

activPilot Select

Bedienings- en onderhoudsvoorschrift voor de
specialist

Algemene en veiligheidsrelevante instructies

Deze handleiding richt zich tot de professionele verwerker en beschrijft de afstel- en onderhoudsmethode. Aandacht voor het volgende: De beslagonderdelen dienen regelmatig op montage en sluiting gecontroleerd te worden en indien nodig aangedraaid of vervangen te worden en op het functioneren gecontroleerd te worden. Het beslag mag alleen met milde en ph-neutrale reinigings- en onderhoudsmiddelen in verdunde vorm gebruikt worden, die de roestwerendheid van het beslag niet beïnvloeden. In ieder geval geen agressieve, zuurhoudende of bijtende reinigings- en schuurmiddelen of scherpe middelen toepassen. Neemt u de afstel- en onderhouds richtlijnen van het product en de productaansprakelijkheid (VHBH) in acht.

Deze informatie kunt u via het volgende internetadres verkrijgen: <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>

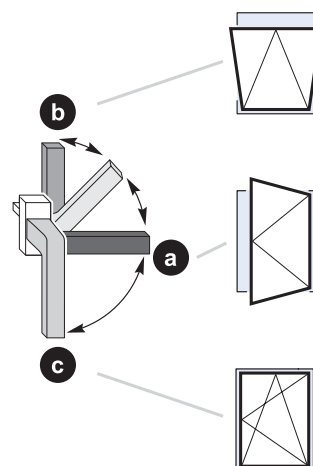
Bediening van het draai-kiepraam

Zie afbeelding: draai-kiepraam

- Greep naar onderen bewegen (c). Het raam is gesloten.
- Zet de greep terug in de middelste positie (b). Het raam is ontgrendeld, de vleugel kan volledig in de draaistand geopend worden.
- Raam kiepen. Greep naar boven bewegen (b). Het raam is ontgrendeld, het raam kan in de kiepstand worden gezet.



Opmerking: Optioneel kunnen draai-kiep-ramen ook van een ventilatiefunctie worden voorzien. Door de raamkruk te bewegen in de aangegeven posities (a) en (b) wordt de meervoudige kiepstand bediend. De verschillende kiep- of ventilatiestanden worden ingesteld door de beslagcomponenten.



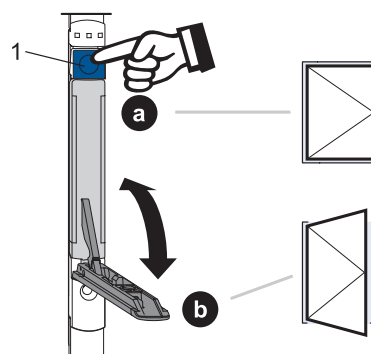
draai-kiepraam

Bediening van het stolpraam

Zie afbeelding: Stolpraam

Ontgrendelingsknop (1) indrukken en de hendel naar onderen drukken (b openingshoek ca. 135 graden) Het raam is nu ontgrendeld en kan geopend worden.

Vleugel sluiten. Plaats de hendel weer terug in de uitgangspositie (a). Het raam is gesloten.



Stolpraam

Inhangen van de vleugel

Uitvoering draai-kiep en draairaam

Vorbereiding:

- Raamgreep in kiepstand brengen.
- (Foutbedieningsbeveiliging, voor zover aanwezig, dient buiten werking te worden gezet)
- Als de vleugellagerdraagstang FLS.SE wordt toegepast, dan moet de stelschroef voor de hoogteverstelling, voor het plaatsen worden verwijderd.

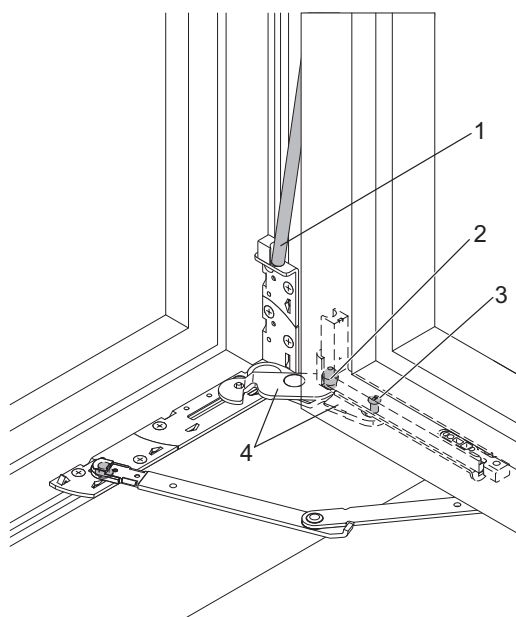


Opgelet: Beveilig de vleugel tegen vallen. Houdt rekening met het hoge gewicht van de vleugel! Vleugel zo nodig met twee personen tillen.

Vleugel inhangen aan onderzijde

Zie afbeelding: Hoek- en vleugellager

- Scharnierpunt (4) van het hoeklager 90° openen.
- De vleugel op het scharnierpunt (4) plaatsen:
- Stift (2) in het scharnierpunt van het vleugellager drukken en gelijktijdig de stift in de opening van het vleugellagerband drukken (3).
- Indien aanwezig, vleugellagerstang (1) in de opening van de adapter plaatsen



Hoek- en vleugellager

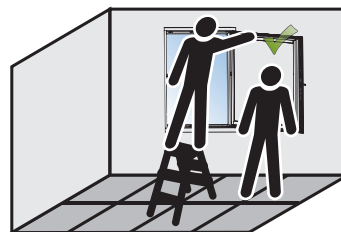


Opletten!! Beschadiging van het hoeklager. Het scharnierpunt van het hoeklager mag niet alleen het gehele vleugelgewicht dragen. Het vleugelgewicht moet bij toepassing van de vleugellagerstang FLS.SE door deze gedragen worden. De vleugellagerdraagstang eventueel in hoogte verstellen

Vleugel ondersteunen



Vleugel openen in 90° draaistand en ondersteunen!



Vleugel ondersteunen

Vleugel boven inhangen

Zie afbeelding: Vleugel boven inhangen

- Inhangbeveiliging (1) 90° uitdraaien.
- Schaar 90° openen en de bevestigingsstift (4) in de schaargeleider haken.
- Schaarbevestigingsstift (3) in de borgplaat drukken.
- De hamerkopbout in de ovale opening in de schaargeleider drukken zodat de schaararm op de schaargeleider ligt.
- De inhangbeveiliging (1) met de hand terugdraaien, zodat de veiligheidsveer (2) vergrendelt.
- Beslag in de „draaipositie“ zetten. Dan controleren of de schaar met de schaargeleider en het vleugellager met het hoeklager goed zijn verbonden.



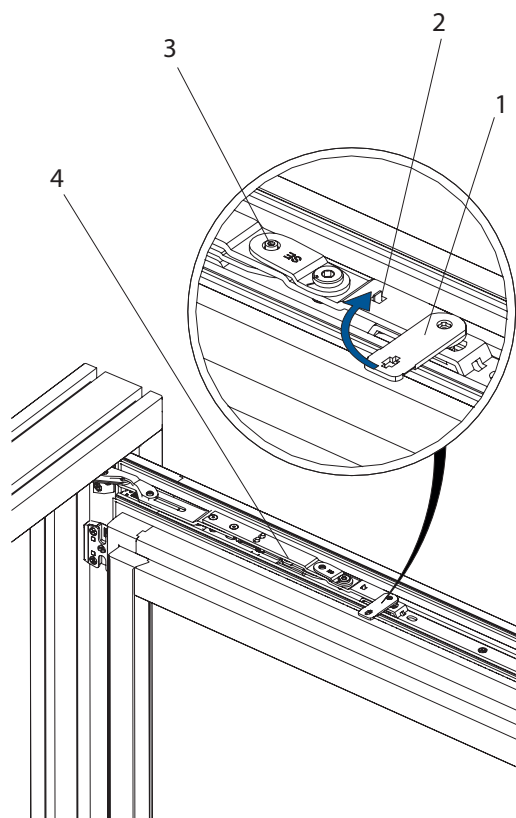
Attentie: Bij de draairamen in stolpbeslag bestaat er de mogelijkheid, afhankelijk van het profielsysteem, om bij een geringe beslagmaathoogte (FFH) in plaats van een schaar een draairaamscharnier toe te passen. Het kozijndeel blijft het zelfde.



Pas op! Verwondingsgevaar. De vleugel kan eruit vallen en voor verwondingen zorgen, indien de schaar en de schaargeleider niet correct verbonden zijn. Het borgen van de veiligheidsveer moet duidelijk te zien zijn.



De schaarstift (1) moet met de hand, zonder gereedschappen zoals een hamer of schroevendraaier o.i.d. geplaatst worden zodanig dat de veiligheidsveer (2) vastklikt.

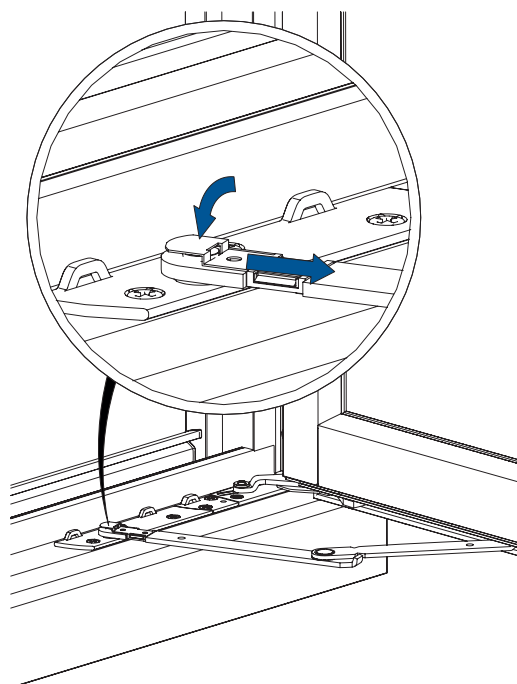


Vleugel boven inhangen

Draaibegrenzer monteren

Zie afbeelding: Draaibegrenzer monteren

- Draaibegrenzerarm op de opnamepen zetten, zodat de borgveer zich achter de opnamepen vergrendeld.
- Het borgen van de veiligheidsveer moet duidelijk te zien zijn.



Draaibegrenzer monteren

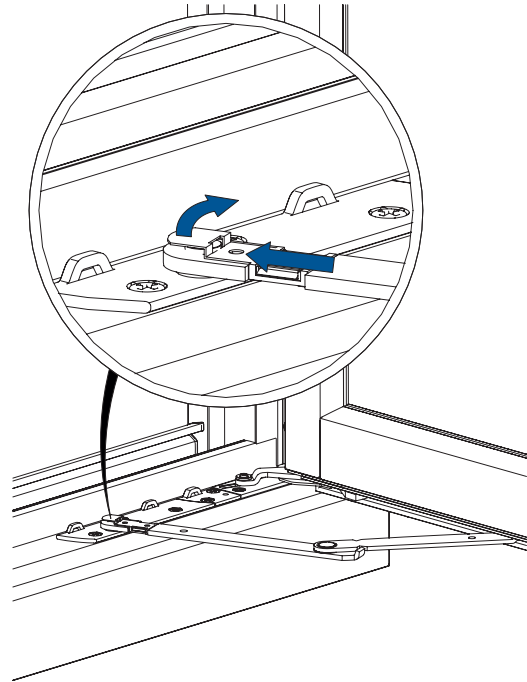
Uitnemen van de raamvleugel

Draaibegrenzer uithangen

Zie afbeelding: Draaibegrenzer uithangen

Vorbereiding:

- Raamvleugel in 90°-draaistand brengen.
- Draaibegrenzer uithangen.

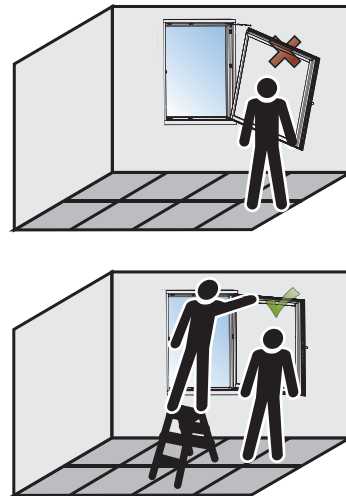


Draaibegrenzer uithangen

Vleugel ondersteunen



Vleugel openen in 90° draaistand en ondersteunen!



Vleugel ondersteunen

Inhangborging ontgrendelen

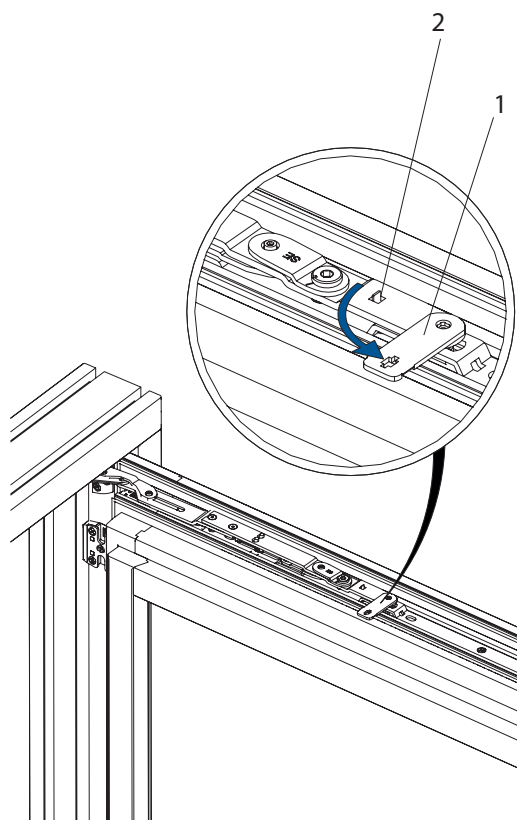
Zie afbeelding: Vleugel uitnemen

De inhangbeveiliging (1) van de schaar ontgrendelen.

- Veiligheidsveer met een schroevendraaier indrukken (1) en gelijktijdig de inhangbeveiliging 90° draaien.



Opgelet: Beveilig de vleugel tegen vallen. Houdt rekening met het hoge gewicht van de vleugel! Vleugel zo nodig met twee personen tillen.



Vleugel uitnemen

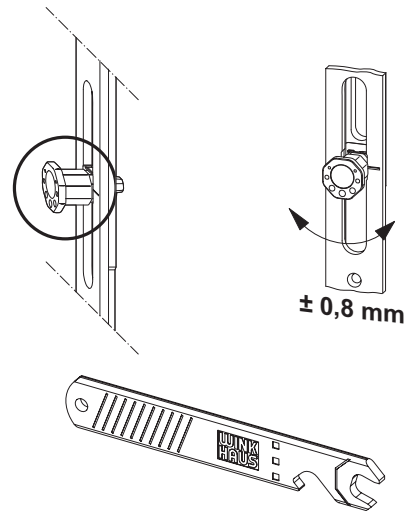
Vleugel uit het hoeklager tillen

- Ontkoppelde schaararm in de kozijnspinning indraaien.
- Vleugel uit het hoeklager tillen.

Afstelmogelijkheden

Achtkantnok

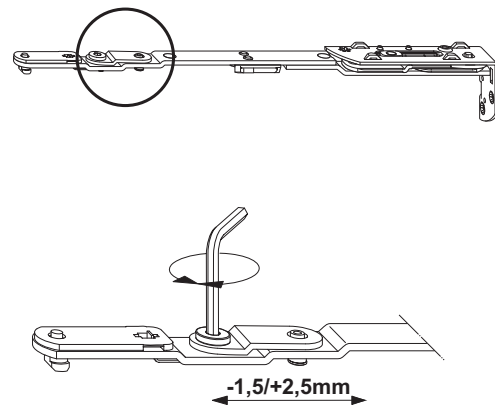
Afstellen van de aantrek ($\pm 0,8$ mm) door middel van de verstelbare achthoekige veiligheidsnokken. De verstelling gebeurt via een Winkhaus-verstelsleutel (V.ST.SCH.HV-11).



Achtkantnok

Schaar

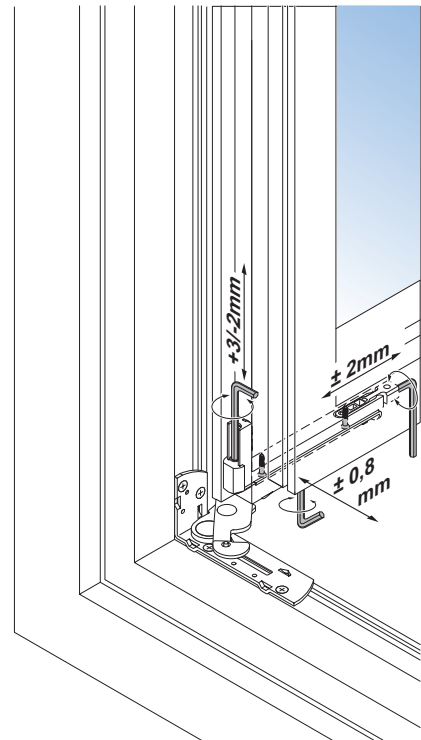
Het omhoog en omlaag afstellen van de vleugel via de schaar. Verstelling van de vleugel is mogelijk met 2,5 mm omhoog en 1,5 mm omlaag.



Schaar

Hoeklager tot 100 kg vleugelgewicht

Hoogteverstelling (+3mm / -2mm) en de breedteverstelling (+/- 2mm) van vleugellager.
Aantrekverstelling +/- 0,8 mm



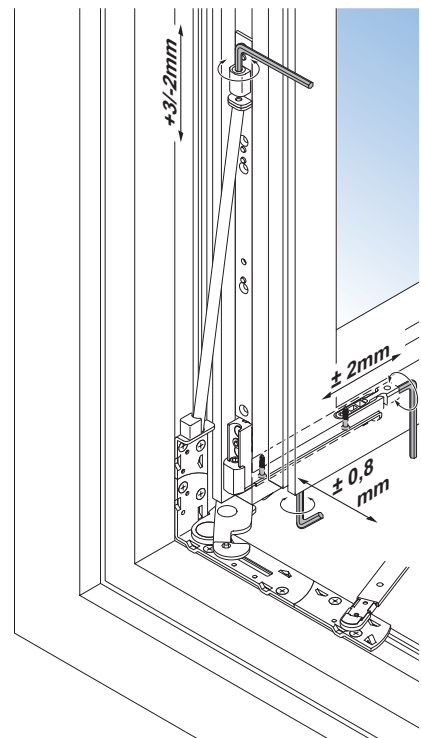
Hoeklager tot 100 kg vleugelgewicht

Hoeklager vanaf 100 kg vleugelgewicht

Hoogteverstelling (+3mm / -2mm) en de breedteverstelling (+/- 2mm) van vleugellager.
Aantrekverstelling +/- 0,8 mm



Opmerking: De verstelschroef in het vleugellager moet zijn verwijderd. Het raamgewicht wordt opgevangen door de vleugellagerdraagstang.



Hoeklager vanaf 100 kg vleugelgewicht

Onderhoud

Smeerpunten

Zie afbeelding: Overzicht van de smeerpunten

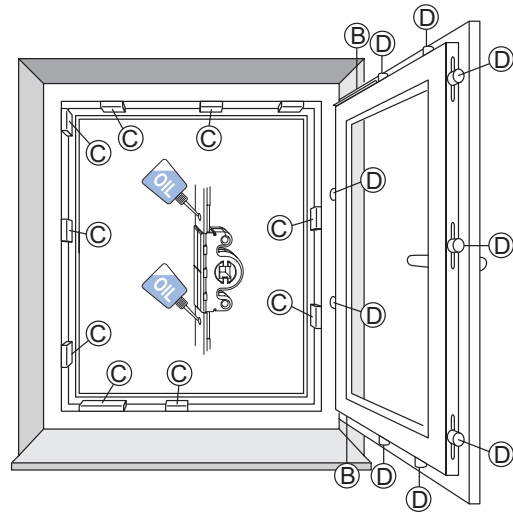
De afbeelding toont de posities van de mogelijke smeerpunten, die minstens eens per jaar gesmeerd dienen te worden.

Posities A, C, D = functierelevante smeerpunten.

Positie B = veiligheidsrelevant smeerpunt.



Aanwijzing: Het nevenstaande beslagschema komt niet noodzakelijkerwijs overeen met het ingebouwde beslag. Het aantal vergrendelpunten is afhankelijk van de grootte en de uitvoering van de raamvleugel.



Overzicht van de smeerpunten



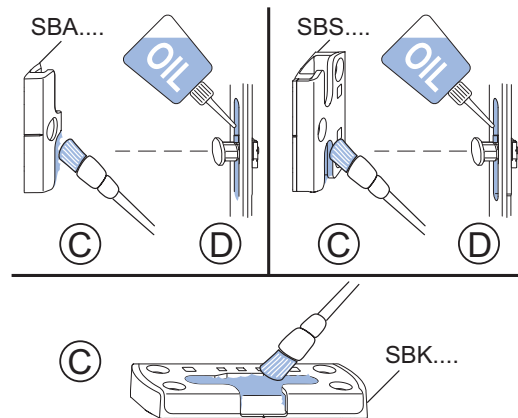
Opgelet ! Risico op letsel. Het raam kan bij het uitnemen vallen en daarbij mensen verwonden. Neem de raamvleugel voor het uitvoeren van onderhoud niet uit zijn ophanging.

Sluitplaten

Zie afbeelding: Smeerpunten

Om de soepele werking van het beslag te behouden, moeten de sluitplaten eens per jaar gesmeerd worden.

- Smeer de sluitplaten (C) aan de inloopzijden in met technische vaseline of een ander daarvoor geschikt vet.
- Strijk de glijvlakken van de sluitnokken (D) in met een hars- of zuurvrije olie.

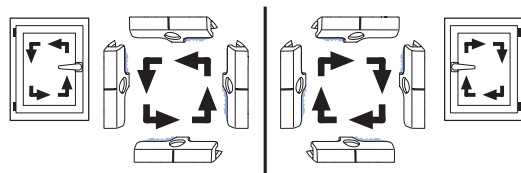


Smeerpunten

Bepalen van de inloopzijden

Zie afbeelding: Inloopzijden

- links afgehangen raam; raamgreep rechts
- rechts afgehangen raam; raamgreep links



Inloopzijden

Smeerpunten

Schaar en hoeklager

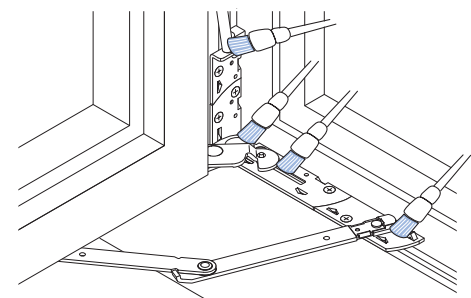
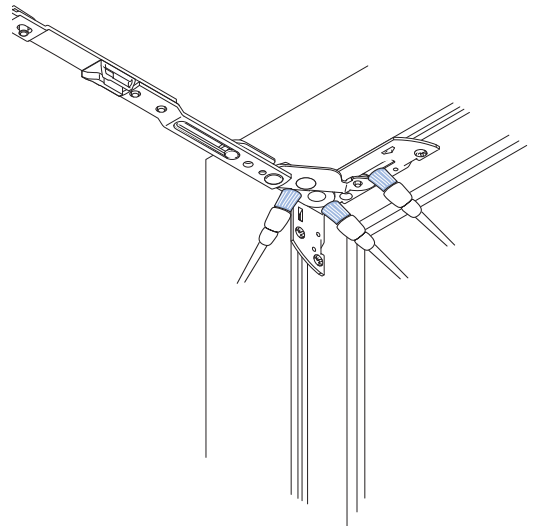
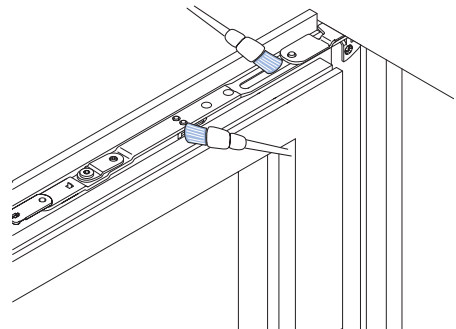
Zie afbeelding: Schaar (vleugel/kozijn), hoeklager, vleugellager-rail



Opgelet ! Risico op letsel. Het raam kan bij het uitnemen vallen en daarbij mensen verwonden. Neem de raamvleugel voor het uitvoeren van onderhoud niet uit zijn ophanging.

De beslagdelen moeten regelmatig (minimaal eens per jaar of eens per half jaar in scholen of hotels) worden gecontroleerd op deugdelijke bevestiging en slijtage. Naar behoefte moeten de bevestigingsschroeven aangedraaid worden of onderdelen vervangen en/of op werking gecontroleerd worden.

De schaar en het hoeklager moeten éénmaal per jaar bij de bewegende delen ingevet worden.
De smeerpunten met hars - en zuurvrij vet insmeren.



Schaar (vleugel/kozijn), hoeklager, vleugellager-rail

Afstelling en onderhoud

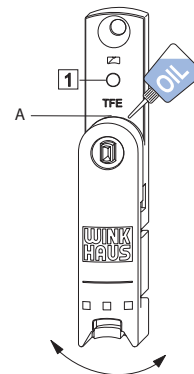
Duofunctie-/Trifunctie-element

Activering van DFE/TFE

Het DFE/TFE wordt in de neutraalstand uitgeleverd. A.u.b. als volgt te werk gaan:

Uitstekende pennetje, welke dient voor de fixering, inslaan (1). Links of rechts bruikbaar door eenmalig draaien van de raam-greep.

Enkele druppels olie (vrij van hars en zuren) in de smeerpunten druppelen.

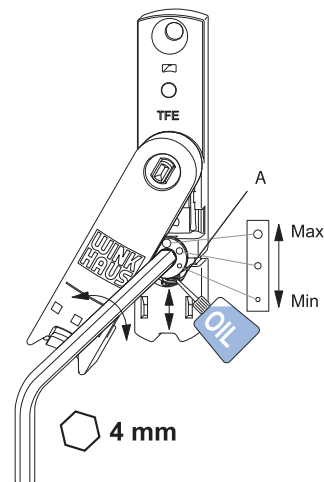


Activering van DFE/TFE

TFE - sluitkracht van de balkondeursnapper

Instelling van de weerstand door verstelling van de excenter met behulp van de 4 mm zeskantbout.

Enkele druppels olie (vrij van hars en zuren) in de smeerpunten druppelen.

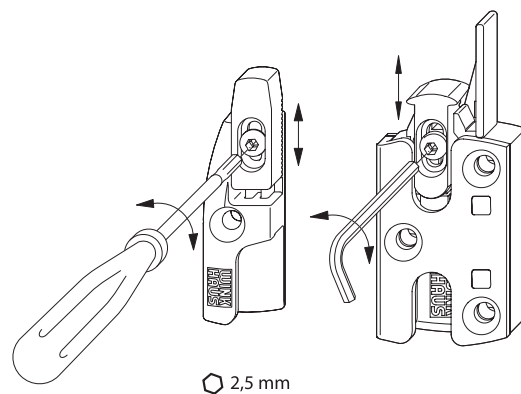


TFE - sluitkracht van de balkondeursnapper

Kozijndeel DFE/TFE

Hoogteverstelling (+/- 3 mm) voor de vleugeloploper.

Bij elke instelling van het beslag moet ook de hoogte-instelling, middels de 2,5 mm inbusbout, van de DFE/TFE gecontroleerd worden.



Kozijndeel DFE/TFE

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

August-Winkhaus-Straße 31
D-48291 Telgte
T +49 2504 921-0
F +49 2504 921-340

www.winkhaus.de
fenstertechnik@winkhaus.de

