met de sleutel worden ont- en weer vergrendeld of deurkruk aan de binnenkant van de deur om te ontgrendelen!

4.1.2 Ver- en ontgrendelen in de dagmodus

Sluiten

- De deur wordt vastgehouden door de dagschoot en niet automatisch vergrendeld.
- Toepassing: bijv. bij deuren in gebouwen met veel publiek (net als een elektrische deuropener in de dagstelling of een rolschoot).

Openen

- Deur wordt van buiten ontgrendeld met het toegangscontrole-apparaatje (bijv. transponder, afstandsbediening) of met de sleutel.

Deur openen van binnen

- met de toets
- via de intercom (potentiaalvrije toets)
- met deurkruk of sleutel

4.1.3 Gebruik van de dagmodus bij continue passage van de deur

Om de dagmodus te realiseren in verband met een continue passage van de deur (zonder vergrendelen) moet een zgn. dagschoot TaFa (bijv. T-TAGESFALLE 9/91 Tafa FA RS Art.-nr. 5006561), deuropener met dagontgrendeling of rolschoot worden gebruikt en ook op de betreffende dagmodusfunctie worden ingesteld.

4.1.4 Aanwijzingen voor de omschakeling dag- resp. nachtmodus

De standaard instelling van de blueMotion-besturing bij levering / zonder gebruik van de schakelaar dag- / nachtmodus is de nachtmodus.

- Bij omschakeling van nacht- naar dagmodus moet 1 x elektrisch worden ontgrendeld, daarna is de dagmodus actief en de hakschoten zijn ingetrokken.
- Bij omschakeling van dag- naar nachtmodus wordt meteen vergrendeld.

4.2 blueMotion met Transponder

4.2.1 Bediening

De externe sturing controleert en bewaakt de toegang door de deur.

- De bediening geschiedt met contactloos werkende transponders.
- Beweeg een geprogrammeerde transponderchip in de omgeving (0 - 5 cm) van de antenne.
- Als de transponderchip binnen leesreikwijdte komt, wordt er contactloos gecommuniceerd.
- De transpondergegevens worden via de antenne in de sturing overgedragen.
- Dit wordt bevestigd door een signaaltoon van de deur.
- De sturing controleert of deze transponderchip is vrijgegeven en geeft toegangstoestemming of -afwijzing.

Handeling	Signaaltoon	Resultaat
Deur met transponder "Openen"	■ ■ kort, kort	Toestemming

- Na afloop van de vrijgavetijd kan de volgende transponder worden herkend en de gegevens worden verwerkt.
- Als de sturing een onbekende transponderchip vaststelt, krijgt hij geen toestemming.

Handeling	Signaaltoon	Resultaat
Deur met transponder "Openen"	■ ■■■■■ kort, lang	geen toestemming

4.2.2 Programmering

Elk transponder-set wordt geleverd met 2 programmeertransponders in bankpasformaat. (programmeerkaart = groen, alles-wissen-kaart = rood)

Programmeermodus



Programmeerkaart:
Programmeermodus
activeren → transponder
programmeren

Handeling	Signaaltoon	Resultaat
Programmeerkaart langs de antenne bewegen	■ ■ kort, iedere 0,5 seconden	Programmeermodus actief



Aanwijzing: Als er nu 5 seconden lang geen transponderchip in de buurt van de antenne komt, beëindigt het systeem de programmeermodus. De sturing staat nu weer in bedrijfsmodus.

Handeling	Signaaltoon	Resultaat
alle te programmeren transponders na elkaar langs de antenne bewegen	■■■■■ ca. 1 seconde lang	transponder geprogrammeerd
alle te programmeren transponders na elkaar langs de antenne bewegen	geen signaaltoon (geen verdere transponderste programmeren max. 250)	geen signaaltoon (geen verdere transponderste programmeren max. 250)

Wismodus




Alles-wissen-kaart:
Wismodus "alle
transponders" →
het wissen van
alle transponders
(sleutelaanhangers)

4



Aandacht! Met behulp van de alles-wissen-kaart worden alle transponders uit het systeem gewist! Het wissen van alle transponders kan hierna niet meer worden teruggedraaid! Alle transponders, t/m 250 stuks, moeten opnieuw worden geprogrammeerd!

Met de programmeerkaarten kunt u de deur niet openen!

Handeling	Signaaltoon	Resultaat
Alles-wissen-kaart langs de antenne bewegen	 ca. 1 seconde lang	Ende Wismodus Alle transponders



Aanwijzing: Alle transponders zijn nu gewist en de sturingseenheid weer in zijn oorspronkelijke toestand. De alles-wissen-kaart en de programmeerkaart blijven geprogrammeerd, de transponders echter niet. In deze toestand kan de deur niet m.b.v. een transponder worden geopend; hiertoe moet er eerst minstens één transponder worden geprogrammeerd!
Bewaar de programmeerkaarten op een veilige plek om misbruik te voorkomen. Als deze kaarten wegraken, moet de sturingseenheid compleet worden verwisseld!
Neem in dat geval contact op met de klantenservice.

4.3 blueMotion met Radiografische Afstandsbediening

4.3.1 Bediening

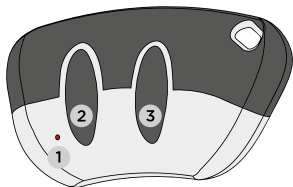
- De bediening geschiedt met contactloos werkende radiogr. handzenders.
- De radiogr. handzenders die bij het set (3 stks) horen, zijn al ingeprogrammeerd (toets A).
- Om een signaal te zenden op knop A van een geprogrammeerde handzender drukken. De rode LED licht op en deur wordt ontgrendeld.

4.3.2 Programmering

De programmering van de afstandsbediening kan worden doorgevoerd m.b.v. van de radiografische handzender of met de radiografische ontvanger. Wij raden aan de handzender te gebruiken (max. 85 handzender-toetsen).

Als er een radiografische ontvanger voor extra toepassingen is gemonteerd, kan hij niet via de handzender worden geprogrammeerd.

Inprogrammeren van handzenders met de handzender zelf (aanbevolen)



- 1 rode LED
- 2 Toets A
- 3 Toets B



Aanwijzing: De toetsen net zolang ingedrukt houden tot de juiste signaaltoon bij de ontvanger te horen is!

Handeling	Signaaltoon	Resultaat
1) Toets A + B (van een ingeprogrammeerde handzender) tegelijkertijd drukken*	■ kort	Programmeermodus gestart
2) Toets A (van deze handzender) indrukken	■■■■■■■■■■ continu toon (zolang de programmeermodus actief is)	Programmeermodus actief
3) alle te programmeren toetsen achter elkaar indrukken, zolang de programmeermodus actief is	■■■■ ■■■■ continu toon stopt even	de (ingedrukte) knoppen zijn nu ingeprogrammeerd

* Als er geen enkele handzender is ingeprogrammeerd (bijv. na alles-wissen), geldt dit voor elke handzender. De programmeermodus kan met alle handzenders worden gestart.

Wissen van handzenders met de handzender zelf

Gedeeltelijk wissen

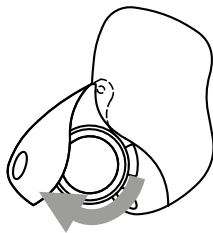
Handeling	Signaaltoon	Resultaat
1) Toets A + B (van een ingeprogrammeerde handzender) tegelijkertijd drukken*	■ kort	Programmeermodus gestart
2) Toets A (van deze handzender) indrukken	■■■■■■■■■■ continu toon (zolang de wismodus actief is)	Programmeermodus actief
3) alle te programmeren toetsen achter elkaar indrukken, zolang de wismodus actief is	■■■■ ■■■■ continu toon stopt even	(Ingedrukte) toets(en) is / zijn gewist

Geheel wissen

Handeling	Signaaltoon	Resultaat
1) Toets A + B (van een ingeprogrammeerde handzender) tegelijkertijd drukken*	■ kort	Programmeermodus gestart
2) Toets A (van deze handzender) indrukken	■■■■■■■■■■ continu toon (zolang de wismodus actief is)	Programmeermodus actief
3) Toets A + B van dezelfde handzender) tegelijkertijd indrukken	■ ■ ■ 3 x kort	Geheugen van de ontvanger volledig gewist (geen handzender geprogrammeerd)

Batterijwissel van radio-handzender

- Trek het batterijdeksel met kleurrand aan de onderzijde van de handzender aan de sleutelringopening naar buiten.
- Het batterijvak klapt naar buiten.
- Vervang de batterijen.
- Er zijn twee stuks Lithium CR 2016 nodig.

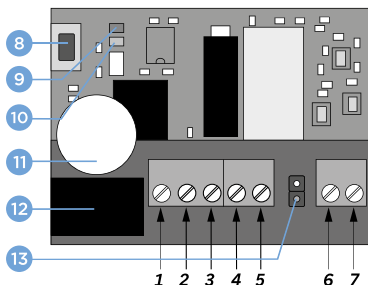
**Aanwijzing:**

Let op de polariteit!

Milieu:

Recycle de batterijen op correcte wijze!

Coderen van radio-handzenders rechtstreeks op de ontvanger



Nr.	Benaming
8	Toets P1
9	groene LED
10	rode LED
11	Zomer
12	Relais
13	Jumper 12 V / 24 V

- Bij een programmering via de ontvanger moet deze vrij toegankelijk zijn.
- Druk de toets P1 van de ontvanger in, tot de groene LED oplicht.
- Toets loslaten.
- Druk op de gewenste toets van de handzender tijdens de lichtfase van de LED.
- Zolang de LED oplicht, kunt u bijkomende radio-handzendertoetsen programmeren.

Aanduiding geheugen vol: Wanneer in de codeerfase de toets van een nieuwe radiohandzender wordt ingedrukt en de beide LED's van de ontvanger tegelijkertijd knipperen, is het geheugen (max. 85 toetsen) vol.

Wissen van radio-handzenders rechtstreeks op de ontvanger

Gedeeltelijk wissen

- Druk de toets P1 van de ontvanger in, tot de groene LED oplicht.
- Toets loslaten.
- Druk op de toets van de radio-handzender tijdens de lichtfase van de LED.
- Bij een gecodeerde radio-handzender wordt het wissen automatisch uitgevoerd.
- Bij een niet-gecodeerde radio-handzender wordt de programmering uitgevoerd (analoog met „Coderen radio-handzenders rechtstreeks op de handzender“).

Geheel wissen

- Druk de toets P1 van de ontvanger in, tot de groene LED oplicht.
- Toets loslaten.
- Toets opnieuw indrukken, tot de groene en de rode LED drie maal knipperen.
- Dan zijn alle radio-handzenders gewist.

Modaliteit ON/OFF

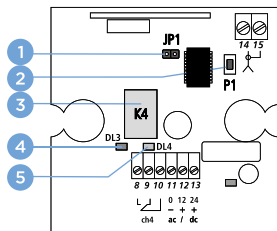
- Het relais van de ontvanger is in zijn functie standaard als impuls ingesteld.
- U kunt deze voor verdere toepassingen als ON/OFF relais programmeren (door de respectieve toepassing vooraf vereist).
- Druk de toets P1 van de ontvanger in, tot de groene LED oplicht.
- Toets loslaten.
- Toets P1 opnieuw indrukken.
- De LED knippert en het relais wordt in de ON/OFF functie geschakeld.
- Op dezelfde wijze belandt u in de impulsmodus.
- De LED licht dan constant op.

Aanduiding van de bezette geheugenplaatsen

- Druk de toets P1 van de ontvanger in, tot de groene LED oplicht.
- Toets ingedrukt houden, tot de LED uitdooft.
- Dan toets onmiddellijk loslaten.

De weergave is in binaire code, LED groen = 1, LED rood = 0

4.4 Radio-ontvanger voor extra toepassingen (bijv. voor sturing van de garagedeur)



Nr.	Benaming
1	Jumper JP1
2	Toets P1
3	Relais K4
4	rode LED
5	groene LED

Programmeren via de radiografische ontvanger (Art.-nr. 2142897)



Aanwijzing: Bij deze ontvanger kan de handzender via de handzender zelf niet worden geprogrammeerd.

De radio-ontvanger slaat de toetsen van de radio-handzender sequentieel op.

- Druk voor het coderen de toets P1 op de radio-ontvangersprintplaat in.
- De groene LED licht op.
- Toets P1 loslaten.
- Druk vervolgens op de radio-handzendertoets, die u wenst op te slaan.
- De groene LED dooft uit.
- De gewenste radio-handzendertoets is gecodeerd.

Wissen met de radio-ontvanger

Gedeeltelijk wissen

- Druk de toets P1 ongeveer 2 seconden in.
- De groene LED licht op, vervolgens de toets P1 loslaten.
- Druk op de toets van de radio-handzender die u wenst te wissen.
- Het wissen van de toets wordt door het knipperen van de LED aangeduid.

Geheel wissen

- Druk de toets P1 in, tot de groene LED oplicht.
- Toets P1 loslaten.
- Wanneer de LED knippert, drukt u de toets P1 opnieuw in, tot beide LED's drie maal knipperen.

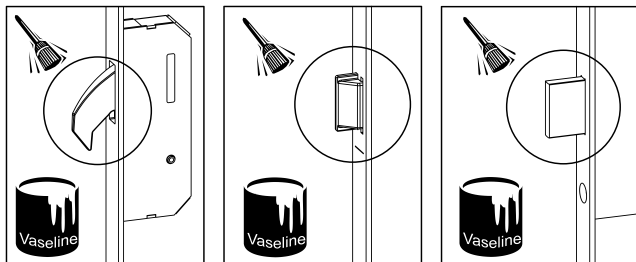
Het geheugen is vol, wanneer er 85 toetsen van de radio-handzender opgeslagen werden. Het opslaan van bijkomende radio-handzenders is niet mogelijk. Dit wordt in de programmeermodus door het drie maal gezamenlijk knipperen van de beide LED's aangeduid.

5 Onderhoud en verzorging

- Van beslagdelen die voor de veiligheid belangrijk zijn, moet regelmatig gecontroleerd worden of ze goed vastzitten en of er geen slijtage aanwezig is. In voorkomend geval moeten de borgschroeven vastgezet worden en de defecte onderdelen vervangen worden.
- De mechanische sluitfunctie en de soepele vergrendeling van het sluitsysteem moeten regelmatig (bv. minstens één maal per kwartaal) met de sleutel getest worden.
- Minstens één maal per jaar - volgens het gebruik ook vaker - moeten alle bewegende delen en alle toegankelijke smeerpunten van het sluitsysteem met technische vaseline ingevet worden (bijv. met de vetten Divinol Profilube SL (vet zijn om tespuiten); Divinol F14 EP of Shell Gadus S2 V100) en mechanisch en/of elektronisch op hun werking worden gecontroleerd.



Aanwijzing: Vetten moeten verenigbaar zijn voldaan ferro metalen en kunststoffen.



- Om de bescherming tegen corrosie van de beslagdelen niet te verminderen, mogen uitsluitend ph-neutrale schoonmaak- en onderhoudsmiddelen worden gebruikt, die geen schuurmiddelen bevatten.
- Bij gebruik van accu's/batterijen op hun levensduur letten.
- Elektronische componenten alleen droog schoonmaken.

6 Storing/oorzaak/oplossing



Aandacht! Als de stroomtoevoer is onderbroken kunnen er systeemstoringen optreden! Als de stroomtoevoer weer werkt, justeert het systeem zich weer vanzelf (Homing).

Ter voorkoming van storingen raden wij de Accu/batterij "T-HT BATTERIJ MET AUTOMATISCHE OPLADING" aan.

Fout/Melding	mogelijke oorzaak	verhelpen door
<p>■■■■■ 4 x korte signaaltoon</p> <p>De vergrendeling heeft plaatsgevonden maar draait niet soepel en kan zo op den duur worden beschadigd.</p> <p>Aanwijzing: De vergrendeling functioneert nog correct.</p>	<p>bijv.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stroef ont-/vergrendelen • deur vertrokken • deurvleugel hangt • incorrecte montage 	<ul style="list-style-type: none"> • controleer deurmontage (bijv. speling sponning) • deur opnieuw afstellen (bijv. de verstelbare sluitplaten justeren, scharnieren afstellen) <p>Aandacht! Alarmtoon (4 x kort) als gevolg van stroef vergrendelen wordt 10 x weergegeven; daarna wordt de motorische vergrendeling geheel geblokkeerd om verdere schade te voorkomen! Als het systeem geblokkeerd is hoort u alleen nog maar 5 sec. een korte piepton (30 x) bij gebruik van de elektrische vergrendeling. De elektrische blokkering van de vergrendeling kan weer op nul worden gezet als de oorzaak voor de storingsmeldingen is verholpen. Hiertoe de toets voor nulstelling van het storingsgeheugen op de externe sturing ongeveer 6 sec. gedrukt houden, daarna volgt er een signaaltoon en het geheugen is gewist!</p> <p>Belangrijk: Foutenteller is gewist, maar de oorzaak van de fout niet.</p>

Fout/Melding	mogelijke oorzaak	verhelpen door
<p>■ 10 x signaaltoon, ca. 1 seconde lang</p> <p>De ont-/vergrendeling kon niet worden uitgevoerd, motor terug in uitgangstelling.</p> <p>Aandacht! De vergrendeling kan nog gesloten zijn (gedeeltelijk).</p>	<p>Ont-/vergrendeling te stroef, bijv. omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de vergrendeling tegen een obstakel stootte • de deur extreem is kromgetrokken • de schoot niet in de sluitplaat is geklikt • de profielcilinder kan niet vrij draaien • stelling van de sluitneus $> \pm 30^\circ$ 	<p>Klantenservice informeren! Deur dichttrekken, handmatig met de sleutel openen, knop van de deuropener indrukken, werkingstest doorvoeren. Verder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sluitplaten controleren op beschadiging • instellingen van de deur (sluitplaten, kier van de sponning) controleren • hoek justeren • profielcilinder controleren <p>Aandacht! Alarmtoon 10 x na elkaar → blokkering.</p>
<p>■ 5 seconden lang, korte signaaltonen (ca. 20 x)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stroomstoring 	<ul style="list-style-type: none"> • Vergrendeling mechanisch met sleutel/deurkruk bedienen <p>Aanwijzing: Bij stroomstoring tijdens de ver-/ontgrendeling gaat de motor met accustroom in een bepaalde stelling. Er zijn geen verdere signalen voor bedrijf met accustroom.</p>
<p>Geen bevestigings-signaal.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stroomstoring • Magneet buiten reikwijdte • Vergrendeling in de dagmodus 	<ul style="list-style-type: none"> • Mechanisch bedienen met sleutel/deurkruk • Afstelling deur controleren
<p>Geen automatische vergrendeling.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Systeem in dagmodus • Deur niet compleet dicht • Magneet niet juist afgesteld • Stroomstoring • de profielcilinder kan niet vrij draaien 	<ul style="list-style-type: none"> • In nachtmodus zetten • Deur goed dichttrekken of afstellen • Magneet juist afstellen • Stroomtoevoer controleren • Kabelovergang controleren • Vrijloop van de profielcilinder controleren

Fout/Melding	mogelijke oorzaak	verhelpen door
Altijd automatische vergrendeling.	<ul style="list-style-type: none">• Systeem in nachtmodus	<ul style="list-style-type: none">• In dagmodus zetten
Deur kan handmatig niet volledig worden vergrendeld.	<ul style="list-style-type: none">• de profielcilinder kan niet vrij draaien• Stelling van de sluitneus > ± 30°	<ul style="list-style-type: none">• Profielcilinder controleren• Stelling sluitneus controleren
Geen signaaltoon bij gebruik van transponder.	<ul style="list-style-type: none">• Transponderchip te ver weg van de antenne• Transponderchip niet lang genoeg bij antenne gehouden• Stroomstoring	<ul style="list-style-type: none">• Transponderchip dichterbij de antenne bewegen (ca. 0 - 5 cm)• Transponderchip langer voor antenne bewegen
Radiogr. ontvanger ontvangt geen signaal.	<ul style="list-style-type: none">• Batterijen van de zender te zwak• Reikwijdte te gering	<ul style="list-style-type: none">• Batterij verwisselen• Radiogr. handzender dichterbij bewegen (max. 30 m in open ruimte)
Deur opent niet met de radiogr. zender. LED van de handzender brandt niet of knippert.	<ul style="list-style-type: none">• Batterij leeg	<ul style="list-style-type: none">• Batterijen van de handzender verwisselen
Deur opent niet met de radiogr. zender. LED van de handzender brandt niet.	<ul style="list-style-type: none">• Handzender nog niet ingeprogrammeerd	<ul style="list-style-type: none">• Handzender controleren en/of opnieuw inprogrammeren
Geen uitgangstelling bij stroomstoring.	<ul style="list-style-type: none">• Accu/batterij werkt niet meer	<ul style="list-style-type: none">• Accu/batterij vervangen

7 Technische gegevens

7.1 Voedingseenheid

Primairspanning:	100 - 240 V AC; 50/60 Hz
Secundairspanning:	24 V DC gestabiliseerd
Stroom:	2,5 A
Vermogen:	60 W
Afmetingen (H x B x T):	94 x 78 (= 4,5 TE) x 56 mm
Gewicht:	ca. 0,3 kg
Montage:	montagerail

7.2 Voedingseenheid in het kozijn

7

Ingang:	230 V AC, 47-63 Hz, 0,6 A
Uitgang:	24 V DC 1 A (2 A voor 2 s)
Beschermingsklasse:	IP 20
Temperatuurbereik:	-20 °C tot +60 °C
Aarding van het deurkozijn:	ringoog, schroefbevestiging met schroef 4 x 15 mm
Afmetingen:	Kozijndeel ca. 24 x 260 x 33 mm (B x H x T)
Schroefbevestiging:	Schroeven max. 4 x 20 mm (max. lengte, vanwege kabelinstallatie!)

7.3 Accu/batterij met automatische oplading

Levensduur:	ca. 3 jaar of 1000 cyclussen
Capaciteit:	110 mAh
Ingangs-Spanning:	24 V DC
Uitgangs-Spanning:	19,2 V
Laadstroom:	11 mA/16 h
Afmetingen (H x B x T):	90 x 72 (= 4 TE) x 58 mm
Gewicht:	ca. 0,2 kg
Montage:	montagerail

7.4 Antenne/Sturing

Afmetingen:	90 x 90 x 13 mm antennebehuizing, montage op muur, kabel vast gemonteerd
Leesafstand:	ca. 0 - 5 cm (hangt af van montageplaats)
Signalisering:	Piëzozoemer (in de motorkast)
Geheugen:	max. 250 Transponders
Leestechniek:	Proxlezer (EM 4102/EM 4200)
Stroomopname:	max. 100 mA

7.5 Radiogr. Afstandsbediening

Ontvangertype:	Superheterodyne
Modulatie:	AM/ASK
Frequentie:	433,92 MHz
Aantal codecombinaties:	2 hoog 64 (als „rolling code“)
Frequentie van de lokale oscillator:	6,6128 MHz
Tussenfrequentie:	10,7 MHz
Gevoeligheid (voor succesvol signaal):	-115 dB
Ingangsimpedantie:	50 Ohm
Max. geheugen:	max. 85 toetsen
Stroomvoorzorging:	12/24 V AC/DC
Ruststroom:	10 mA
Laststroom:	23 mA
Relaisaantal:	1 (NO-NC), vermogen 24 VA
Afmetingen (ontvanger):	44 x 33 x 17 mm
Gewicht:	130 g
Reikwijdte:	max. 30 m (in open ruimte), met antenne 200 m

Radiogr. Handzender

Aantal functies:	2-kanaal
Stroomvoorzorging:	Batterie Lithium, 2 x CR 1616
Theoret. batterijlevensduur:	18 - 24 maanden
Stroomverbruik:	13 mA
Frequentie:	433,92 MHz
Aantal codecombinaties:	2 hoog 64 (als „rolling code“)
Modulatie:	AM/ASK
Nominaal vermogen E.R.P.:	50 - 100 μ W

Reikwijdte in open ruimte:	max. 30 m
Afmetingen (Handzender):	61 x 36 x 16 mm

Radiografische Ontvanger (enkel)

Ontvangertype:	Superheterodyne
Modulatie:	AM/ASK
Frequentie:	433,92 MHz
Frequentie van de lokale oscillator:	6,6128 MHz
Tussenfrequentie:	10,7 MHz
Gevoeligheid (voor succesvol signaal):	-115 dB
Ingangsimpedantie:	50 Ohm
Max. geheugen:	85 codes voor de handzenders
Stroomvoorzorging:	12/24 V AC/DC
Ruststroom:	15 mA
Laststroom:	33/48 mA
Relaisaantal:	(1 NO-NC)
Relaisaantal:	24 W
Afmetingen:	80 x 80 x 50 mm

7.6 Kabelverbinding T-KÜ-T1 FT

Algemene technische gegevens

Afmetingen:	Totale lengte ca. 260 mm
Diameter draden:	6 x 0,25 mm ²
max. spanning:	48 V DC
Beveiliging:	IP 54
max. schakelstroom:	2 A pro per aansluitleiding/ader
Verschroefing:	3 stuks 3 x 20 mm, 1 stuk 2,9 x 32 mm (in set vleugeldeel)

Kabelverbinding T-KÜ-T1 FT vleugeldeel

Vleugeldeel:	<ul style="list-style-type: none">• T-KÜ-T1 FT 2 M met 2 m Kabel + stekker voor motorkast• T-KÜ-T1 FT 3,5 M met 3,5 m Kabel + stekker voor motorkast
--------------	---

Kabelverbinding kozijndeel (apart bestellen)

Kozijndeel:

- T-KÜ-T1 RT KABEL 4 M met 4 m Kabel, kabeluiteinden met eindhuls
- T-KÜ-T1 RT KABEL 0,6 M RNT met 0,6 m Kabel en stekker voor voedingseenheid in het kozijn

T-SET Kabelverbinding KÜ-T1 FT INTEG-BM 3,5 + 1,5 M EST

Plug-'n'-play-oplossing voor vingerscanner ekey, IDENCOM en met externe toegangscontrolesystemen (vleugelzijde)

Diameter draden:

6 x 0,25 mm²

Vleugeldeel:

KÜ-T1-EV-G FLÜGELTEIL 1,5 M

Kabel vleugelzijde 1,5 m (6 x 0,25 mm²), kabeleinde met 5-polige stekker voor behuizing EV-G

Toebehoren:

- G2 BEHUIZING EV-G F24 R12 EST
- AANSLUITKABEL MOTOR MOLEX 4-ADR. 3,5 M (4 x 0,25 mm²)
 - 1. Kabeleinde met stekker voor motorkast BM
 - 2. Kabeleinde met stekker voor behuizing EV-G
- AANSLUITKABEL EV-G INTEGRA 0,6 M (4 x 0,25 mm²)
 - 1. Kabeleinde met stekker voor besturingseenheid ekey home integra
 - 2. Kabeleinde met stekker voor behuizing EV-G

max. spanning:

48 V DC

max. schakelstroom:

2 A pro per aansluitleiding/ader

Kabelverbinding T-HT KÜ M1188

Afmetingen:

20 x 382 x 15 mm

flexibele lengte van de spiraal: 241 mm

8 Toebehoren en Classificatie

Transponderchip



T-HT TRANSPONDERCHIP T01 BLAUU BL (2126766)

- i** Transponderchip (enkel) als toevoeging bij de set T-STURING + TRANPONDER-SET T01 (2126969), Vorm sleutelaanhanger, Kleur blauw

Radiogr. Handzender

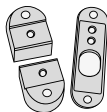


T-HT RADIOGR. HANDZENDER F01 ANTHRAZIT (2126782)

- i** 2-kanaals radiogr. handzender (enkel) als toevoeging bij de set T-STURING + RADIOGR. AFSTANDSBEDIENINGS-SET F02 (2126977), Kleur donkergrijs

8

Adapter voor kabelverbinding



T-HT KABELVERBINDINGSADAPTER H4 M1210 (2126951)

- i** Kabelverbindingsadapter voor kabelverbinding T-HT KÜ M1188, bijv. voor houten huisdeuren, om het gefreesde gat af te dekken

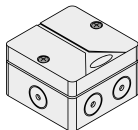
Eindkap STK/RNT



T-LB EINDKAP STK/RNT HOUT H4 R12 SW (5035742)

- i** Eindkap voor voedingseenheid in het kozijn en stotercontact (kozijnzijde) met radius 12 mm, bijv. voor hout 4 mm sponningruimte, telkens 10 st. in polyzak verpakt

Radiogr. Ontvanger



T-HT RADIOGR. ONTVANGER F01 (2142897)

- i** Radiogr. Ontvanger (enkel), bijv. voor koppeling met garagedeursturing (hiervoor kan de 2e toets aan de radiogr. Handzender worden gebruikt)

Bijlage 1: Classificatie elektromechanische vergrendeling volgens EN 14846

Artikel-nr.	Doornmaat	Afstandmaat	Voorplaat	Classificatie
T-BM	35 - 40 mm	92 mm PZ 94 mm RZ	Flat \geq 16 mm U \geq 22 x 5 mm	3S8C0G312
T-BM	45 - 80 mm	92 mm PZ 94 mm RZ	Flat \geq 16 mm U \geq 22 x 5 mm	3S8C0G312
T-BM-EN 179/1125	35 - 40 mm	92 mm PZ 94 mm RZ	Flat \geq 16 mm U \geq 22 x 5 mm	2S8C0G312
T-BM-EN 179/1125	45 - 80 mm	92 mm PZ 94 mm RZ	Flat \geq 16 mm U \geq 22 x 5 mm	2S8C0G312



Aanwijzing: Toepasbaar voor brand- en rookdeuren (met stalen schoot).



Aandacht! De panicLock blueMotion EN 179/1125 anti-paniekversie moet over het algemeen zijn uitgerust met licht beweegbare vrijlooppuntie met zogenaamde FZG anti-blokkeer functie en gemonteerd in combinatie met een accu/batterij (art.-nr. 2121455) voor systeemnulbewerking zijn.

Bijlage 2: Classificatie nooduitgangssluitingen volgens EN 179

Artikel-nr.	VS-Type	Function	Doornmaat	Afstandmaat	Voorplaat	Classificatie
T-BM-EN 179 ^{b) c)}	B/D	I	35 - 80 mm	92 mm PZ 94 mm RZ	Flat \geq 16 mm U \geq 22 x 6 mm	376B1342AB/D

Maximale deurvleugelhoogte: 2500 mm

Max. deurvleugelbreedte: 1500 mm

Alle sluitingen ook mogelijk met 1,5 mm verzet in de schoot. Voor sluitcilinders (PZ, RZ) als standaard of half-cilinder is de vluchtdeurfunctie van het slot alleen met verwijderde sleutel gegarandeerd. De sluiting mag van maximaal twee extra grendelschoten worden voorzien.

- Allerlei verschillende bouwwijzen van sluitcilinders hebben geen invloed op een vlekkeloze toepassing van vluchtdeurfunctie.
- Alle sluitcilinders met een bewijs van geschiktheid volgens de FZG testrichtlijnen van de "Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V." evenals "Profielcilinder volgens EN 1303 (corrosiebeschermingsklasse 3) algemeen met meenemerpositie $\pm 30^\circ$ " mogen zonder verdere instructie gebruikt worden. Mechatronische cilinders alleen zoals gespecificeerd volgens de fabrikant.
- Een noodstroomvoorziening moet ervoor zorgen dat de schoten zelfs ingeval van uitval van de primaire energievoorziening de eindpositie bereiken.

Bijlage 3: Classificatie paniekdeursluitingen volgens EN 1125

Artikel-nr.	VS-Type	Function	Doornmaat	Afstandmaat	Voorplaat	Classificatie
T-BM-EN 1125 a) b) c)	B	I	35 - 80 mm	92 mm PZ 94 mm RZ	Flat ≥ 16 mm U $\geq 22 \times 6$ mm	376B1321AB

Maximale deurvleugelhoogte: 2500 mm

Max. deurvleugelbreedte: 1500 mm

Alle sluitingen ook mogelijk met 1,5 mm verzet in de schoot. Voor sluitcilinders (PZ, RZ) als standaard of half-cilinder is de vluchtdeurfunctie van het slot alleen met verwijderde sleutel gegarandeerd. De sluiting mag van maximaal twee extra grendelschoten worden voorzien.

- Alle sluitcilinders met een bewijs van geschiktheid volgens de FZG testrichtlijnen van de "Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e. V." evenals "Profielcilinder volgens EN 1303 (corrosiebeschermingsklasse 3) algemeen met meenemerpositie $\pm 30^\circ$ " mogen zonder verdere instructie gebruikt worden. Mechatronische cilinders alleen zoals gespecificeerd volgens de fabrikant.
- De sluiting mag van maximaal twee extra grendelschoten worden voorzien.
- Een noodstroomvoorziening moet ervoor zorgen dat de schoten zelfs ingeval van uitval van de primaire energievoorziening de eindpositie bereiken.

Performanceverklaring nr. 007.1 BauPVo

1. Eenduidige aanduidingscode van het producttype:

blueMotion, Elektromechanische vergrendeling voor deuren volgens DIN EN 14846

2. Type-, charge- of serienummer of een andere aanduiding ter identificatie van het bouwproduct volgens artikel 11, lid 4, BauPVo:

STV-BM

3. Het door de fabrikant beoogde gebruiksdoel of gebruiksdoelen van het bouwproduct volgens de toepasselijke geharmoniseerde technische specificatie:

Voor gebruik bij brandwerende en/of rookwerende deuren die van een geschikte deursluiting voorzien zijn om te voldoen aan de eisen die gesteld worden aan de zelfstandige sluiting van dergelijke deuren en om veilig te stellen dat deze vervolgens betrouwbaar gesloten blijven.

Voor gebruik bij brandwerende deuren om de brandwerendheid van het deursysteem te behouden.

4. Naam, gedeponeerde handelsnaam of gedeponeerde merknaam of contactadres van de fabrikant volgens artikel 11, lid 5, BauPVo:

**Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
Berkeser Str. 6
D-98617 Meiningen**

5. Naam en contactadres van de evt. gevolmachtigde die belast is met de taken volgens artikel 12, lid 2:

N.N.

6. Systeem of systemen ter beoordeling en controle van de prestaties en bestendigheid van het product volgens bijlage V van de BauPVo:

Systeem 1

7. De MPA NRW met het aangemelde instantienr. 0432-MPA-NRW heeft volgens de specificaties van EN 14846:2008-11 de typetest verricht en de prestaties volgens Systeem 1 beoordeeld en getoetst alsmede het typetestrapport opgesteld.

Certificaat 0432 – CPR – 00107-04

8. Bevestigde prestaties:

Wezenlijke kenmerken	Prestaties	Geharmoniseerde technische specificatie
Vermogen tot zelfstandige sluiting		
5.4 Deurmassa en sluitkracht	Klasse 8: Deurmassa tot 200 kg, sluitkracht max. 15N	DIN EN 14846:2008-11 (EN 14846:2008 (D))
Bijlage A (5.1.2 DIN EN 12209) Terugstelkracht van de schoot	≥ 2,5 N	
Duurzaamheid van het vermogen tot zelfstandige sluiting		
5.3.2 Blijvende functionaliteit van het schootmechanisme	Klasse S: 200.000 cycli bij 50 N last op de schoot	
Geschiktheid voor brand-/rookwerende deuren		
5.5 Geschiktheid voor brand-/rookwerende deuren	Klasse C: Geschikt voor gebruikt bij brand-/rookwerende deuren tot brandveiligheidsklasse 30 min.	
5.1.2 Controle gevaarlijke stoffen	Er zijn geen gevaarlijke stoffen aanwezig en deze komen ook niet vrij	

9. Het onder de paragrafen 1 en 2 beschreven product vervult de onder paragraaf 8 opgesomde prestatie-eisen.

De fabrikant volgens punt 4 is alleen verantwoordelijk voor de opstelling van deze performanceverklaring.

Ondertekend voor resp. namens de fabrikant van:

Meiningen, 17.02.2015


ppa. Dr. D. Warnow
Hoofd Techniek


ppa. A. Dinkelborg
Hoofd productmanagement

Performanceverklaring nr. 001.3 BauPVo

1. Eenduidige aanduidingscode van het producttype:

panicLock 179, nooduitgangssluitingen volgens DIN EN 179

2. Type-, charge- of serienummer of een andere aanduiding ter identificatie van het bouwproduct volgens artikel 11, lid 4, BauPVo:

Nooduitgangssluitingen STV-API179, STV-API179-AV3 OR, STV-BM-EN179

3. Het door de fabrikant beoogde gebruiksdoel of gebruiksdoelen van het bouwproduct volgens de toepasselijke geharmoniseerde technische specificatie:

Voor deuren in nooduitgangen met beslag volgens DIN EN 179

4. Naam, gedeponeerde handelsnaam of gedeponeerde merknaam of contactadres van de fabrikant volgens artikel 11, lid 5, BauPVo:

**Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
Berkeser Str. 6
D-98617 Meiningen**

5. Naam en contactadres van de evt. gevolmachtigde die belast is met de taken volgens artikel 12, lid 2:

N.N.

6. Systeem of systemen ter beoordeling en controle van de prestaties en bestendigheid van het product volgens bijlage V van de BauPVo:

Systeem 1

7. De MPA NRW met het aangemelde instantienr. 0432-MPA-NRW heeft volgens de specificaties van EN 179: 2008-04 de typetest verricht en de prestaties volgens Systeem 1 beoordeeld en getoetst alsmede het typetestrapport opgesteld.

Certificaat 0432 - CPR - 00107-01

8. Bevestigde prestaties:

Wezenlijke kenmerken	Prestaties	Geharmoniseerde technische specificatie
Mogelijkheid tot vrijgave	vervuld	DIN EN 179: 2008-04 (EN 179: 2008 (D))
Duurzame functionaliteit van de mogelijkheid tot vrijgave	Klasse 7	
Mogelijkheid tot zelfstandig sluiten (van brand-/rookwarijnde deuren in vluchtroutes)	vervuld	
Duurzame functionaliteit van het vermogen om automatisch te sluiten C en tegen veroudering en kwaliteitsverlies	Klasse 7	
Brandwerendheid E (ruimteafsluiting) en warmte-isolatie I	Klasse B	
Controle gevaarlijke stoffen	Er zijn geen gevaarlijke stoffen aanwezig en deze komen ook niet vrij.	

9. Het onder de paragrafen 1 en 2 beschreven product vervult de onder paragraaf 8 opgesomde prestatie-vereisten.

De fabrikant volgens punt 4 is alleen verantwoordelijk voor de opstelling van deze performanceverklaring.

Ondertekend voor resp. namens de fabrikant van:

Meiningen, 17.02.2017



ppa. Dr. D. Warnow
Hoofd Techniek



ppa. A. Dinkelborg
Hoofd productmanagement

Performanceverklaring nr. 002.3 BauPVo

1. Eenduidige aanduidingscode van het producttype:

panicLock 1125, paniekdeursluiting volgens DIN EN 1125

2. Type-, charge- of serienummer of een andere aanduiding ter identificatie van het bouwproduct volgens artikel 11, lid 4, BauPVo:

Paniekdeursluiting STV-API1125, STV-BM-EN1125

3. Het door de fabrikant beoogde gebruiksdoel of gebruiksdoelen van het bouwproduct volgens de toepasselijke geharmoniseerde technische specificatie:

Voor deuren in nooduitgangen met beslag volgens DIN EN 1125

4. Naam, gedeponeerde handelsnaam of gedeponeerde merknaam of contactadres van de fabrikant volgens artikel 11, lid 5, BauPVo:

**Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
Berkeser Str. 6
D-98617 Meiningen**

5. Naam en contactadres van de evt. gevolmachtigde die belast is met de taken volgens artikel 12, lid 2:

N.N.

6. Systeem of systemen ter beoordeling en controle van de prestaties en bestendigheid van het product volgens bijlage V van de BauPVo:

Systeem 1

7. De MPA NRW met het aangemelde instantienr. 0432-MPA-NRW heeft volgens de specificaties van EN 1125: 2008-04 de typetest verricht en de prestaties volgens Systeem 1 beoordeeld en getoetst alsmede het typetestrapport opgesteld.

Certificaat 0432 - CPR - 00107-02

8. Bevestigde prestaties:

Wezenlijke kenmerken	Prestaties	Geharmoniseerde technische specificatie
Mogelijkheid tot vrijgave	vervuld	DIN EN 1125: 2008-04 (EN 1125: 2008 (D))
Duurzame functionaliteit van de mogelijkheid tot vrijgave	Klasse 7	
Mogelijkheid tot zelfstandig sluiten (van brand-/rookwerende deuren in vluchtroutes)	vervuld	
Duurzame functionaliteit van het vermogen om automatisch te sluiten C en tagen veroudering en kwaliteitsverlies	Klasse 7	
Brandwerendheid E (ruimteafsluiting) en warmte-isolatie I	Klasse B	
Controle gevaarlijke stoffen	Er zijn geen gevaarlijke stoffen aanwezig en deze komen ook niet vrij.	

9. Het onder de paragrafen 1 en 2 beschreven product vervult de onder paragraaf 8 opgesomde prestatie-vereisten.

De fabrikant volgens punt 4 is alleen verantwoordelijk voor de opstelling van deze performanceverklaring.
Ondertekend voor resp. namens de fabrikant van:

Meiningen, 17.02.2017


ppa. Dr. D. Warnow
Hoofd Techniek


ppa. A. Dinkelborg
Hoofd productmanagement

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

Berkeser Straße 6

D-98617 Meiningen

T +49 3693 950-0

F +49 3693 950-134

winkhaus.de

tuerverriegelung@winkhaus.de

T SB Juni 2018 Print-No. 5044745 · NL ·
Alle rechten en wijzigingen voorbehouden.