

1	Algemene productinformatie	227 - 235
2	Beslagoverzichten	236 - 260
3	Espagnoletten	
4	Hoekoverbrengingen	261
5	Schaargeleiders	262
6	Vleugellagers / hoeklagers	263 - 267
7	Scharen / schaarlagers	268 - 269
8	Draairaamscharnieren / valraamscharnieren	270 - 272
9	Extra vergrendelingen	273
10	Accessoires	274 - 275
11	Kozijndelen	
12	Montagemallen	276
13	Montagehandleiding	277 - 297
14	Afstelling / Onderhoud	298 - 301
15	Inbouwtekeningen	302 - 308
16	activPilot Select	227 - 308

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16

activPilot Select

Het volledig verdeckte beslag voor ramen van hout, kunststof en aluminium (met 16 mm beslaggroef)

Winkhaus heeft een nieuw beslag ontwikkeld dat de beproefde oplossingen van het activPilot-concept overneemt. Deze oplossingen zijn toegesneden op de huidige eisen aan verhoogde energiezuinigheid met grotere en zwaardere ruiten en de moderne, door smalle profielbreedte gekenmerkte, architectuur. Het resultaat van deze marktontwikkeling is een optisch hoogwaardig en bij gesloten vleugel niet zichtbaar beslag dat voor hoge vleugelgewichten tot 150 kg ontworpen is. Door het modulaire karakter van het systeem is het met een gering aantal extra componenten mogelijk het draagvermogen te verhogen van standaard 100 kg vleugelgewicht naar 150 kg vleugelgewicht. Een optimale technische montagevriendelijkheid voor de producent krijgt daarbij evenveel aandacht als de bedieningsvriendelijkheid van het beslag bij de uiteindelijke gebruiker.

Effectieve veiligheid

Dankzij het unieke modulesysteem kunt u elk raam eenvoudig, snel en kostenbewust aanpassen aan het gewenste veiligheidsniveau. Speciale onderdelen zijn niet langer nodig. Op basis van het aantal en uitvoering van de sluitplaten zijn daardoor op één en hetzelfde platform verschillende veiligheidsnivo's mogelijk. Reeds in de fabriek wordt de nodige veiligheid gegarandeerd dankzij grondige, strenge tests en een permanente functionaliteitscontrole. Onze resultaten worden gestaafd door tests en certificaten van onafhankelijke onderzoekscentra. Bovendien voldoet activPilot aan alle eisen voor een veilig beslagsysteem. Alle vergrendelingspunten zijn vervaardigd uit hoogwaardig staal en bieden reeds in de standaarduitvoering van het beslag een effectieve basisveiligheid. Afhankelijk van aantal en uitvoering van de sluitplaten kan het beslag ook worden geüpgraded naar een hoger veiligheidsnivo – tot aan inbraakwerendheid overeenkomstig weerstandsklasse 2, conform DIN EN 1627-1630, RC2, SKG**.

Het tot de verbeelding sprekende certificeringsprogramma QM 328 is succesvol doorlopen

Het Winkhaus activPilot-beslag is volgens QM 328 gecertificeerd. In dit aansprekende certificeringsprogramma doorloopt het draai- en draai-kiepbeslag voor ramen en raamdeuren talrijke tests waarin levensduur en kwaliteitscontrolemechanismen bewezen moeten worden. Dit certificaat waarborgt de hoge productkwaliteit van Winkhaus.

Langdurige belastingstest

Winkhaus activPilot is vlg. de EN 13 126-8 (duurproef voor draai- en draai-kiepbeslag) en vlg. EN 1191 (duurproef voor ramen en deuren) gecertificeerd. Hiermee voldoet het beslag aan de nieuwste EN-voorschriften. Door de voortdurende interne controles van Winkhaus, aan de hand van vastgelegde productiecontrolevoorschriften en de regelmatig uitgevoerde controle door het ift Rosenheim, wordt de hoge productkwaliteit veilig gesteld en dit kwaliteitsnivo langdurig gewaarborgd. De beslagseries activPilot werden getest voor vleugelgewichten tot 100/150 kg. Daarbij overtreffen zij duidelijk de vereiste belastingwaarden. Deze beslagseries mogen daarom het ift-Q-Zert-keurmerk dragen. Bij een asmaat van 9 mm bedraagt het max. vleugelgewicht 130 kg. Bij 13 mm asmaat is een max. vleugelgewicht van 150 kg mogelijk.

Op partnerschap gerichte service

Wij proberen u altijd een oplossing te bieden, betrouwbaar en exact op uw behoeften afgestemd, zoals u dat van een partner mag verwachten. Wij staan altijd voor u klaar. Dankzij onze technici die ter plaatse komen, de professionele hulp via onze productmanagers en dankzij innovatieve softwareoplossingen voor de optimalisering van uw werkprocessen bieden wij u continuïteit bij uw werk en service. Bovendien mag u dankzij ons productinformatiesysteem en ons uitgekende logistieke concept altijd een snelle levering verwachten.

Productaansprakelijkheid

De Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V. in Velbert publiceert richtlijnen, die hulp bieden bij het gebruik van sloten en beslagen voor ramen en raamdeuren. Deze richtlijnen werden gezamenlijk met Fachverband der Schloss- und Beschlagsindustrie e.V. in Velbert alsook met het in Velbert gevestigde testinstituut PIV opgesteld en naar wens met de technische commissie van VFF en ift Rosenheim afgestemd. Bij de totstandkoming zijn daarmee praktijkervaringen en testresultaten van meerdere decennia samen gekomen. De richtlijnen informeren over het beoogde gebruik en onderhoud van beslag voor ramen en raamdeuren. Deze richtlijnen moeten als verplicht gezien worden. De actuele richtlijnen kunnen in verschillende talen via het volgende internetadres worden opgevraagd: <http://www.beschlagsindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>

Verklarende woordenlijst

1

AP.H.SE	Adapterplaat
DB.SE	Draaibegrenzer
DL.H.SE	Draairaamlager
DLS.K.SE	Draailagerrail
E	Hoekoverbrenging
EL.H.SE	Hoeklager
FL.SE	Vleugellager
FLS.SE	Vleugellagerdraagstang, activPilot Select
KBG.OS.SE	Kiepbegrenzer
OS.SE	Schaargeleider
RA.DB.SE	Kozijndeel draaibegrenzer
SH.SE	Schaar
ZSS.OP	Dichtslag-beveiliging
ZV...	Middenaantrek/frictievergrendeling

activPilot Select

Toepassingsdiagram (AWD) voor bepalen van toegestane vleugelafmetingen

- Max. vleugelgewicht 100 kg

met ...SE.25-13.Z



Voor houten ramen met 12 mm beslag-/omtrekspeling in de horizontalerichting (boven- en onder) dient een "falzlufte" sponninghoogte van 12 + 1mm, te worden aangehouden.



Uitvoering draairaam (D)



Uitvoering draai-kiepraam (DK)

Hoogte-/Breedteverhoudingen en belastbaarheid

Waardenverhouding zonder extra belasting bij een verhouding 2:1. De toepassingsdiagrammen (AWD) zijn zonder extra last berekend. Voor het vernemen van de maximale raamafmetingen met extra last kunt u zich laten informeren door uw geautoriseerde aanspreekpartner.

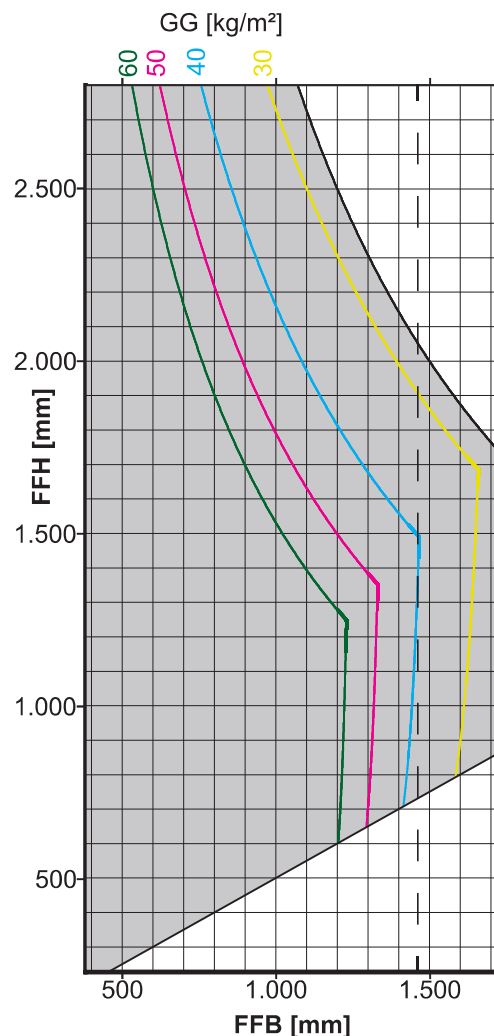
Aanwijzingen voor het gebruik

Het toepassingsbereik van het Winkhaus-beslag is in het toepassingsdiagram in grijs aangegeven. Het betreft niet het totale aangegeven gebied, echter die deelgebieden die zich links van de curve van de betreffende vullingsgewichten GG bevinden.

Toepassingsgebied

Het samengestelde beslag mag uitsluitend uit originele Winkhaus activPilot-beslagcomponenten worden samengesteld. In geval van het gebruik van niet-originele respectievelijk niet-geautoriseerde systeemcomponenten wordt geen aansprakelijkheid aanvaard.

- Min. beslagmaatbreedte 380 mm
- Max. beslagmaatbreedte 1725 mm
- Vanaf 1475 mm beslagmaatbreedte FFB met bijzetschaar ZSR
- Min. beslagmaathoogte 230 mm
- Max. beslagmaathoogte 2800 mm
- Max. vleugelafmeting 3 m²
- Verhouding FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01,50_NR20_DK_100 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Afkortingen

- FFB = beslagmaatbreedte (mm)
- FFH = beslagmaathoogte (mm)
- GG = glasgewicht (kg/m²)
- ZSR = Bijzetschaar
(toepassingsbereik rechts van de stippellijn)

Aanwijzingen t.a.v. raamprofilering in acht nemen

In het kader van de maximaal toelaatbare vleugelafmetingen en -gewichten zijn de richtlijnen van de profielabrikant dan wel de systeembeheerder uitdrukkelijk in acht te nemen!



Let op: het verschroeven van de draagdelen zoals bijv. hoek-, schaar- en vleugellager, moeten volgens de TBDK-richtlijnen uitgevoerd worden. Stem voor het voorbereiden van de schroeven de schroefdiameter en de schroeflengte af op de belastingssituatie.

activPilot Select

1

Toepassingsdiagram (AWD) voor bepalen van toegestane vleugelafmetingen

-Max. vleugelgewicht 130 kg.

met ...SE.20-9.Z



Voor houten ramen met 12 mm beslag-/ omtrekspeling in de horizontalerichting (boven- en onder) dient een "falzlufte" sponninghoogte van 12 + 1mm, te worden aangehouden.



Uitvoering draairaam (D)



Uitvoering draai-kiepraam (DK)

Hoogte-/Breedteverhoudingen en belastbaarheid

Waardenverhouding zonder extra belasting bij een verhouding 2:1. De toepassingsdiagrammen (AWD) zijn zonder extra last berekend. Voor het vernemen van de maximale raamafmetingen met extra last kunt u zich laten informeren door uw geautoriseerde aanspreekpartner.

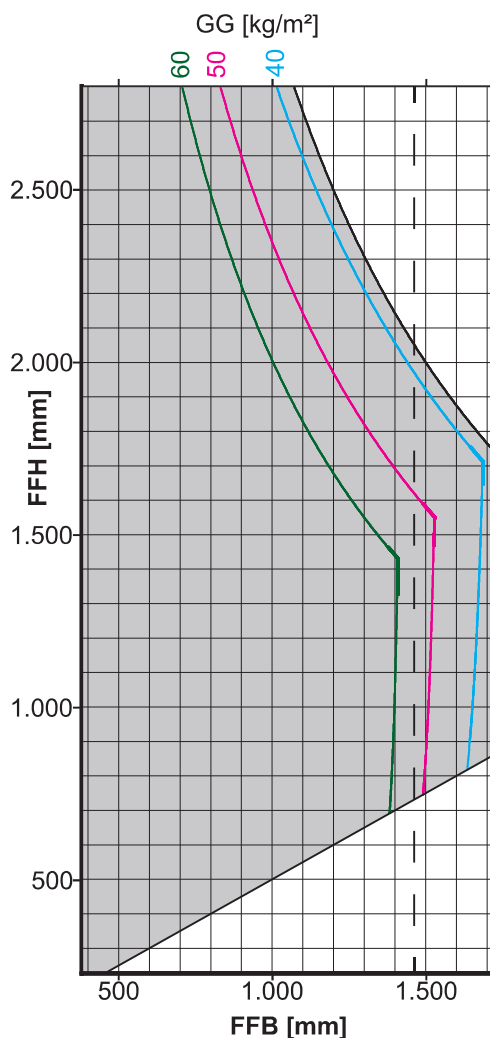
Aanwijzingen voor het gebruik

Het toepassingsbereik van het Winkhaus-beslag is in het toepassingsdiagram in grijs aangegeven. Het betreft niet het totale aangegeven gebied, echter die deelgebieden die zich links van de curve van de betreffende vullingsgewichten GG bevinden.

Toepassingsgebied

Het samengestelde beslag mag uitsluitend uit originele Winkhaus activPilot-beslagcomponenten worden samengesteld. In geval van het gebruik van niet-originele respectievelijk niet-geautoriseerde systeemcomponenten wordt geen aansprakelijkheid aanvaard.

- Min. beslagmaatbreedte 380 mm
- Max. beslagmaatbreedte 1725 mm
- Vanaf 1475 mm beslagmaatbreedte FFB met bijzetschaar ZSR
- Min. beslagmaathoogte 230 mm
- Max. beslagmaathoogte 2800 mm
- Max. vleugelafmeting 3 m²
- Verhouding FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR30_DK_130 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Afkortingen

- FFB = beslagmaatbreedte (mm)
- FFH = beslagmaathoogte (mm)
- GG = glasgewicht (kg/m²)
- ZSR = Bijzetschaar
(toepassingsbereik rechts van de stippellijn)

Aanwijzingen t.a.v. raamprofilering in acht nemen

In het kader van de maximaal toelaatbare vleugelafmetingen en -gewichten zijn de richtlijnen van de profielfabrikant dan wel de systeembeheerder uitdrukkelijk in acht te nemen!



Let op: het verschroeven van de draagdelen zoals bijv. hoek-, schaar- en vleugellager, moeten volgens de TBDK-richtlijnen uitgevoerd worden. Stem voor het voorbereiden van de schroeven de schroefdiameter en de schroeflengte af op de belastingssituatie.

activPilot Select

Toepassingsdiagram (AWD) voor bepalen van toegestane vleugelafmetingen

- Max. vleugelgewicht: 150 kg

met ...SE.29-13, ...SE.29-13.Z



Voor houten ramen met 12 mm beslag-/ omtrekspel in de horizontalerichting (boven- en onder) dient een "falzlufte" sponninghoogte van 12 + 1mm, te worden aangehouden.



Uitvoering draairaam (D)



Uitvoering draai-kiepraam (DK)

Hoogte-/Breedteverhoudingen en belastbaarheid

Waardenverhouding zonder extra belasting bij een verhouding 2:1. De toepassingsdiagrammen (AWD) zijn zonder extra last berekend. Voor het vernemen van de maximale raamafmetingen met extra last kunt u zich laten informeren door uw geautoriseerde aanspreekpartner.

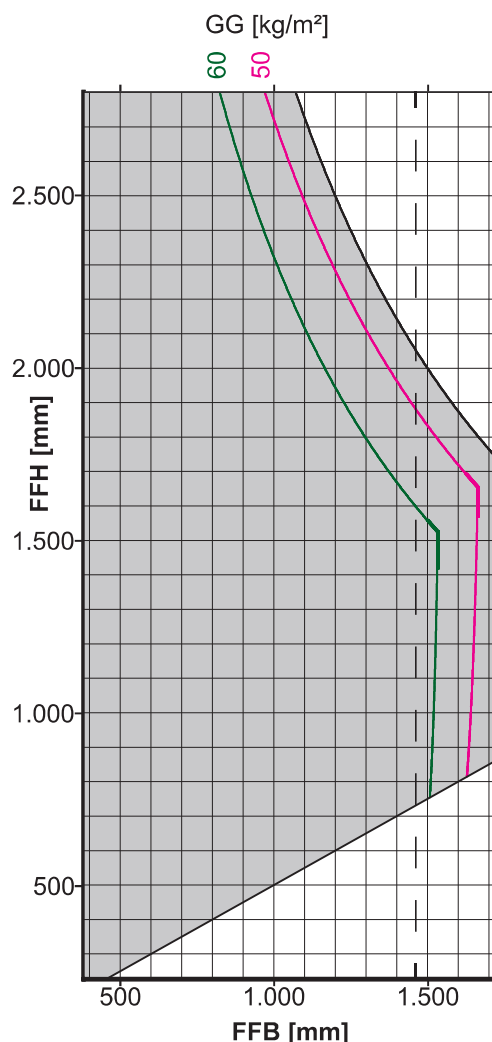
Aanwijzingen voor het gebruik

Het toepassingsbereik van het Winkhaus-beslag is in het toepassingsdiagram in grijs aangegeven. Het betreft niet het totale aangegeven gebied, echter die deelgebieden die zich links van de curve van de betreffende vullingsgewichten GG bevinden.

Toepassingsgebied

Het samengestelde beslag mag uitsluitend uit originele Winkhaus activPilot-beslagcomponenten worden samengesteld. In geval van het gebruik van niet-originele respectievelijk niet-geautoriseerde systeemcomponenten wordt geen aansprakelijkheid aanvaard.

- Min. beslagmaatbreedte 380 mm
- Max. beslagmaatbreedte 1725 mm
- Vanaf 1475 mm beslagmaatbreedte FFB met bijzetschaar ZSR
- Min. beslagmaathoogte 230 mm
- Max. beslagmaathoogte 2800 mm
- Max. vleugelafmeting 3 m²
- Verhouding FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR40_DK_150 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Afkortingen

- FFB = beslagmaatbreedte (mm)
- FFH = beslagmaathoogte (mm)
- GG = glasgewicht (kg/m²)
- ZSR = Bijzetschaar
(toepassingsbereik rechts van de stippellijn)

Aanwijzingen t.a.v. raamprofilering in acht nemen

In het kader van de maximaal toelaatbare vleugelafmetingen en -gewichten zijn de richtlijnen van de profielfabrikant dan wel de systeembeheerder uitdrukkelijk in acht te nemen!



Let op: het verschroeven van de draagdelen zoals bijv. hoek-, schaar- en vleugellager, moeten volgens de TBDK-richtlijnen uitgevoerd worden. Stem voor het voorboren van de schroeven de schroefdiameter en de schroeflengte af op de belastingssituatie.

Overzicht kleinste maten voor espagnolet D = 15,5 mm

1

Het volgende overzicht toont de mogelijke toepassingen voor de hoekoverbrengingen. De toepassing hangt af van de variant "draai-kiep" of "draairaam", maar ook van de grootte van het raam. Afhankelijk van de uitvoering kunnen naast de hoekoverbrengingen ook andere beslagdelen worden gebruikt. Met de vleugellagerdraagstang FLS,SE is bij de overzichten geen rekening gehouden. Bij een beslagmaat hoogte kleiner dan 750 mm, mag de beslag-/omtrekspeling niet kleiner dan 12 mm zijn.

Draai-kiepraam met vaste greephoogte, enkelvleugelig

		380 - 480	481 - 550	551 - max
230 - 325				
326 - 420				
421 - max				

Draai-/draai-kiepraam (stolpraam) met vaste greephoogte

					
	481 - max	280 - 480	480 - 550	551 - max	
230 - 450					230 - 450
451 - 545					451 - max
546 - max					

Draai-kiepraam met variabele greephoogte (greep in het midden), enkelvleugelig

		380 - 480	481 - 550	551 - max
230 - 325			GAK 465 G = 114	GAK 465 G = 114
326 - 510				
511 - max				

E1 E1.SE E3 KR

Draai-/draai-kiepraam (stolpraam) met variabele greephoogte (greep in het midden)

	481 - max	280 - 480	480 - 550	551 - max	
230 - 410					230 - 410
411 - 560					411 - 560
561 - 710					561 - max
711 - 980					
981 - max					

1

Overzicht kleinste maten voor espagnolet D = 7,5 mm

Het volgende overzicht toont de mogelijke toepassingen voor de hoekoverbrengingen. De toepassing hangt af van de variant "draai-kiep" of "draairaam", maar ook van de grootte van het raam. Afhankelijk van de uitvoering kunnen naast de hoekoverbrengingen ook andere beslagdelen worden gebruikt. Met de vleugellagerdraagstang FLS.SE is bij de overzichten geen rekening gehouden. Bij een beslagmaat hoogte kleiner dan 750 mm, mag de beslag-/omtrekspeling niet kleiner dan 12 mm zijn.

Draai-kiepraam met vaste greephoogte, enkelvleugelig

				
	380 - 480	481 - 550	551 - max	
338 - 433				
434 - 530				
531 - max				

Draai-/draai-kiepraam (stolpraam) met vaste greephoogte

					
	481 - max	280 - 480	480 - 550	551 - max	
338 - 433					338 - 433
434 - 530					434 - 530
531 - max					531 - max

Draai-kiepraam met variabele greephoogte (greep in het midden), enkelvleugelig

				
	380 - 480	481 - 550	551 - max	
381 - 574				
575 - 710				
711 - max				

E1 | E1.SE | E3 | KR

Draai-/draai-kiepraam (stolpraam) met variabele greephoogte (greep in het midden)

					
	481 - max	280 - 480	480 - 550	551 - max	
381 - 410					381 - 410
411 - 574					411 - 574
575 - 710					575 - 710
711 - 980					711 - max
981 - max					

Overzicht grootste maten espagnolet D = 15,5 und 7,5 mm

1

Dit overzicht toont de uitvoering van de sluitzijde bij hoge elementen tot en met 2725 / 2800 mm. De genoemde vleugelhoogte is afhankelijk van de plaats van de greep: in het midden (variabel) of met vaste greephoogte. Met de vleugellagerdraagstang FLS,SE is bij de overzichten geen rekening gehouden.

Draai-kiepraam met vaste greephoogte, enkelvleugelig



	
	min - max*
2226 - 2475	MK.250-1 + GAK.2225-...
2476 - 2725	MK.500-1 + GAK.2225-...

Draai-/draai-kiepraam (stolpraam) met vaste greephoogte




			
	min - max*	min - max*	
2226 - 2475	MS.SO.250-1 + GASK.2225-...	MK.250-1 + GAK.2225-...	2226 - 2475
2476 - 2725	MS.SO.500-1 + GASK.2225-...	MK.500-1 + GAK.2225-...	2476 - 2725

Draai-kiepraam met variabele greephoogte
(greep in het midden), enkelvleugelig



	
	min - max*
2301 - 2800	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1

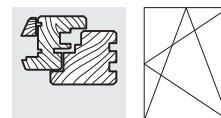
Draai-/draai-kiepraam (stolpraam) met variabele greephoogte (greep in het midden)




			
	min - max*	min - max*	
2301 - 2800	MS.SO.250-1 + GASM.2300-3 + MS.SU.250-1	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1	2301 - 2800

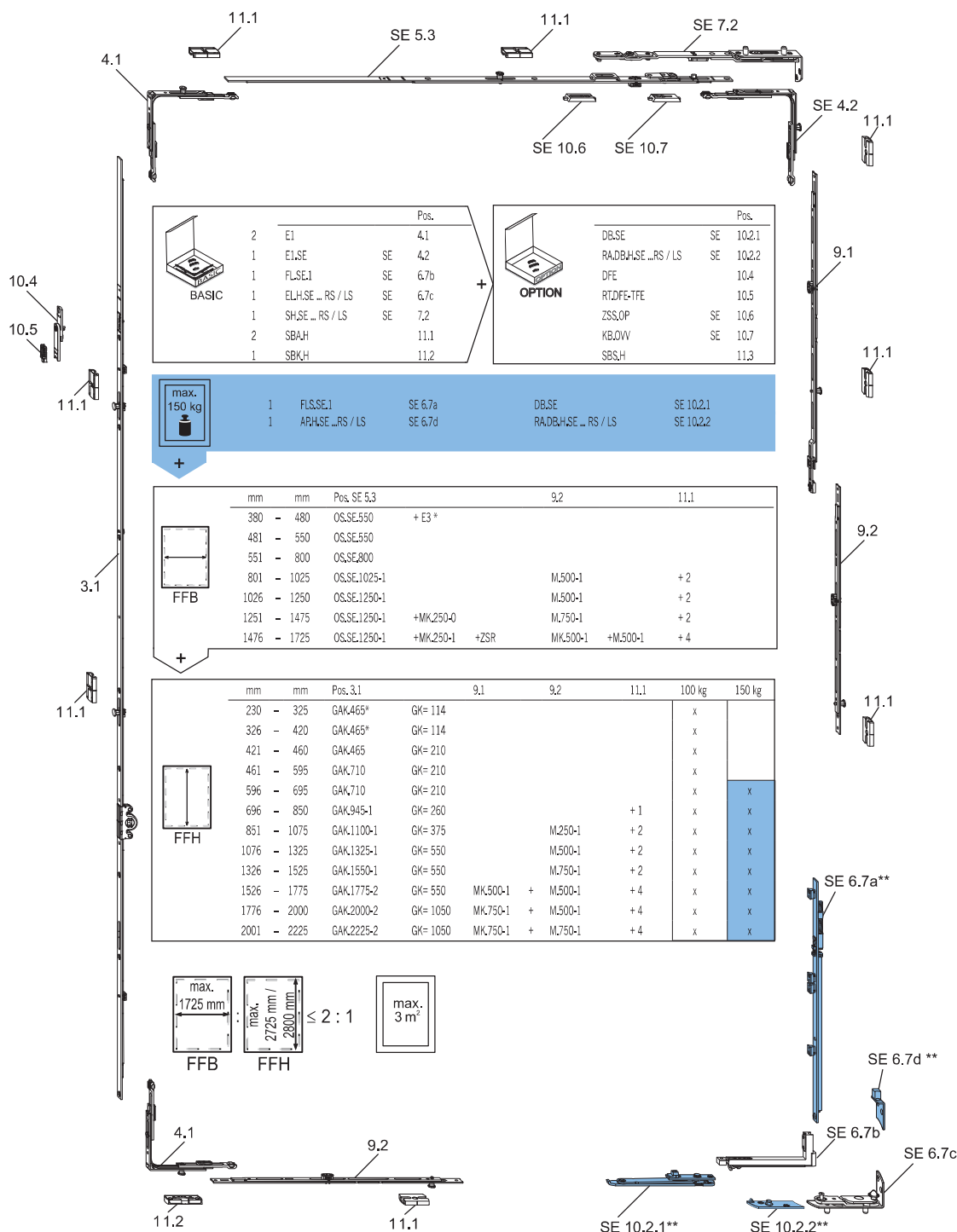
* Neemt u a.u.b. notie van de "diagrammen voor toepassing van de toegestane vleugelafmetingen"!

Draai-kiepbeslag - vaste greephoogte



2

Basisuitvoering
activPilot Select



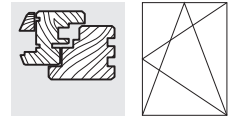
* Zie overzicht kleinste/grootste maten

**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

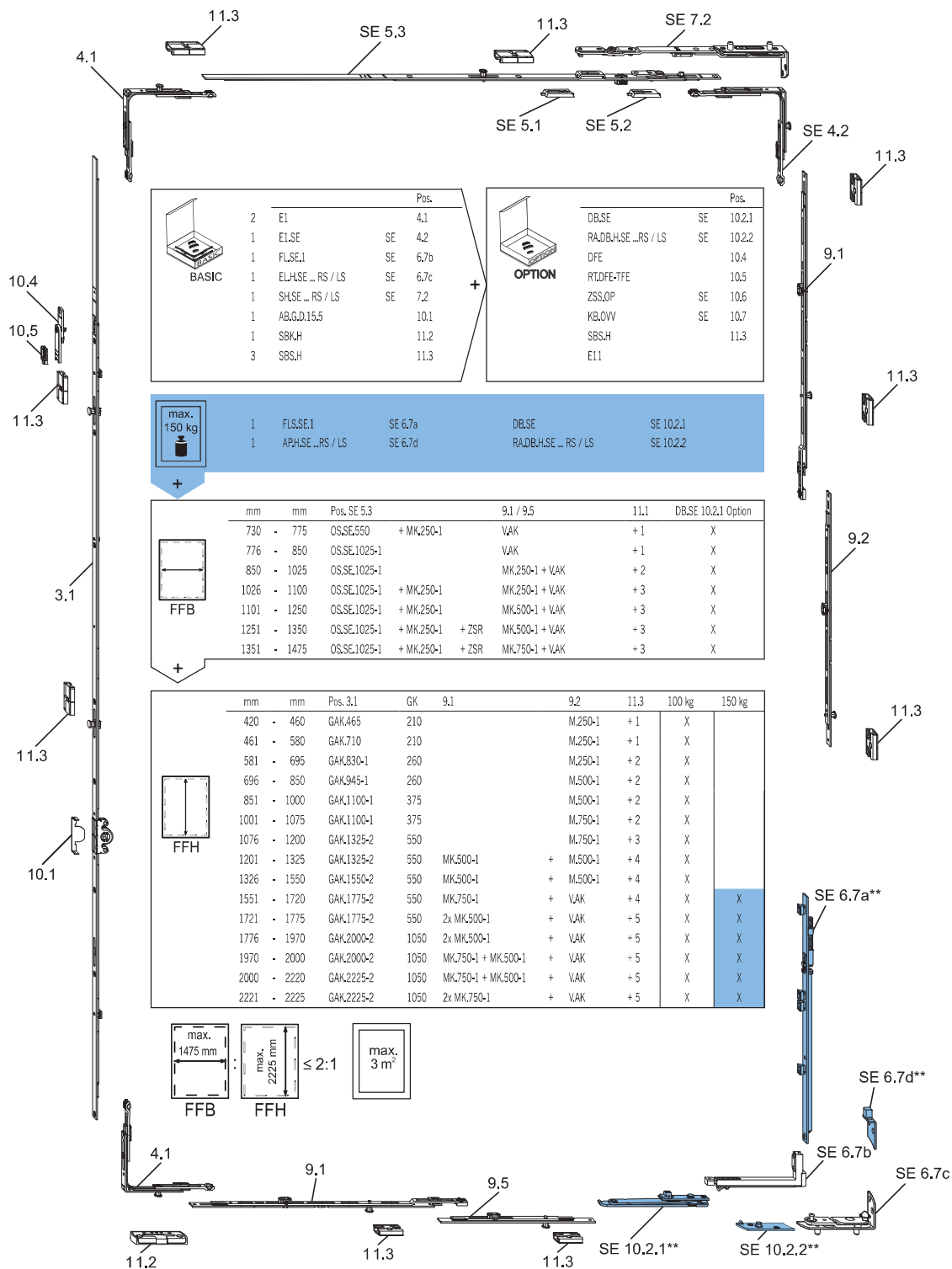
Alleen de met SE gemarkeerde componenten vindt u in het hoofdstuk "activPilot Select".

Draai-kiepbeslag - vaste greephoogte

Toepasbaar voor inbraakwerende ramen volgens RC2 / RC2 N / SKG**
activPilot Select



2

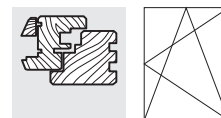


**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

Alleen de met SE gemarkeerde componenten vindt u in het hoofdstuk "activPilot Select".

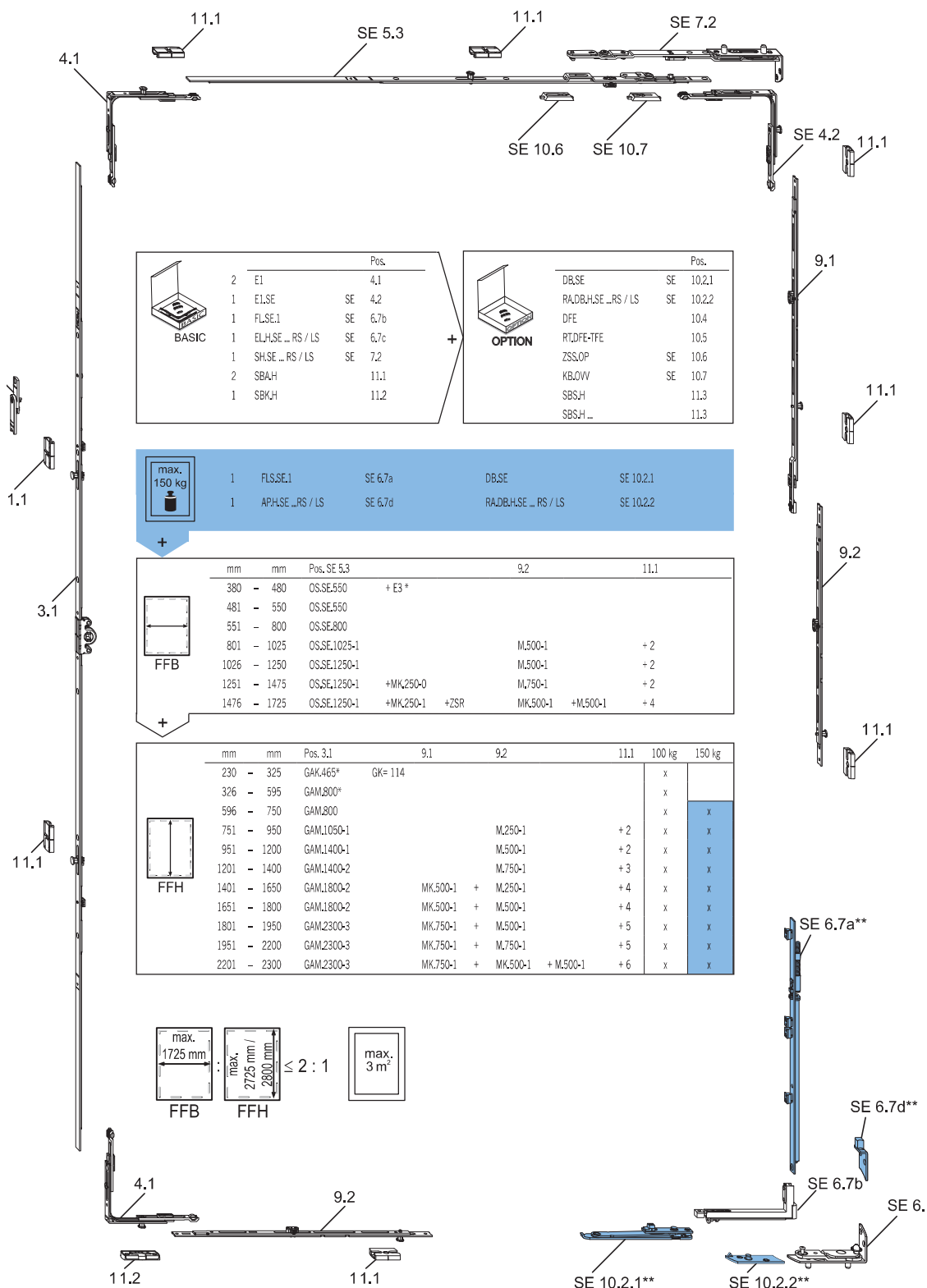
De verwerkingsdetails zijn te vinden in de RC2 / RC2 N - systeemcertificeringen.

Draai-kiepbeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)



2

Basisuitvoering
activPilot Select

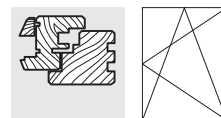


* Zie overzicht kleinste/grootste maten

**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

Alleen de met SE gemarkeerde componenten vindt u in het hoofdstuk "activPilot Select".

Draai-kiepbeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)



2

Toepasbaar voor inbraakwerende ramen volgens RC2 / RC2 N / SKG**
activPilot Select

BASIC

		Pos.
2	E1	4.1
1	E1.SE	SE 4.2
1	FL.SE.1	SE 6.7b
1	EL.H.SE...RS / LS	SE 6.7c
1	SH.SE...RS / LS	SE 7.2
1	ABG.D.15.5	10.1
1	SBK.H	11.2
3	SBS.H	11.3

OPTION

		Pos.
	DB.SE	SE 10.2.1
	RADB.H.SE...RS / LS	SE 10.2.2
	DFE	10.4
	RT.DFE-TFE	10.5
	ZSS.OP	10.6
	KB.O.VV	10.7
	SBS.H	11.3
	E11	

max. 150 kg

1	FLS.SE.1	SE 6.7a	DB.SE	SE 10.2.1	
1	AR.H.SE...RS / LS	SE 6.7d	RADB.H.SE...RS / LS	SE 10.2.2	

FFB

mm	mm	Pos. SE 5.3	9.1	11.1	DB.SE 10.2.1 Option
730	- 775	OS.SE.550	+ MK.250-1	VAK	+ 1 X
776	- 850	OS.SE.1025-1		VAK	+ 1 X
850	- 1025	OS.SE.1025-1		MK.250-1 + VAK	+ 2 X
1026	- 1100	OS.SE.1025-1	+ MK.250-1	MK.250-1 + VAK	+ 3 X
1101	- 1250	OS.SE.1025-1	+ MK.250-1	MK.500-1 + VAK	+ 3 X
1251	- 1350	OS.SE.1025-1	+ MK.250-1 + ZSR	MK.500-1 + VAK	+ 3 X
1351	- 1475	OS.SE.1025-1	+ MK.250-1 + ZSR	MK.750-1 + VAK	+ 3 X

FFH

mm	mm	Pos. 3.1	GK	9.1	9.2	11.3	100 kg	150 kg
420	- 460	GAK.465	210		M.250-1	+ 1	X	
461	- 580	GAK.710	210		M.250-1	+ 1	X	
581	- 695	GAK.830-1	260		M.250-1	+ 2	X	
696	- 710	GAK.945-1	260		M.500-1	+ 2	X	
711	- 980	GAM.1050-1			M.500-1	+ 2	X	
981	- 1000	GAM.1400-2			M.500-1	+ 3	X	
1001	- 1200	GAM.1400-2			M.750-1	+ 3	X	
1201	- 1400	GAM.1400-2		MK.500-1	+ M.500-1	+ 4	X	
1401	- 1550	GAM.1800-2		MK.500-1	+ M.500-1	+ 4	X	
1551	- 1720	GAM.1800-2		MK.750-1	+ VAK	+ 4	X	X
1721	- 1800	GAM.1800-2		2x MK.500-1	+ VAK	+ 5	X	X
1801	- 1970	GAM.2300-3		2x MK.500-1	+ VAK	+ 6	X	X
1971	- 2220	GAM.2300-3		MK.750-1 + MK.500-1	+ VAK	+ 6	X	X
2221	- 2300	GAM.2300-3		2x MK.750-1	+ VAK	+ 6	X	X

max. 1475 mm
max. 2300 mm
≤ 2:1
max. 3 m²

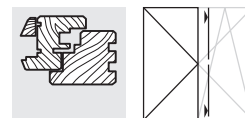
FFB **FFH**

**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

Aleen de met SE gemarkeerde componenten vindt u in het hoofdstuk "activPilot Select".

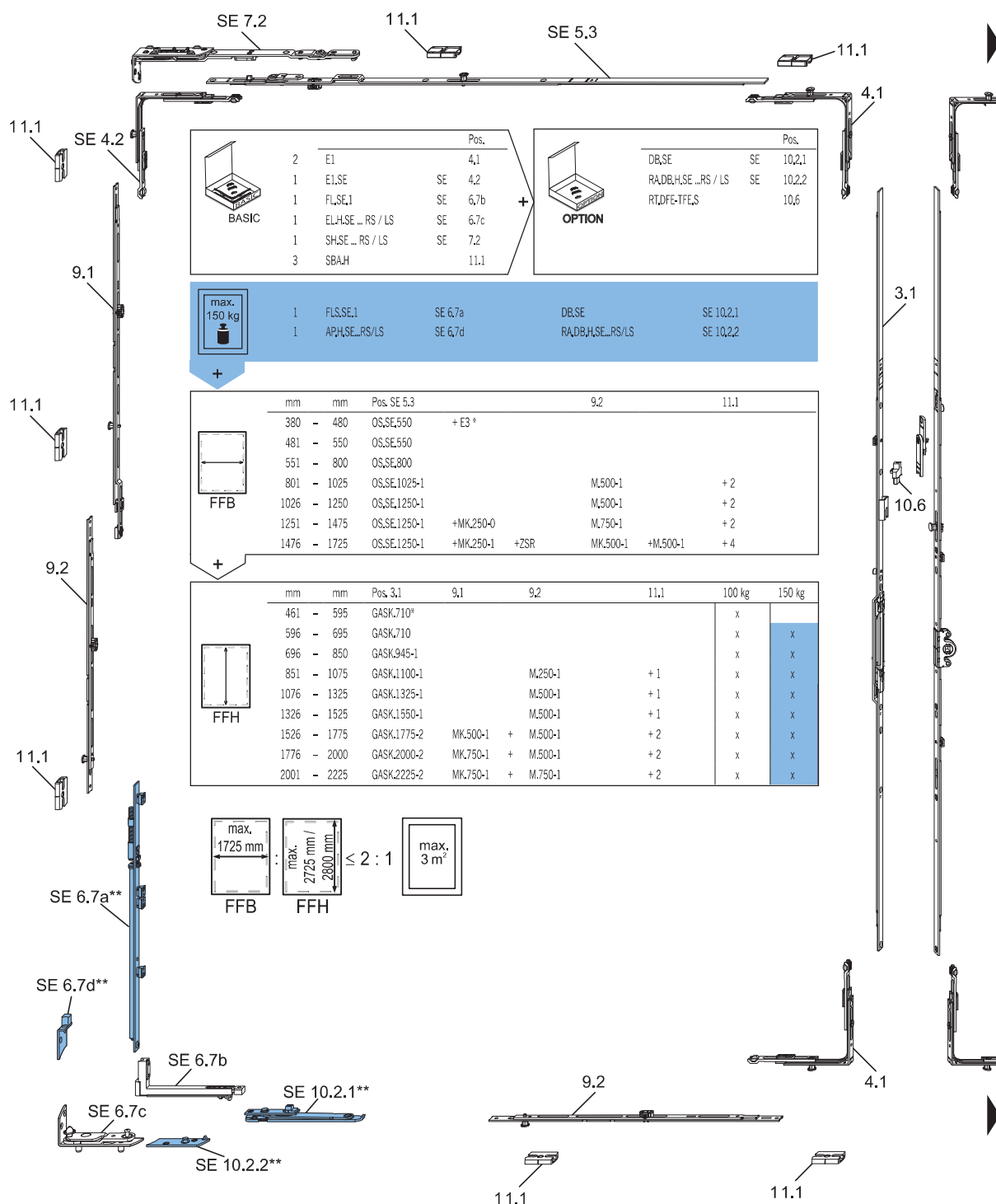
De verwerkingsdetails zijn te vinden in de RC2 / RC2 N - systeemcertificeringen.

Stolpraambeslag - vaste greephoogte



2

Basisuitvoering met rondomvergrendeling
activPilot Select



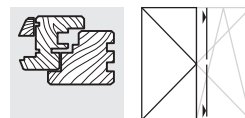
* Zie overzicht kleinste/grootste maten

**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

Alleen de met SE gemarkeerde componenten vindt u in het hoofdstuk "activPilot Select".

Stolpraambeslag - vaste greephoogte

Basisuitvoering met middenaantrek/frictievergrendeling
activPilot Select



2

SE 8.2

SE 8.1

11.1

9.2

11.1

4.1

3.1

10.6

11.5

11.4

SE 6.7a**

SE 6.7d**

SE 6.7b

SE 6.7c

SE 10.2.1**

SE 10.2.2**

9.2

11.1

11.1

4.1

BASIC		Pos.	
2	E1	4.1	
1	FL,SE,1	SE 6.7b	
1	EL,H,SE...RS/LS	SE 6.7c	
1	DLS,K,SE	SE 8.1	
1	DL,H,SE...RS/LS	SE 8.2	
2	SBA,H	11.1	

OPTION		Pos.	
	DB,SE	SE 10.2.1	
	RADB,H,SE...RS/LS	SE 10.2.2	
	RT,DFE-TFE,S	10.6	

max. 150 kg		Pos.	
1	FL,S,SE,1	SE 6.7a	DB,SE
1	APH,SE...RS/LS	SE 6.7d	RADB,H,SE...RS/LS
			SE 10.2.1
			SE 10.2.2

FFB		9.2		11.1	
380	- 480	+ E3 *			
481	- 550				
551	- 800				
801	- 1025	2 x	M.250-1		+ 2
1026	- 1250	2 x	M.500-1		+ 2
1251	- 1475	2 x	M.750-1		+ 2
1476	- 1725	2 x	MK.500-1	+ 2 x M.500-1	+ 4

FFH		Pos. 3.1		11.4		11.5		100 kg		150 kg	
461	- 595	GASK.710*						x			
596	- 695	GASK.710*						x		x	
696	- 850	GASK.945-1						x		x	
851	- 1075	GASK.1100-1		1 x ZV	1 x SZV			x		x	
1076	- 1325	GASK.1325-1		1 x ZV	1 x SZV			x		x	
1326	- 1525	GASK.1550-1		1 x ZV	1 x SZV			x		x	
1526	- 1775	GASK.1775-2		1 x ZV	1 x SZV			x		x	
1776	- 2000	GASK.2000-2		2 x ZV	2 x SZV			x		x	
2001	- 2225	GASK.2225-2		2 x ZV	2 x SZV			x		x	

max. 1725 mm

max. 2725 mm / 2800 mm

≤ 2 : 1

max. 3 m²

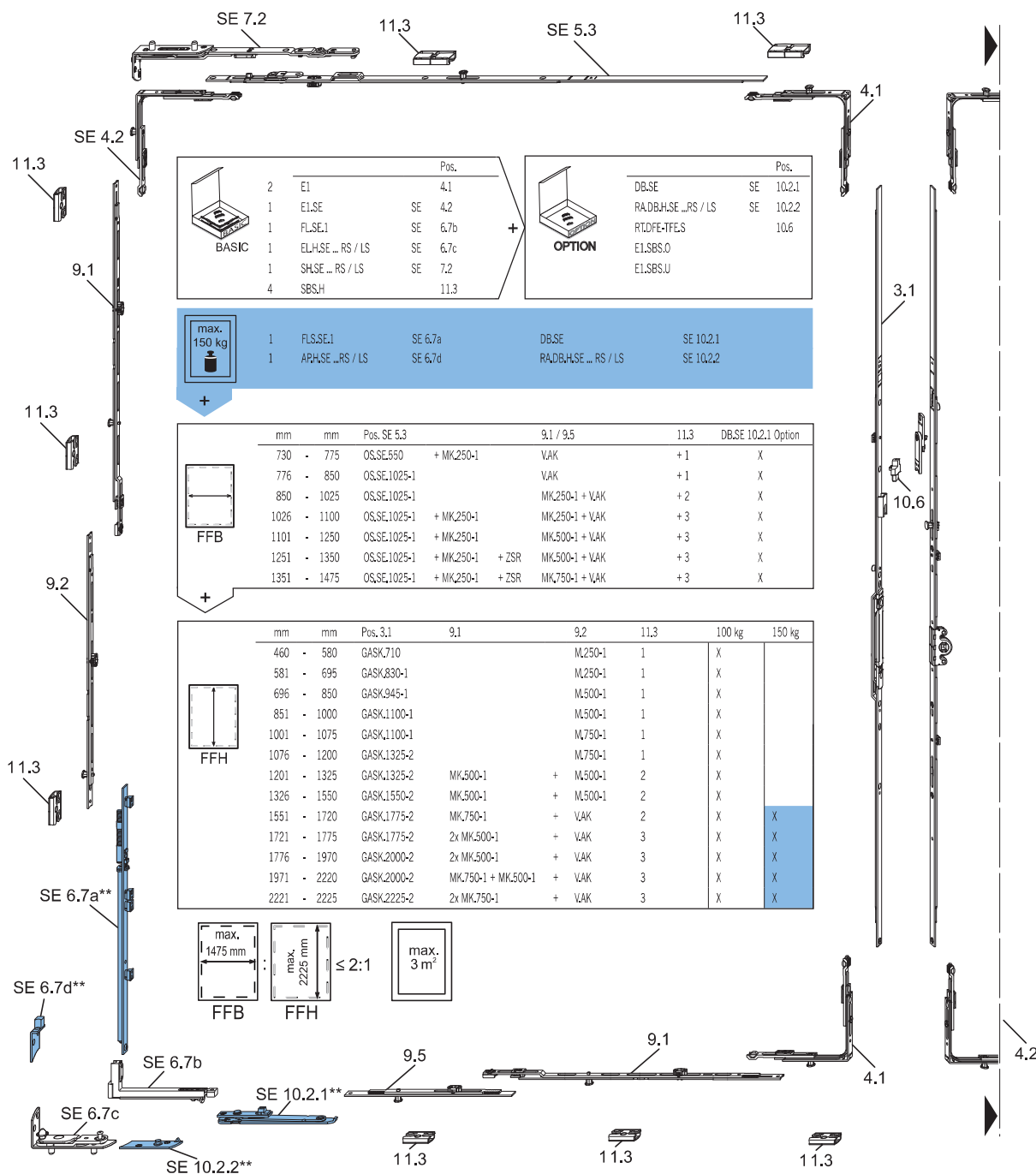
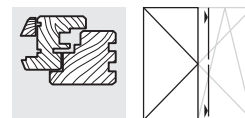
* Zie overzicht kleinste/grootste maten

**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

Alleen de met SE gemarkeerde componenten vindt u in het hoofdstuk "activPilot Select".

Stolpraambeslag - vaste greephoogte

Toepasbaar voor inbraakwerende ramen volgens RC2 / RC2 N / SKG**
activPilot Select

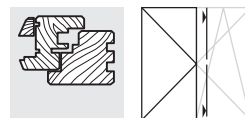


**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

Alleen de met SE gemarkeerde componenten vindt u in het hoofdstuk "activPilot Select".

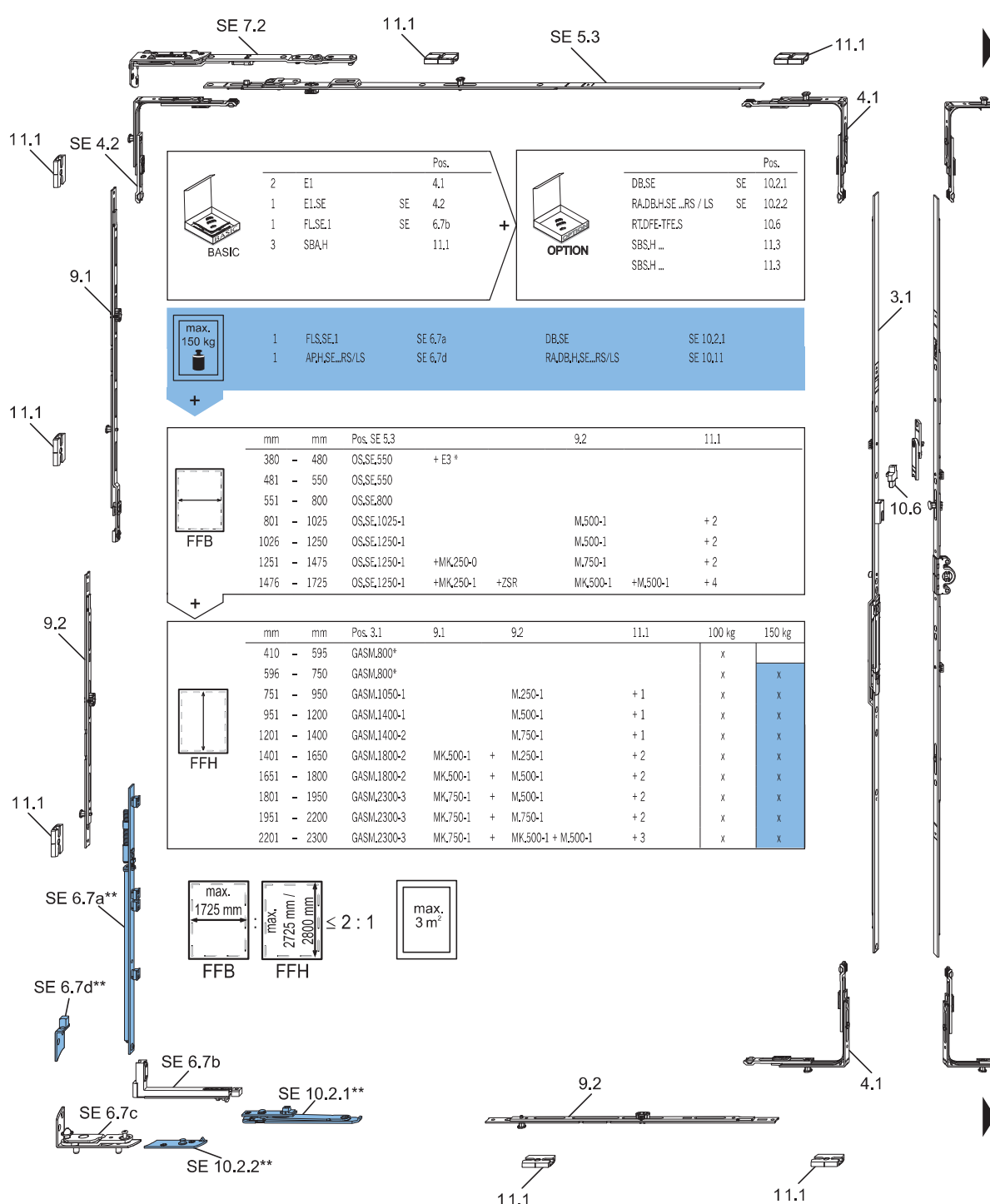
De verwerkingsdetails zijn te vinden in de RC2 / RC2 N - systeemcertificeringen.

Stolpraambeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)



2

Basisuitvoering met rondomvergrendeling
activPilot Select

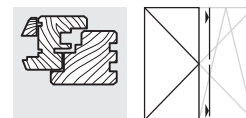


* Zie overzicht kleinste/grootste maten

**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

Alleen de met SE gemarkeerde componenten vindt u in het hoofdstuk "activPilot Select".

Stolpraambeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)



2

Basisuitvoering met middenaantrek/frictievergrendeling
activPilot Select

SE 8.2
SE 8.1
11.1
9.2
4.1
3.1
10.6
11.5
11.4
SE 6.7a**
SE 6.7d**
SE 6.7b
SE 6.7c
SE 10.2.1**
SE 10.2.2**
11.1
11.1

BASIC			OPTION		
Pos.			Pos.		
2	E1	4,1	DB,SE	SE	10,2,1
1	FL,SE,1	SE 6,7b	RADB,SE ... RS/LS	SE	10,2,2
1	EL,H,SE ... RS / LS	SE 6,7c	RTD,FE-TFE,S		10,6
1	DL,H,SE ... RS / LS	SE 8,2			
1	DLS,K,SE	SE 8,1			
2	SBA,H	11,1			

max. 150 kg					
1	FL,SE,1	SE 6,7a	DB,SE	SE 10,2,1	
1	AP,H,SE ... RS / LS	SE 6,7d	RADB,SE ... RS / LS	SE 10,2,2	

mm	mm		9.2	11.1
380	- 480	+ E3 *		
481	- 550			
551	- 800			
801	- 1025		2 x M,500-1	+ 2
1026	- 1250		2 x M,500-1	+ 2
1251	- 1475		2 x M,750-1	+ 2
1476	- 1725		2 x MK,500-1	+ 2 x M,500-1

mm	mm	Pos., 3,1	11.4	11.5	100 kg	150 kg
410	- 595	GASM,800*			x	
596	- 750	GASM,800*			x	x
751	- 950	GASM,1050-1			x	x
951	- 1200	GASM,1400-1	1x ZV	1x SZV	x	x
1201	- 1400	GASM,1400-2	1x ZV	1x SZV	x	x
1401	- 1650	GASM,1800-2	1x ZV	1x SZV	x	x
1651	- 1800	GASM,1800-2	1x ZV	1x SZV	x	x
1801	- 1950	GASM,2300-3	2x ZV	2x SZV	x	x
1951	- 2200	GASM,2300-3	2x ZV	2x SZV	x	x
2201	- 2300	GASM,2300-3	2x ZV	2x SZV	x	x

FFB

FFH

max. 1725 mm

max. 2725 mm / 2800 mm

≤ 2 : 1

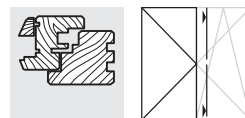
max. 3 m²

* Zie overzicht kleinste/grootste maten

**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

Alleen de met SE gemarkeerde componenten vindt u in het hoofdstuk "activPilot Select".

Stolpraambeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)



2

Toepasbaar voor inbraakwerende ramen volgens RC2 / RC2 N / SKG**
activPilot Select

BASIC				OPTION			
			Pos.				Pos.
2	E1		4,1		DB,SE	SE	10.2.1
1	E1,SE	SE	4,2		RADB,SE...RS / LS	SE	10.2.2
1	FL,SE,1	SE	6,7b		RTD,FE-TFES		10,6
1	EL,H,SE...RS / LS	SE	6,7c		E1,SBS,0		
1	SH,SE...RS / LS	SE	7,2		E1,SBS,U		
4	SBS,H		11,3				

max. 150 kg			
1	FL,SE,1	SE	6,7a
1	APH,SE...RS / LS	SE	6,7d
	DB,SE	SE	10.2.1
	RADB,SE...RS / LS	SE	10.2.2

mm	mm	Pos. SE 5.3	9.1 / 9.5	11.3	DB,SE 10.2.1 Option
730	- 775	OS,SE,550 + MK,250-1	VAK	+1	X
776	- 850	OS,SE,1025-1	VAK	+1	X
850	- 1025	OS,SE,1025-1	MK,250-1 + VAK	+2	X
1026	- 1100	OS,SE,1025-1 + MK,250-1	MK,250-1 + VAK	+3	X
1101	- 1250	OS,SE,1025-1 + MK,250-1	MK,500-1 + VAK	+3	X
1251	- 1350	OS,SE,1025-1 + MK,250-1 + ZSR	MK,500-1 + VAK	+3	X
1351	- 1475	OS,SE,1025-1 + MK,250-1 + ZSR	MK,750-1 + VAK	+3	X

mm	mm	Pos. 3.1	9.1	9.2	11.3	100 kg	150 kg
460	- 580	GASK,710		M,250-1	+1	X	
581	- 695	GASK,830-1		M,250-1	+1	X	
696	- 710	GASK,945-1		M,500-1	+1	X	
711	- 980	GASM,1050-1		M,500-1	+1	X	
981	- 1000	GASM,1400-2		M,500-1	+1	X	
1001	- 1200	GASM,1400-2		M,750-1	+1	X	
1201	- 1400	GASM,1400-2	MK,500-1	+ M,500-1	+2	X	
1401	- 1550	GASM,1800-2	MK,500-1	+ M,500-1	+2	X	
1551	- 1720	GASM,1800-2	MK,750-1	+ VAK	+2	X	X
1721	- 1800	GASM,1800-2	2x MK,500-1	+ VAK	+3	X	X
1801	- 1970	GASM,2300-3	2x MK,500-1	+ VAK	+3	X	X
1971	- 2220	GASM,2300-3	MK,750-1 + M,500-1	+ VAK	+3	X	X
2221	- 2300	GASM,2300-3	2x MK,750-1	+ VAK	+3	X	X

max. 1475 mm	max. 2300 mm	max. 3 m²
FFB	FFH	

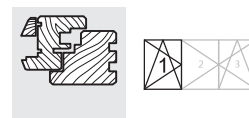
≤ 2:1

**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

Aleen de met SE gemarkeerde componenten vindt u in het hoofdstuk "activPilot Select".

De verwerkingsdetails zijn te vinden in de RC2 / RC2 N - systeemcertificeringen.

Draai-kiepbeslag voor 3-vleugelige elementen



2

Vaste greephoogte GK

- Vleugel 1 (buiten)

Basisuitvoering

activPilot Select

BASIC				Pos.	OPTION				Pos.
2	E1			4.1	DB,SE	SE		10.2.1	
1	E1,SE	SE		4.2	RADB,H,SE _RS / LS	SE		10.2.2	
1	FL,SE,1	SE		6.7b	ZSS,OP	SE		10.6	
1	EL,H,SE _RS / LS	SE		6.7c	KB,OVV	SE		10.7	
1	SH,SE _RS / LS	SE		7.2	SBS,H			11.3	
2	SBA,H			11.1					
1	SBK,H			11.2					

max. 150 kg							
1	FLS,SE,1	SE	6.7a	DB,SE	SE	10.2.1	
1	APH,SE _RS / LS	SE	6.7d	RADB,H,SE _RS / LS	SE	10.2.2	

mm	mm	Pos. SE 5.3	92	11.1
380 - 480	OS,SE,550	+ E3 *		
481 - 550	OS,SE,550			
551 - 800	OS,SE,800			
801 - 1025	OS,SE,1025-1		M,500-1	+ 2
1026 - 1250	OS,SE,1250-1		M,500-1	+ 2
1251 - 1475	OS,SE,1250-1	+MK,250-0	M,750-1	+ 2
1476 - 1725	OS,SE,1250-1	+MK,250-1 +ZSR	MK,500-1 +M,500-1	+ 4

mm	mm	Pos. 3.1	9.1	9.2	11.1	100 kg	150 kg
230 - 325	GAK,465*	GK= 114				x	
326 - 420	GAK,465*	GK= 114				x	
421 - 460	GAK,465	GK= 210				x	
461 - 595	GAK,710	GK= 210				x	
596 - 695	GAK,710	GK= 210				x	x
696 - 850	GAK,945-1	GK= 260				x	x
851 - 1075	GAK,1100-1	GK= 375		M,250-1	+ 1	x	x
1076 - 1325	GAK,1325-1	GK= 550		M,500-1	+ 1	x	x
1326 - 1525	GAK,1550-1	GK= 550		M,750-1	+ 1	x	x
1526 - 1775	GAK,1775-2	GK= 550	MK,500-1 +	M,500-1	+ 2	x	x
1776 - 2000	GAK,2000-2	GK= 1050	MK,750-1 +	M,500-1	+ 2	x	x
2001 - 2225	GAK,2225-2	GK= 1050	MK,750-1 +	M,750-1	+ 2	x	x

max. 3 m²

max. 1725 mm

max. 2725 mm / 2800 mm

≤ 2 : 1

FFB

FFH

**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

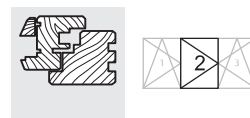
Draairaambeslag voor 3-vleugelige elementen

Vaste greephoogte GK

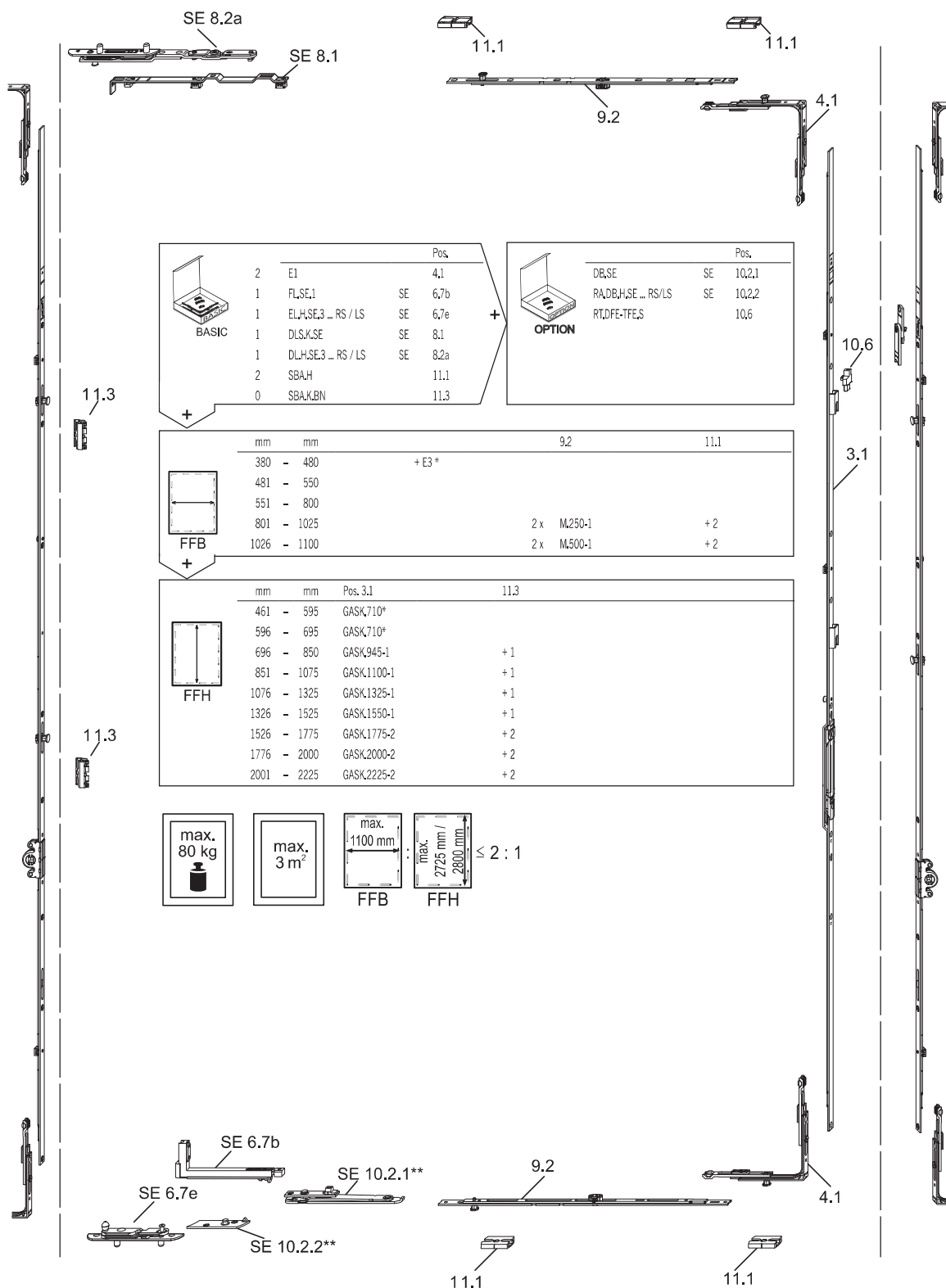
- Vleugel 2 (midden)

Basisuitvoering

activPilot Select

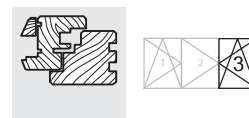


2



**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

Draai-kiepbeslag voor 3-vleugelige elementen



2

Vaste greephoogte GK

- Vleugel 3 (buiten)

Basisuitvoering

activPilot Select

BASIC

		Pos.
2	E1	4,1
1	E1.SE	SE 4,2
1	FL.SE.1	SE 6,7b
1	EL.H.SE _RS / LS	SE 6,7c
1	SH.SE _RS / LS	SE 7,2
2	SBA.H	11,1
1	SBK.H	11,2

OPTION

		Pos.
	DB.SE	SE 10,2,1
	RADB.H.SE _RS / LS	SE 10,2,2
	D.FE	10,4
	ZSS.OP	SE 10,6
	KB.OVV	SE 10,7
	SBS.H	11,3

max. 150 kg

1	FLS.SE.1	SE 6,7a	DB.SE	SE 10,2,1
1	APH.SE _RS / LS	SE 6,7d	RADB.H.SE _RS / LS	SE 10,2,2

FFB

mm	mm	Pos. SE 5,3	9,2	11,1
380 - 480	OS.SE.550	+ E3 *		
481 - 550	OS.SE.550			
551 - 800	OS.SE.800			
801 - 1025	OS.SE.1025-1		M.500-1	+ 2
1026 - 1250	OS.SE.1250-1		M.500-1	+ 2
1251 - 1475	OS.SE.1250-1	+MK.250-0	M.750-1	+ 2
1476 - 1725	OS.SE.1250-1	+MK.250-1 +ZSR	MK.500-1	+M.500-1 +4

FFH

mm	mm	Pos. 3,1	9,1	9,2	11,1	100 kg	150 kg
230 - 325	GAK.465*	GK= 114				x	
326 - 420	GAK.465*	GK= 114				x	
421 - 460	GAK.465	GK= 210				x	
461 - 595	GAK.710	GK= 210				x	
596 - 695	GAK.710	GK= 210				x	
696 - 850	GAK.945-1	GK= 260				x	x
851 - 1075	GAK.1100-1	GK= 375		M.250-1	+ 1	x	x
1076 - 1325	GAK.1325-1	GK= 550		M.500-1	+ 1	x	x
1326 - 1525	GAK.1550-1	GK= 550		M.750-1	+ 1	x	x
1526 - 1775	GAK.1775-2	GK= 550	MK.500-1	+ M.500-1	+ 2	x	x
1776 - 2000	GAK.2000-2	GK= 1050	MK.750-1	+ M.500-1	+ 2	x	x
2001 - 2225	GAK.2225-2	GK= 1050	MK.750-1	+ M.750-1	+ 2	x	x

max. 3 m²

max. 1725 mm

max. 2725 mm / 2800 mm

≤ 2 : 1

FFB

FFH

SE 6,7a**

SE 6,7d **

SE 6,7b

SE 6,7c

SE 10,2,1**

SE 10,2,2**

**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

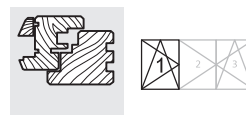
Draai-kiepbeslag voor 3-vleugelige elementen

Variabele greephoogte (greep in het midden) GM

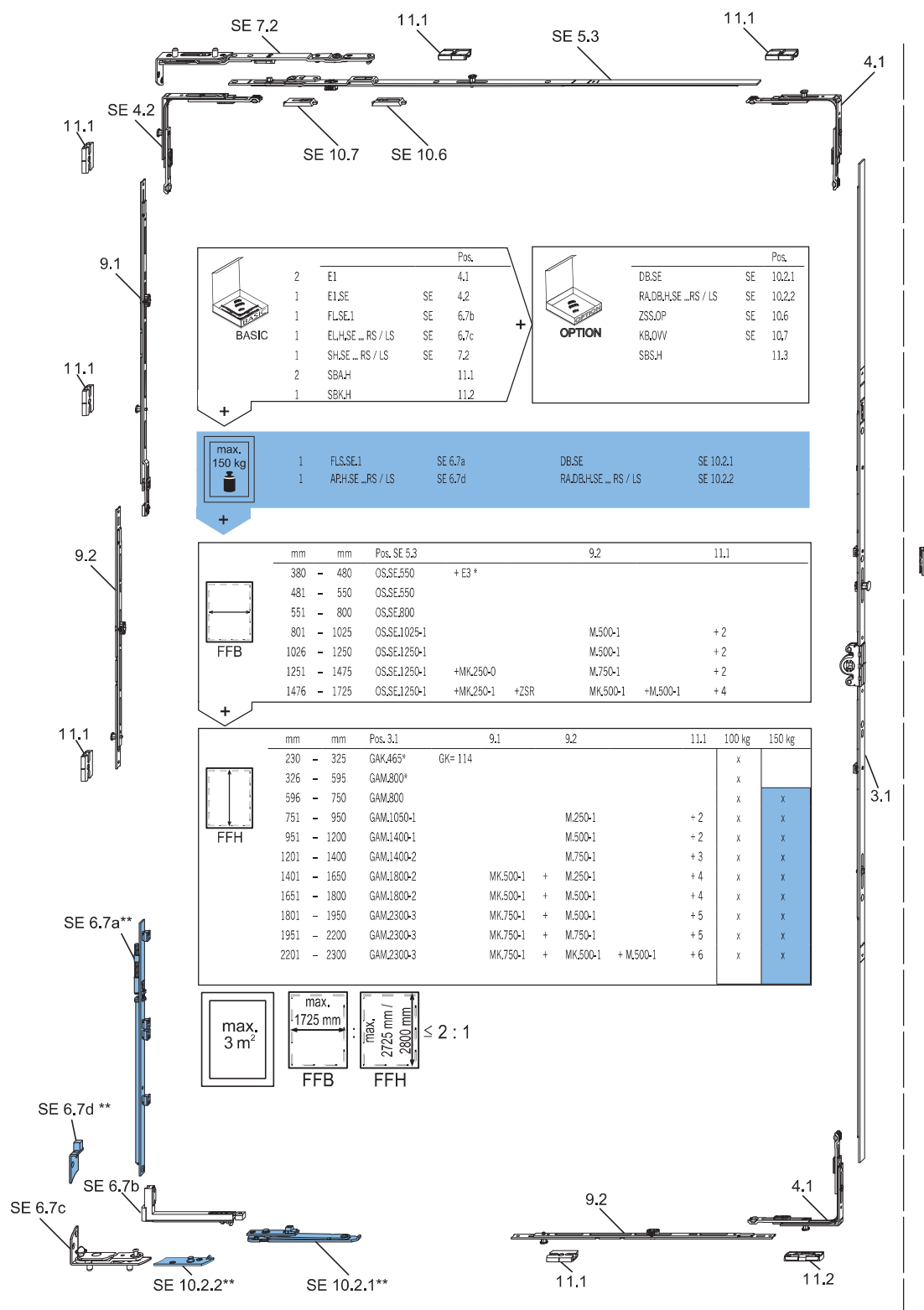
- Vleugel 1 (buiten)

Basisuitvoering

activPilot Select

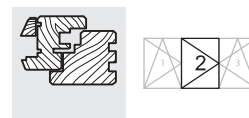


2



**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

Draairaambeslag voor 3-vleugelige elementen



2

Variabele greephoogte (greep in het midden) GM

- Vleugel 2 (midden)

Basisuitvoering

activPilot Select

SE 8.2a SE 8.1 11.1 9.2 4.1 3.1 10.6 11.3

BASIC			OPTION		
		Pos.			Pos.
2	E1	4.1	DB.SE	SE	10.2.1
1	FL.SE.1	SE 6.7b	RADB.H.SE ... RS/LS	SE	10.2.2
1	EL.H.SE.3 ... RS / LS	SE 6.7e	RTDPE-TFES		10.6
1	DLS.K.SE	SE 8.1			
1	DL.H.SE.3 ... RS / LS	SE 8.2a			
2	SBA.H	11.1			
0	SBA.K.BN	11.3			

mm	mm		9.2	11.1
380	- 480	+ E3 *		
481	- 550			
551	- 800			
801	- 1025		2 x M.250-1	+ 2
1026	- 1100		2 x M.500-1	+ 2

mm	mm	Pos. 3.1	11.3
410	- 595	GASM.800*	
596	- 750	GASM.800*	
751	- 950	GASM.1050-1	1 x
951	- 1200	GASM.1400-1	1 x
1201	- 1400	GASM.1400-2	2 x
1401	- 1650	GASM.1800-2	2 x
1651	- 1800	GASM.1800-2	2 x
1801	- 1950	GASM.2300-3	3 x
1951	- 2200	GASM.2300-3	3 x
2201	- 2300	GASM.2300-3	3 x

max. 80 kg max. 3 m² max. 1100 mm max. 2725 mm / 2800 mm ≤ 2 : 1

FFB FFH

SE 6.7b SE 10.2.1** SE 6.7e SE 10.2.2** 9.2 11.1 4.1 11.1

**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

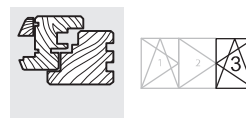
Draai-kiepbeslag voor 3-vleugelige elementen

Variabele greephoogte (greep in het midden) GM

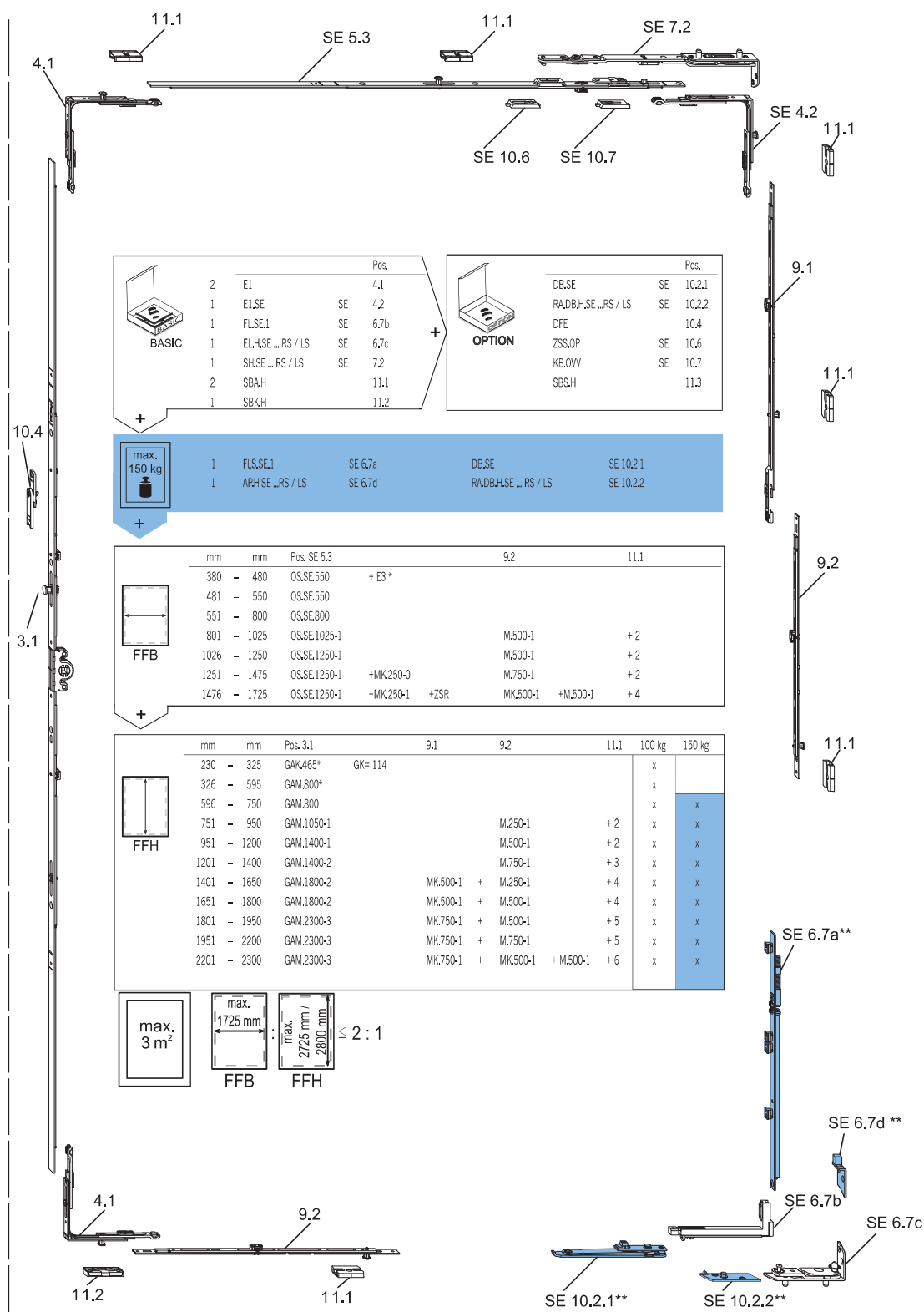
- Vleugel 3 (buiten)

Basisuitvoering

activPilot Select

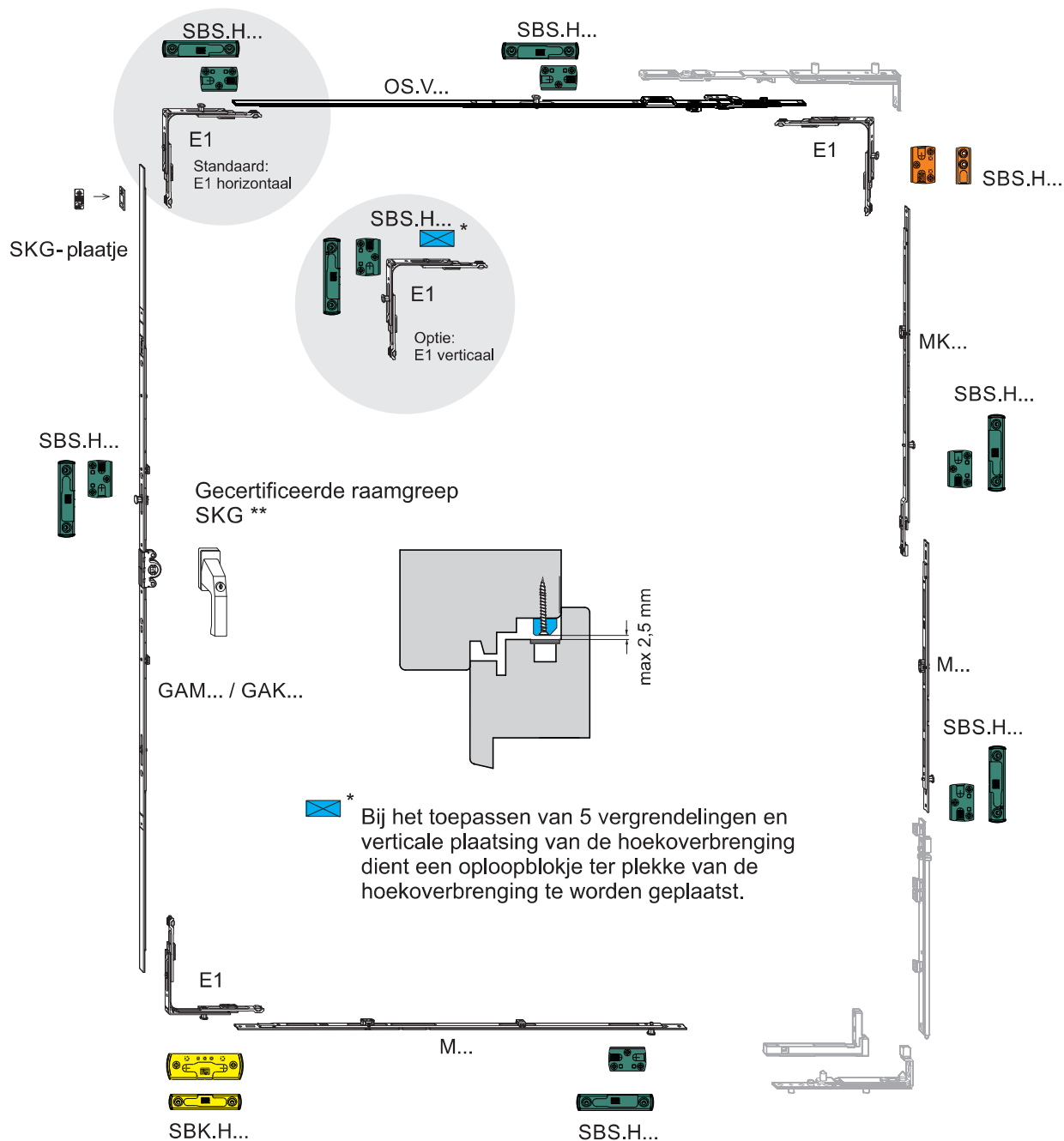


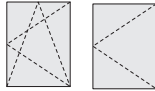
2



**Belangrijk: Neem het toepassingsbereik van activPilot Select in acht.

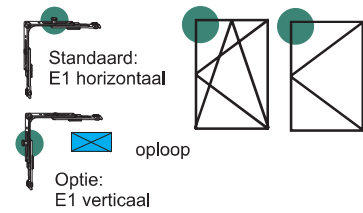
activPilot Select Draai-/ draai-kiepram naar binnen draaiend





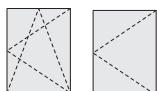
activPilot Select

Draai-/ draai-kiepraam naar binnen draaiend, vaste greephoogte



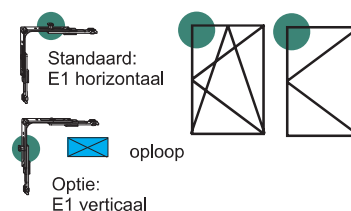
2

FFB FFH	480 - 550 OS.SE.550	551 - 800 OS.SE.800	801 - 1025 OS.SE.1025-1	1026 - 1250 OS.SE.1250-1	1251 - 1475 OS.SE.1250-1 +ZSR/MK.250-0			
655 - 710 GAK.710								655 - 905 M.250-1
711 - 945 GAK.945-1								
946 - 1100 GAK.1100-1								906 - 1160 MK.250-1 M.250-1
1101 - 1325 GAK.1325-1								1161 - 1410 MK.500-1 M.250-1
1326 - 1550 GAK.1550-1								1411 - 1605 MK.750-1 M.250-1
1551 - 1775 GAK.1775-2								1606 - 1855 MK.750-1 M.500-1
1776 - 2000 GAK.2000-2								1856 - 2160 MK.750-1 M.750-1
2001 - 2225 GAK.2225-2								2161 - 2355 MK.750-1 MK.750-1 M.250-1*
2226 - 2475 GAK.2225-2 +MK.250-1								2356 - 2605 MK.750-1 MK.750-1 M.500-1
2476 - 2725 GAK.2225-2 +MK.500-1								2606 - 2725 MK.750-1 MK.750-1 M.750-1
zonder draai-begrenzer	480* - 700 M.250-1	701 - 1025 M.500-1		1-026 1250 M.750-1				
met draai-begrenzer	570 - 815 M.250-1	816 - 1065 M.500-1		1-066 1315 M.750-1	1-316 1475 MK.500-1 M.500-1			



activPilot Select

Draai-/ draai-kiepraam naar binnen draaiend, variabele greephoogte



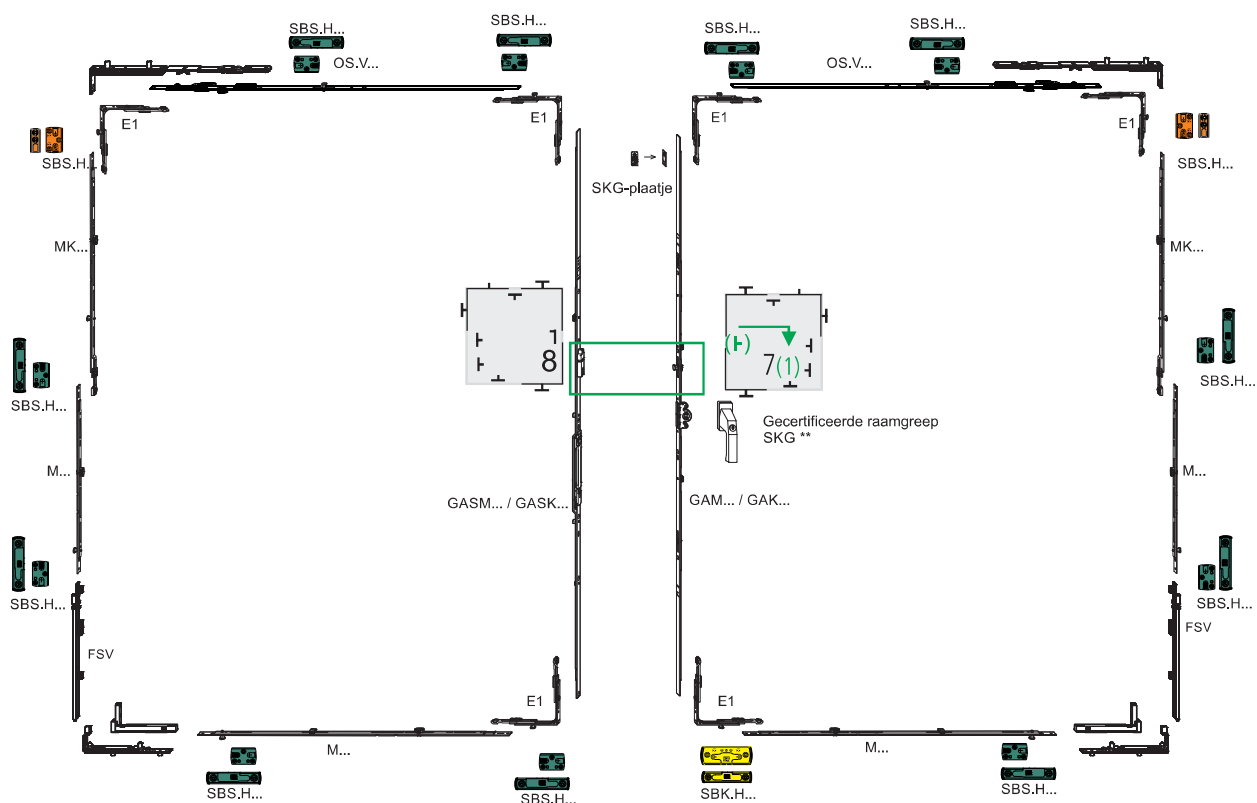
FFB / FFH	480 -550 OS,SE,550	551 -800 OS,SE,800	801 -1025 OS,SE,1025-1	1026 - 1250 OS,SE,1250-1	1251 -1475 OS,SE,1250-1 +ZSR/MK,250-0			
655 - 800 GAM,800								655 - 905 M,250-1
801 - 1050 GAM,1050-1								
								906 - 1160 MK,250-1 M,250-1
1050 - 1400 GAM,1400-1								1161 - 1410 MK,500-1 M,250-1
1401 - 1800 GAM,1800-2								1411 - 1605 MK,750-1 M,250-1
								1606 - 1855 MK,750-1 M,500-1
1801 - 2300 GAM,2300-3								1856 - 2160 MK,750-1 M,750-1
								2161 - 2355 MK,750-1 MK,750-1 M,250-1*
2301 - 2800 GAM,1800-2 +2x MK,500-1								2356 - 2605 MK,750-1 MK,750-1 M,500-1
								2606 - 2800 MK,750-1 MK,750-1 M,750-1
zonder draai-begrenzer	480* - 700 M,250-1	701- 1025 M,500-1		1-026 1250 M,750-1				
met draai-begrenzer	570 - 815 M,250-1	816 - 1065 M,500-1		1-066 1315 M,750-1	1-316 1475 MK,500-1 M,500-1			

activPilot Select

Stolpraam binnen draaiend



2

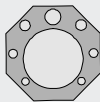
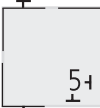
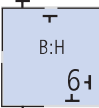
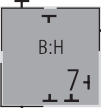
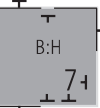
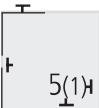
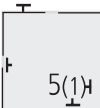
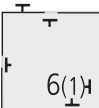
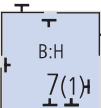
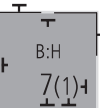
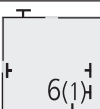
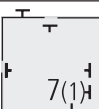
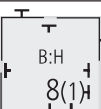
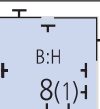
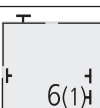
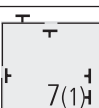
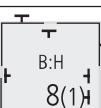
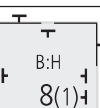
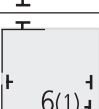
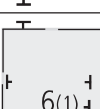
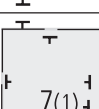
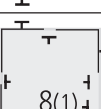
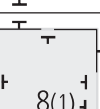
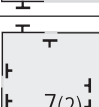
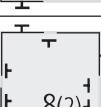
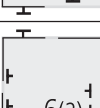
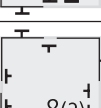
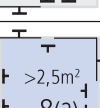
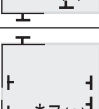
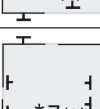
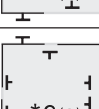
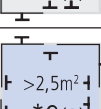
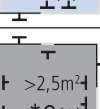
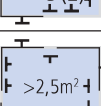
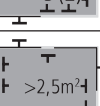
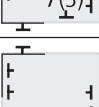
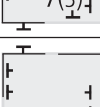
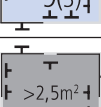
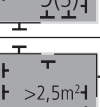




activPilot Select



**Stolpraam, actieve (eerstopende) vleugel,
Draai-/ draai-kiepraam,
naar binnen draaiend, vaste greephoogte**

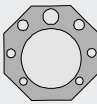
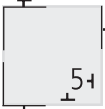
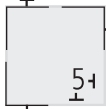
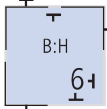
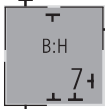
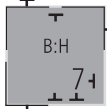
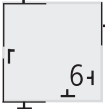
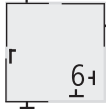
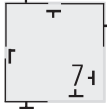
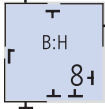
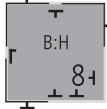
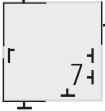
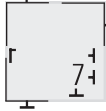
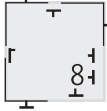
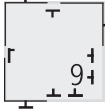
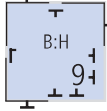
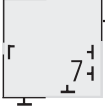
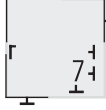
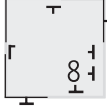
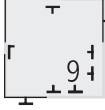
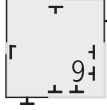
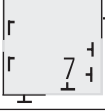
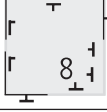
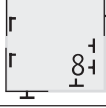
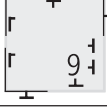
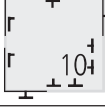
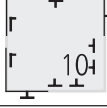
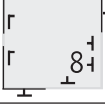
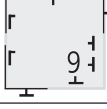
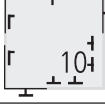
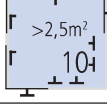
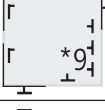
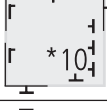
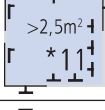
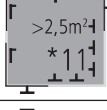
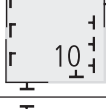
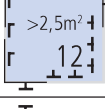
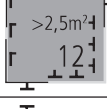
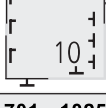
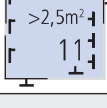
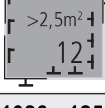
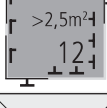
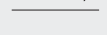
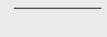
FFB FFH	480 -550	551 -800	801 -1025	1026 - 1250	1251 -1475			
	OS.SE.550	OS.SE.800	OS.SE.1025-1	OS.SE.1250-1	OS.SE.1250-1 +ZSR/MK.250-0			
655 - 710 GAK.710								655 - 905 M.250-1
711 - 945 GAK.945-1								
946 - 1100 GAK.1100-1								906 - 1160 MK.250-1 M.250-1
1101 - 1325 GAK.1325-1								1161 - 1410 MK.500-1 M.250-1
1326 - 1550 GAK.1550-1								1411 - 1605 MK.750-1 M.250-1
1551 - 1775 GAK.1775-2								1606 - 1855 MK.750-1 M.500-1
1776 - 2000 GAK.2000-2								1856 - 2160 MK.750-1 M.750-1
2001 - 2225 GAK.2225-2								2161 - 2355 MK.750-1 MK.750-1 M.250-1*
2226 - 2475 GAK.2225-2 +MK.250-1								2356 - 2605 MK.750-1 MK.750-1 M.500-1
2476 - 2725 GAK.2225-2 +MK.500-1							2606 - 2725 MK.750-1 MK.750-1 M.750-1	
zonder draai-begrenzer	480* - 700 M.250-1	701 - 1025 M.500-1	_____	1026 - 1250 M.750-1				
met draai-begrenzer	570 - 815 M.250-1	816 - 1065 M.500-1	_____	1066 - 1315 M.750-1	1316 - 1475 MK.500-1 M.500-1			



activPilot Select

**Stolpraam, passieve (als tweede openende) vleugel,
Draai-/ draai-kiepraam,
naar binnen draaiend, vaste greephoogte**

2

FFB FFH	480 - 550 OS.SE.550	551 - 800 OS.SE.800	801 - 1025 OS.SE.1025-1	1026 - 1250 OS.SE.1250-1	1251 - 1475 OS.SE.1250-1 +ZSR/MK.250-0		
655 - 710 GAK.710							655 - 905 M.250-1 
711 - 945 GASK.945-1							
946 - 1100 GASK.1100-1							906 - 1160 MK.250-1 M.250-1
1101 - 1325 GASK.1325-1							1161 - 1410 MK.500-1 M.250-1
1326 - 1550 GASK.1550-1							1411 - 1605 MK.750-1 M.250-1
1551 - 1775 GASK.1775-2							1606 - 1855 MK.750-1 M.500-1
1776 - 2000 GASK.2000-2							1856 - 2160 MK.750-1 M.750-1
2001 - 2225 GASK.2225-2							2161 - 2355 MK.750-1 MK.750-1 M.250-1*
2226 - 2475 GASK.2225-2 +MS.SO.250-1							2356 - 2605 MK.750-1 MK.750-1 M.500-1
2476 - 2725 GASK.2225-2 +MS.SO.500-1							2606 - 2725 MK.750-1 MK.750-1 M.750-1
zonder draai-begrenzer	480* - 700 M.250-1	701 - 1025 M.500-1		1026 - 1250 M.750-1			
met draai-begrenzer	570 - 815 M.250-1	816 - 1065 M.500-1		1066 - 1315 M.750-1	1316 - 1475 MK.500-1 M.500-1		



activPilot Select



**Stolpraam, actieve (eerstopenende) vleugel,
Draai-/ draai-kiepraam,
naar binnen draaiend, variabele greephoogte**

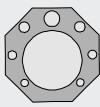
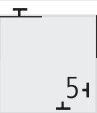
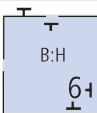
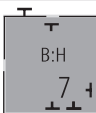
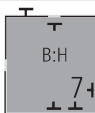
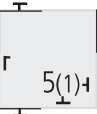
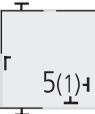
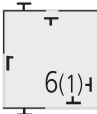
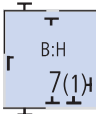
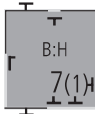
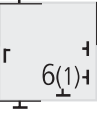
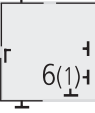
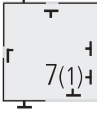
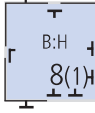
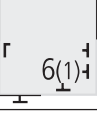
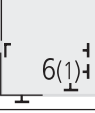
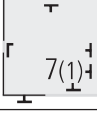
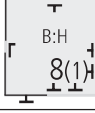
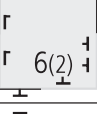
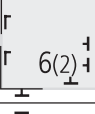
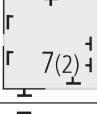
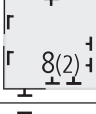
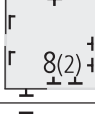
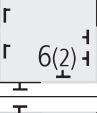
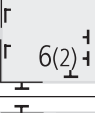
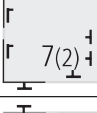
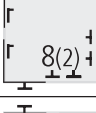
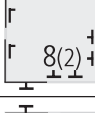
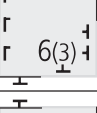
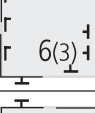
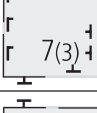
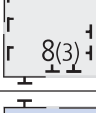
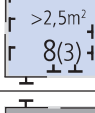
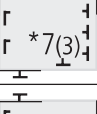
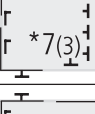
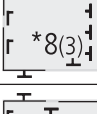
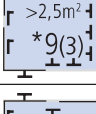
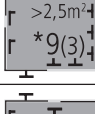
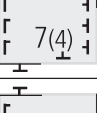
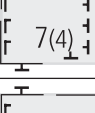
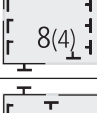
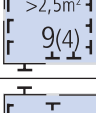
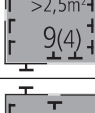
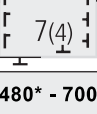
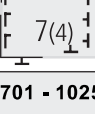
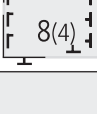
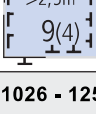
FFB / FFH	480 - 550 OS,SE,550	551 - 800 OS,SE,800	801 - 1025 OS,SE,1025-1	1026 - 1250 OS,SE,1250-1	1251 - 1475 OS,SE,1250-1 +ZSR/MK,250-0			
655 - 800 GAM,800								655 - 905 M,250-1
801 - 1050 GAM,1050-1								
								906 - 1160 MK,250-1 M,250-1
1050 - 1400 GAM,1400-1								1161 - 1410 MK,500-1 M,250-1
1401 - 1800 GAM,1800-2								1411 - 1605 MK,750-1 M,250-1
								1606 - 1855 MK,750-1 M,500-1
1801 - 2300 GAM,2300-3								1856 - 2160 MK,750-1 M,750-1
								2161 - 2355 MK,750-1 MK,750-1 M,250-1*
2301 - 2800 GAM,1800-2 +2x MK,500-1								2356 - 2605 MK,750-1 MK,750-1 M,500-1
								2606 - 2800 MK,750-1 MK,750-1 M,750-1
zonder draai-begrenzer	480* - 700 M,250-1	701 - 1025 M,500-1		1026 - 1250 M,750-1				
met draai-begrenzer	570 - 815 M,250-1	816 - 1065 M,500-1		1066 - 1315 M,750-1	1316 - 1475 MK,500-1 M,500-1			



activPilot Select

**Stolpraam, passieve (als tweede openende) vleugel,
Draai-/ draai-kiepraam,
naar binnen draaiend, variabele greephoogte**

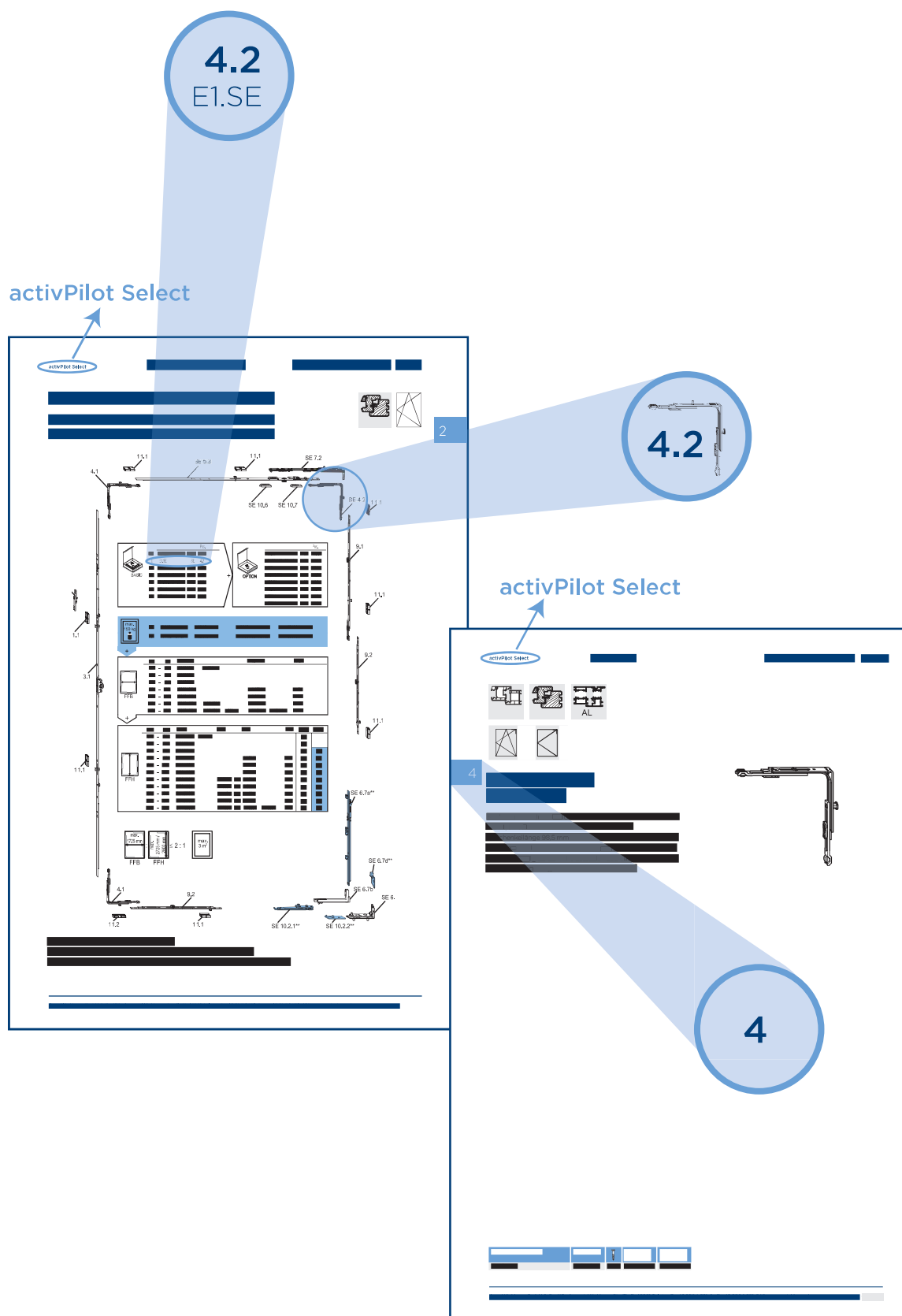
2

FFB FFH	480 -550 OS,SE.550	551 -800 OS,SE.800	801 -1025 OS,SE.1025-1	1026 - 1250 OS,SE.1250-1	1251 -1475 OS,SE.1250-1 +ZSR/MK.250-0			
655 - 800 GASM.800								655 - 905 M.250-1
801 - 1050 GASM. 1050-1,E3								
								906 - 1160 MK.250-1 M.250-1
1051 - 1400 GASM.1400-1								1161 - 1410 MK.500-1 M.250-1
1401 - 1800 GASM.1800-2								1411 - 1605 MK.750-1 M.250-1
								1606 - 1855 MK.750-1 M.500-1
1801 - 2300 GASM.2300-3								1856 - 2160 MK.750-1 M.750-1
								2161 - 2355 MK.750-1 MK.750-1 M.250-1*
2301 - 2800 GASM.1800-2 +MS.SO.500-1 +MS.SU.500-1								2356 - 2605 MK.750-1 MK.750-1 M.500-1
								2606 - 2800 MK.750-1 MK.750-1 M.750-1
zonder draai- begrenzer	480* - 700 M.250-1	701 - 1025 M.500-1	_____	1026 - 1250 M.750-1				
met draai- begrenzer	570 - 815 M.250-1	816 - 1065 M.500-1	_____	1066 - 1315 M.750-1	1316 - 1475 MK.500-1 M.500-1			

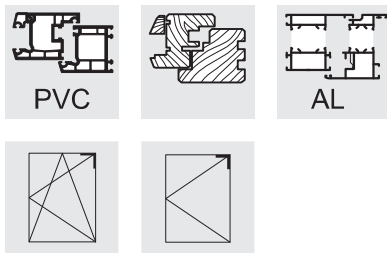
Snelle oriëntatie activPilot Select

2

Ons registersysteem maakt het voor u mogelijk om de onderdelen snel in de beslagoverzichtstekeningen terug te vinden. Het positienummer duidt op het hoofdstuk waar het onderdeel te vinden is.

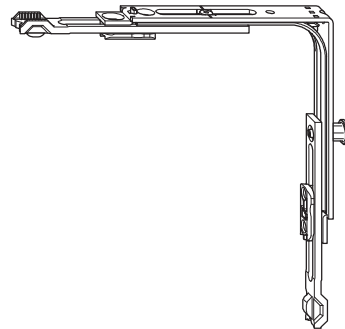


Alleen de met SE gemarkeerde componenten vindt u in het hoofdstuk "activPilot Select".

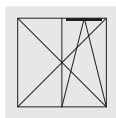
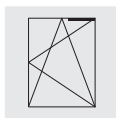
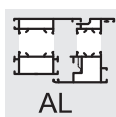
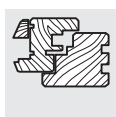
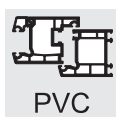


Hoekoverbrenging E1.SE

- Gebruik in combinatie met de schaar
SH / SA / SK...SE / SH.IF
- Beenlengte 98,5 mm
- Automatische en handmatige montage mogelijk
- Lichtlopend door RVS verenstaal banden, in C-rail



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
E1.SE	4932051	4	100 KK	2400 EK



5

Schaargeleider OS.SE

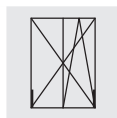
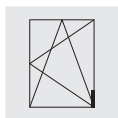
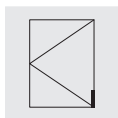
- In combinatie met de scharen S...SE / SH.IF / SK.IF
- Na montage zijn schaargeleider en schaar vast met elkaar verbonden
- Vanaf 1475 mm beslagmaatbreedte FFB met bijzetschaar ZSR
- Klembaar in de beslaggroef



Schaargeleider OS.SE...E

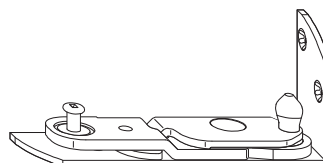
- Voor de beslaguitvoering "kiep-voor-draai"
- In combinatie met de schaar S...SE...E / SH.IF...E
- Vanaf 1475 mm beslagmaatbreedte FFB met bijzetschaar ZSRE
- Verdere uitvoering zoals hierboven

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
OS.SE.550	4934243	FFB 480 - 550	3	20 BD	800 EA
OS.SE.800	4934244	FFB 550 - 800	4	20 BD	800 EA
OS.SE.1025-I	4934245	FFB 775 - 1025	5	20 BD	500 EA
OS.SE.1250-I	4934246	FFB 1000 - 1250	6	20 BD	500 EA
OS.SE.550.E	5003250	FFB 480 - 550	3	20 BD	800 EA
OS.SE.800.E	5003251	FFB 550 - 800	4	20 BD	800 EA
OS.SE.1025-I.E	5003252	FFB 775 - 1025	5	20 BD	500 EA
OS.SE.1250-I.E	5003253	FFB 1000 - 1250	6	20 BD	500 EA



Hoeklager EL.H.SE

- In combinatie met vleugellager FL.SE
- Aantrekverstelling +/- 0,8 mm
- Vleugelgewicht (zonder vleugellagerdraagstang FLS.SE) max: 100 kg
- Max. openingshoek 95°
- Sponningstelsel zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-11-...



(kouzijn)Hoeklager EL.Z. ...

- Met nokkenpositionering
- Nokboring volgens hoofdstuk 16/15 - Inbouwtekeningen B-6-...

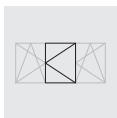
Max. vleugelgewicht (kg)

- ...SE.20-9.Z tot 130 kg
- ...SE.25-13.Z tot 100 kg
- ...SE.29-13 tot 150 kg
- ...SE.29-13.Z tot 150 kg

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Asmaat	Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
EL.H.SE.20-9.Z.LS	4990684	EF ≥ 20	4	9	130	50 KK	400 EK
EL.H.SE.20-9.Z.RS	4990682	EF ≥ 20	4	9	130	50 KK	400 EK
EL.H.SE.25-13.Z.LS	4938674	EF ≥ 25	3	13	100	50 KK	400 EK
EL.H.SE.25-13.Z.RS	4938675	EF ≥ 25	3	13	100	50 KK	400 EK
EL.H.SE.29-13.LS	4938676	EF ≥ 29	4	13	150	50 KK	400 EK
EL.H.SE.29-13.RS	4938677	EF ≥ 29	4	13	150	50 KK	400 EK
EL.H.SE.29-13.Z.LS	4991034	EF ≥ 29	4	13	150	50 KK	400 EK
EL.H.SE.29-13.Z.RS	4991033	EF ≥ 29	4	13	150	50 KK	400 EK

EF = Eurospanning

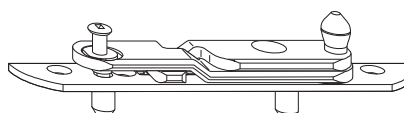
RS = rechts, LS = links



Hoeklager EL.H.SE.3...

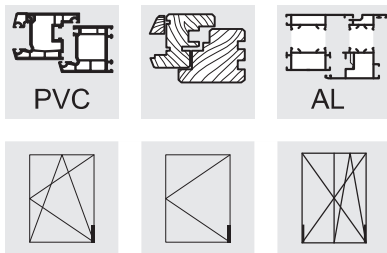
6

- Scharnierdeel voor de middelste vleugel bij 3-vleugelig stolpelement
- Positionering via nokkenboringen
- In combinatie met vleugellager FL.SE
- Aantrekverstelling +/- 0,8 mm
- Max. openingshoek 95°
- Sponningstelsel zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-11-...
- Zonder gedwongen aantrek in de middelste vleugel
- Nokboring volgens hoofdstuk 16/15 - Inbouwtekeningen B-6-...
- Max. vleugelgewicht 80 kg.



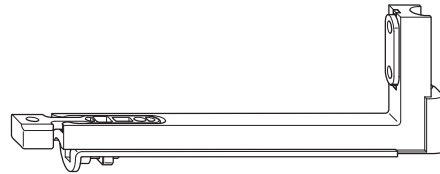
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Asmaat	Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
EL.H.SE.3,20-9,LS	4997653	EF ≥ 20	4	9	80	50 KK	400 EK
EL.H.SE.3,20-9,RS	4997651	EF ≥ 20	4	9	80	50 KK	400 EK
EL.H.SE.3,29-13,LS	4997648	EF ≥ 29	4	13	80	50 KK	400 EK
EL.H.SE.3,29-13,RS	4997647	EF ≥ 29	4	13	80	50 KK	400 EK

EF = Eurospinning



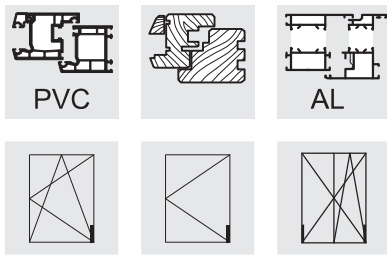
Vleugellager FL.SE

- Hoogteverstelling + 3 mm / - 2 mm
- Zijdelingse verstelling +/- 2 mm
- Vleugelgewicht (zonder vleugellagerdraagstang FLS.SE) max: 100 kg
- Noodzakelijke beslag-/omtrekspeling onder horizontaal 12 + 1 mm



6

Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
FL.SE.1	4988245	4	50 KK	400 EK



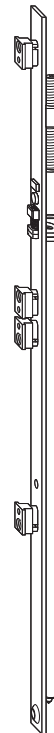
Vleugellagerdraagstang FLS.SE

6

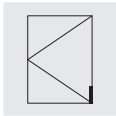
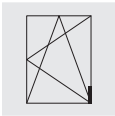
- In combinatie met adapterplaat AP...SE
- Hoogteverstelling + 3 mm / - 2 mm
- Max. vleugelgewicht: 150 kg
- Aanwijzing: Bij elementen die als doorgang worden gebruikt, moet altijd een draaibegrenzer en de vleugellagerdraagstang (onafhankelijk van het vleugelgewicht) worden gebruikt.

Opgelet:

- Als de vleugellagerdraagstang FLS.SE wordt toegepast, dan moet de stelschroef voor de hoogteverstelling, voor het plaatsen worden verwijderd.

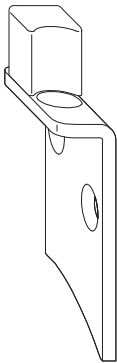


Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
FLS.SE	5007865	5	100 GK	400 EK



Adapterplaat AP.H.SE

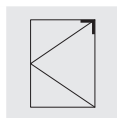
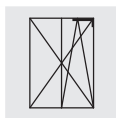
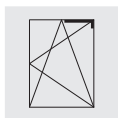
- Voor opname van de vleugellagerdraagstang FLS.SE
- Montage boven het hoeklager EL...SE
- Uitvoering afhankelijk van hoeklager
- Max. vleugelgewicht in combinatie met vleugellager rail FLS.SE bedraagt:
 - Bij 9 mm asmaat 130 kg
 - Bij 13 mm beslaghartlijn 100 kg. (25-13Z)
 - Bij 13 mm. beslaghartlijn 150 kg. (29-13....)



6

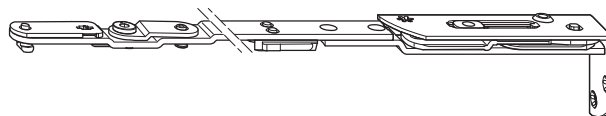
Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
AP.H.SE.20-9.LS	4998178	2	130	9	50 BL	250 KK	2000 EK
AP.H.SE.20-9.RS	4998177	2	130	9	50 BL	250 KK	2000 EK
AP.H.SE.25-13.LS	4936023	2	100	13	50 BL	250 KK	2000 EK
AP.H.SE.25-13.RS	4936022	2	100	13	50 BL	250 KK	2000 EK
AP.H.SE.29-13.LS	4941234	2	150	13	50 BL	250 KK	2000 EK
AP.H.SE.29-13.RS	4941233	2	150	13	50 BL	250 KK	2000 EK

RS = rechts, LS = links



Schaar SH.SE

- Bij gesloten raamvleugel volledig verdekt liggend, geen zichtbare laggers
- Slechts één schaargrootte
- Max. openingshoek 95°
- Kiepopeningswijdte ca. 130 mm
- In combinatie met schaargeleider OS.SE
- Aantrekverstelling in schaargebied vindt plaats via E1.SE
- Verstelling om de vleugel 2,5 mm omhoog te brengen of de vleugel 1,5 mm te laten zakken
- Rechts of links toepasbaar
- Sponningstelsel zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-11-...



7

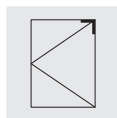
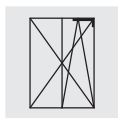
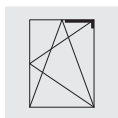
Schaar SH. ...Z. ...

- Met nokkenpositionering
- Nokboring volgens hoofdstuk 16/15 - Inbouwtekeningen B-6-...

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Asmaat	Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
SH.SE.20-9.Z.LS	4965278	EF ≥ 20	4	9	130	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.20-9.Z.RS	4965277	EF ≥ 20	4	9	130	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.25-13.Z.LS	4932889	EF ≥ 25	3	13	100	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.25-13.Z.RS	4932886	EF ≥ 25	3	13	100	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.29-13.LS	5016105	EF ≥ 29	4	13	150	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.29-13.RS	5016104	EF ≥ 29	4	13	150	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.29-13.Z.RS	5016106	EF ≥ 29	4	13	150	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.29-13.Z.LS	5016107	EF ≥ 29	4	13	150	10 BD	60 GK	240 EK

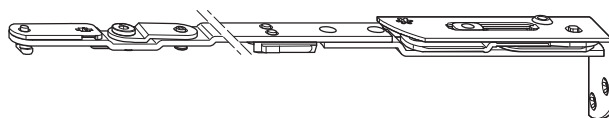
EF = Eurospanning

RS = rechts, LS = links



Schaar SH.SE.E

- Voor de beslaguitvoering "kiep-voor-draai"
- Bij gesloten raamvleugel volledig verdeckt liggend, geen zichtbare lagers
- Slechts één schaargrootte
- Max. openingshoek 95°
- Kiepopeningswijdte ca. 130 mm
- In verbinding met schaargeleider OS.SE...E
- Aantrekverstelling in schaargebied vindt plaats via E1.SE
- Verstelling om de vleugel 2,5 mm omhoog te brengen of de vleugel 1,5 mm te laten zakken
- Rechts of links toepasbaar
- Sponningstelsel zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-11-...

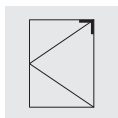


7

Schaar SH. ... Z. ...

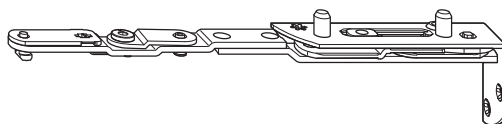
- Met nokkenpositionering
- Nokboring volgens hoofdstuk 16/15 - Inbouwtekeningen B-6-...

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Asmaat	Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
SH.SE.E.20-9.Z.LS	5022375	EF ≥ 20	4	9	130	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.E.20-9.Z.RS	5022374	EF ≥ 20	4	9	130	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.E.25-13.Z.LS	5022377	EF ≥ 25	3	13	100	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.E.25-13.Z.RS	5022376	EF ≥ 25	3	13	100	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.E.29-13.LS	5022379	EF ≥ 29	4	13	150	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.E.29-13.RS	5022378	EF ≥ 29	4	13	150	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.E.29-13.Z.LS	5022381	EF ≥ 29	4	13	150	10 BD	60 GK	240 EK
SH.SE.E.29-13.Z.RS	5022380	EF ≥ 29	4	13	150	10 BD	60 GK	240 EK



Draairaamlager DL.H.SE

- Sponningstelsel zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-11-...
- Montage in het kozijn
- Dient ter opname van de draailagerstang DLS.K.SE
- Bij gesloten raamvleugel volledig verdekt liggend, geen zichtbare lagers
- Max. openingshoek 95°



8

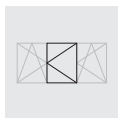
Scharnier DL.Z. ...

- Met nokkenpositionering
- Nokboring volgens hoofdstuk 16/15 - Inbouwtekeningen B-6-...

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Asmaat	Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
DL.H.SE.20-9.Z.LS	4965300	EF ≥ 20	4	9	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.H.SE.20-9.Z.RS	4965279	EF ≥ 20	4	9	130	10 BD	60 GK	240 EK
DL.H.SE.25-13.Z.LS	4932882	EF ≥ 25	3	13	100	10 BD	60 GK	240 EK
DL.H.SE.25-13.Z.RS	4932880	EF ≥ 25	3	13	100	10 BD	60 GK	240 EK
DL.H.SE.29-13.LS	5016110	EF ≥ 29	4	13	150	10 BD	60 GK	240 EK
DL.H.SE.29-13.RS	5016108	EF ≥ 29	4	13	150	10 BD	60 GK	240 EK
DL.H.SE.29-13.Z.LS	5016113	EF ≥ 29	4	13	150	10 BD	60 GK	240 EK
DL.H.SE.29-13.Z.RS	5016112	EF ≥ 29	4	13	150	10 BD	60 GK	240 EK

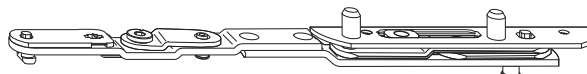
EF = Eurospinning

RS = rechts, LS = links



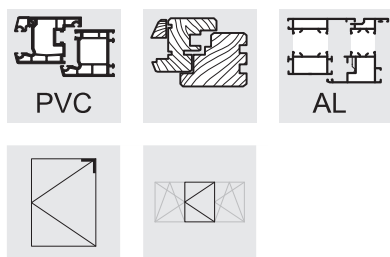
Draairaamlager DL.H.SE.3...

- Scharnierdeel voor de middelste vleugel bij 3-vleugelig stolpelement
- Positionering via nokkenboringen
- Sponningstelsel zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-11-...
- Montage in het kozijn
- Dient ter opname van de draailagerstang DLS,K,SE
- Bij gesloten raamvleugel volledig verdekt liggend, geen zichtbare lagers
- Max. openingshoek 95°
- Zonder gedwongen aantrek in de middelste vleugel
- Nokboring volgens hoofdstuk 16/15 - Inbouwtekeningen B-6-...
- Vleugelgewicht max. 80 kg



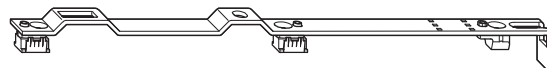
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Asmaat	Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
DL.H.SE.3.20-9,LS	4997655	EF ≥ 20	4	9	80	10 BD	60 GK	240 EK
DL.H.SE.3.20-9,RS	4997654	EF ≥ 20	4	9	80	10 BD	60 GK	240 EK
DL.H.SE.3.29-13,LS	4997650	EF ≥ 29	4	13	80	10 BD	60 GK	240 EK
DL.H.SE.3.29-13,RS	4997649	EF ≥ 29	4	13	80	10 BD	60 GK	240 EK

RS = rechts, LS = links
EF = Eurospinning

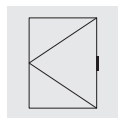
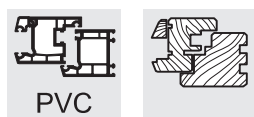


Draailagerrail DLS.K.SE.9-13

- In combinatie met draailager DL...SE
- Links en rechts toepasbaar
- Automatische en handmatige montage mogelijk
- Klembaar in de beslaggroef



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
DLS.K.SE.9-13	4931379	3	10 BD	100 KK	800 EK



Middenaantrek/ frictievergrendeling ZV SL

- Middensluiting voor draairamen
- In combinatie met sluitplaat SB SVZ ...
- Voor beslag-/omtrekspeling van 11 tot 14 mm in te stellen

Sluitplaat SB SZV SL

- Links en rechts toepasbaar
- Te gebruiken voor 9 mm en 13 mm asmaat
(middenpositie beslaggroef tot opdek)

Sluitplaat SB SZV-WSK SL

- Zoals SB SZV, echter met opname voor
profielspecifieke aanpasstukken FT WSK ...

Profielaanpasstuk FT WSK

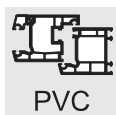
- Voor houten ramen
- Adapter voor het combineren van het beslagcomponent
met verschillende sponningmaten
- Aanpasstuk FT WSK 1 voor sponningbreedte 18 mm
- Aanpasstuk FT WSK 20 voor sponningbreedte 20 mm
- Aanpasstuk FT WSK 80 voor Eurospanning 7/8
- Aanpasstuk FT WSK 81 voor Eurospanning 6/8

Profielaanpasstuk FT WSK

- Voor kunststof- en aluminiumramen
- Profielafhankelijk, zie hoofdstuk 11, Kozijndelen



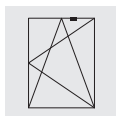
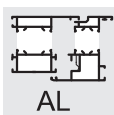
Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
ZV SL	1791131	2	10 BL	100 KK	800 EK
SB SZV SL	1801803	2	100 BL	800 KK	6400 EK
SB SZV-WSK SL	2410425	2	100 BL	800 GK	3200 EK
FT WSK 1	1471904	0	100 BL	2000 KK	16000 EK
FT WSK 20	2237651	0	100 BL	1000 KK	8000 EK
FT WSK 80	1320655	0	100 BL	1000 KK	8000 EK
FT WSK 81	1320997	0	100 BL	1000 KK	8000 EK



PVC



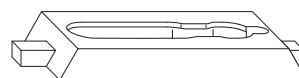
AL



Zubehör Oberschiene OS.SE

Dichtslagbeveiliging ZSS OP

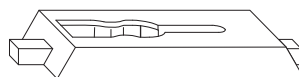
- Voorkomt het dichtslaan van ramen in de kiepstand bij tocht en bij kleinere ramen
- Voor plaatsing in de bovengeleider OS.SE
- Links en rechts toepasbaar
- Kleur: wit



ZSS OP

Kiepbegrenzer KBG.OS.SE

- Verkleint de kiepopening met ca. 50 mm
- Voor plaatsing in de bovengeleider OS.SE
- Toepassing bij vleugelhoogte van minder dan 600 mm wenselijk
- Links en rechts toepasbaar

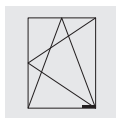


KBG.OS.SE

- Toepassingsadvies:
- KBG.OS.SE1 voor beslagmaathoogtes < 600 mm
- KBG.OS.SE2 voor beslagmaathoogtes < 800 mm

10

Artikelomschrijving	Artikelnr.	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
ZSS OP WS	2763095	100 BL	1000 KK	8000 EK
KBG.OS.SE.1	4969389	100 BL	1000 KK	8000 EK
KBG.OS.SE.2	4969390	100 BL	1000 KK	8000 EK

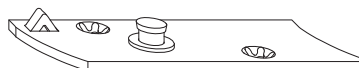
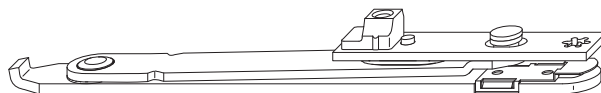


Draaibegrenzer DB.SE.1

- Om doorslaan naar de zijkant te vermijden
 - In combinatie met kozijnaansluiting RA,DB...SE
 - Voor het toepassingsbereik van de draaibegrenzer zie 13, Montagehandleiding
 - Links en rechts toepasbaar
-
- Aanwijzing: Het gebruik van de draaibegrenzer is afhankelijk van de inbouwsituatie, de grootte en het gewicht van het raam.
 - De draaibegrenzer is dringend noodzakelijk wanneer:
 - vleugelgewicht > 100 kg en/of
 - beslagmaatbreedte > 1250 mm en/of
 - de diepte van de negge van de omliggende muur < 120 mm (DIN EN 13126-8, punt 4)
 - Aanwijzing: Bij elementen die als doorgang worden gebruikt, moet altijd een draaibegrenzer en de vleugel-lagerdraagstang (onafhankelijk van het vleugelgewicht) worden gebruikt.

Kozijnaansluiting RA,DB,H,SE

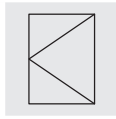
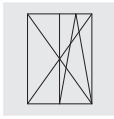
- In combinatie met draaibegrenzer DB,SE
- Voor het toepassingsbereik van de draaibegrenzer zie 13, Montagehandleiding
- Uitvoering afhankelijk van hoeklager



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
DB,SE,1	4931390		2		10 BD	100 KK	800 EK
RA,DB,H,SE,20-9,LS	4998180	EF 20	2	9	50 BL	200 KK	1600 EK
RA,DB,H,SE,20-9,RS	4998179	EF 20	2	9	50 BL	200 KK	1600 EK
RA,DB,H,SE,25-13,LS	4932868	EF 25	2	13	50 BL	200 KK	1600 EK
RA,DB,H,SE,25-13,RS	4932867	EF 25	2	13	50 BL	200 KK	1600 EK
RA,DB,H,SE,29-13,LS	4932945	EF 29	2	13	50 BL	200 KK	1600 EK
RA,DB,H,SE,29-13,RS	4932938	EF 29	2	13	50 BL	200 KK	1600 EK

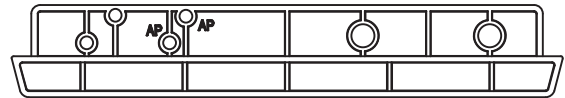
EF = Eurospanning

RS = rechts, LS = links



Boormallen

- Voor de positionering van nokkenboringen bij
schaar- en hoeklagers
- Links en rechts toepasbaar
- Bij 29-13 individuele mallen voor hoek- en schaarlager



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Asmaat	Sponningstelsel
LE.B.SE.EL.H-SH 20-9	4970174	9	EF20
LE.B.SE.EL.H-SH 25-13	4970175	13	EF25
LE.B.SE.SH 29-13	4970177	13	EF29
LE.B.SE.EL.H 29-13	4970176	13	EF29

Voor wat betreft deze montagehandleiding

Het beslagsysteem activPilot Select is - onafhankelijk van het houttype - ontworpen voor maximale vleugelgewichten van 100 resp. 150 kg.

De maximale vleugelgewichten zijn afhankelijk van het sponningstelsel. De volgende maximale gewichten zijn toegelaten voor schaar-, hoek- en draailagers met de aangegeven aanduidingen: ...SE.20-9.Z tot max. 130 kg ...SE.25-13.Z tot max. 100 kg ...SE.29-13 tot max. 150 kg

Voorwaarden

De montagehandleiding is uitsluitend bedoeld voor het monteren van Winkhaus activPilot-beslag voor ramen en raamdeuren. Het beslag is voor de volgende vleugelafmetingen en vleugelgewichten geschikt:

- Min. beslagmaatbreedte 380 mm
- Max. beslagmaatbreedte 1725 mm
- Vanaf 1475 mm beslagmaatbreedte FFB met bijzetschaar ZSR
- Min. beslagmaathoogte 230 mm
- Max. beslagmaathoogte 2800 mm
- Max. vleugelafmeting 3 m²
- Verhouding FFB : FFH ≤ 2:1
- (1 mm glasdikte = 2,5 kg/m²)
- Beslag-/omtrekspeling boven en onder horizontaal 12 + 1 mm



Aanwijzing: Voor het vaststellen van de toegestane vleugelafmetingen en -gewichten neemt u de diagrammen, opgenomen in de algemene productinformatie, in acht.

Iedereen die het beslag monteert, moet deze montagehandleiding gelezen en begrepen hebben. Bij alle werkzaamheden met het beslag dient u de productaansprakelijkheidsrichtlijnen na te leven. Het niet naleven van deze handleiding, het inzetten van onvoldoende opgeleid personeel en/of eigenhandige wijzigingen leiden tot het vervallen van de productaansprakelijkheid.

De betreffende beslagsamenstelling mag alleen uit originele beslagdelen worden samengesteld. Bij toepassing van niet-originele c.q. niet vrijgegeven systeemonderdelen wordt geen garantie gegeven.



Let op! Winkhaus levert geen bevestigingsschroeven voor de montage mee. Gebruik schroeven die voor het betreffende raamtype en de daarbij behorende raamafmeting passen.

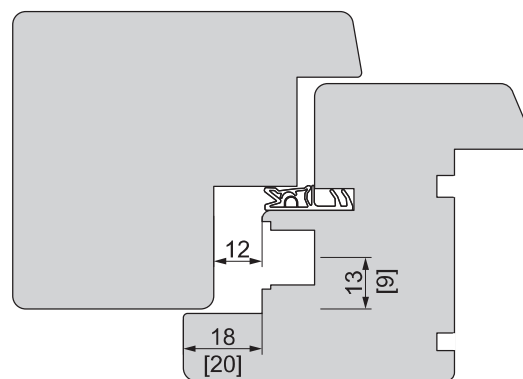
Profilering - houten ramen

Zie afbeelding: Sponningstelsel (met 13 [9] mm asmaat)

Het beslag is toepasbaar bij houten ramen met standaard beslaggroef (asmaat 9 resp. 13 mm) en is qua constructie voorzien voor een beslag-/omtrekspeling van 12 mm en een opdek van 18 en 20 mm. Het activPilot Select-beslag kan bij een asmaat van 9 en 13 mm worden gebruikt. Bij een asmaat van 9 mm dient een minimale (sluitplaat)sponningbreedte van 20 mm en bij 13 mm asmaat een minimale (sluitplaat)sponningbreedte van 29 mm aangehouden te worden. Bij constructief afwijkende kozijndetailleringen zoals bijv. geringere sponningbreedtes verwijzen wij naar ons beslag activPilot Elegance.



In de horizontalerichting (boven- en onder) dient een "falzlufte" sponninghoogte van 12 + 1 mm te worden aangehouden.



Sponningstelsel (met 13 [9] mm asmaat)

Montage van de beslagcomponenten in de raamvleugel

Uitvoering draai-kiep - rechthoekige ramen

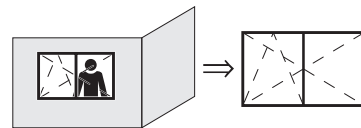
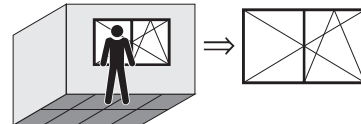
Bereidt uw raam voor op de montage. Ga daarbij als volgt te werk:



Aanwijzing: de volgende beschrijvingen zijn gebaseerd op rechts gemonteerde ramen. Bij montage van linkse ramen dienen de afbeeldingen gespiegeld te worden gelezen.

Verder geldt:

- Van binnenuit gezien is het symbool als doorgetrokken lijn weergegeven.
- Van buitenaf gezien is het symbool als stippeltjes-/streepjeslijn weergegeven.

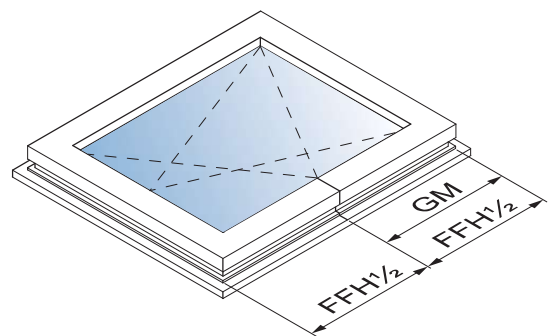


Greephoogte bepalen

Hoogte van de greep bij een espagnolet GAM

Zie afbeelding: Beslagmaathoogte FFH met variabele greephoogte (greep in het midden) GM

Wanneer een espagnolet GAM ... (variabele greephoogte, greep in het midden) wordt geplaatst, bedraagt maat GM de helft van de beslagmaathoogte FFH.

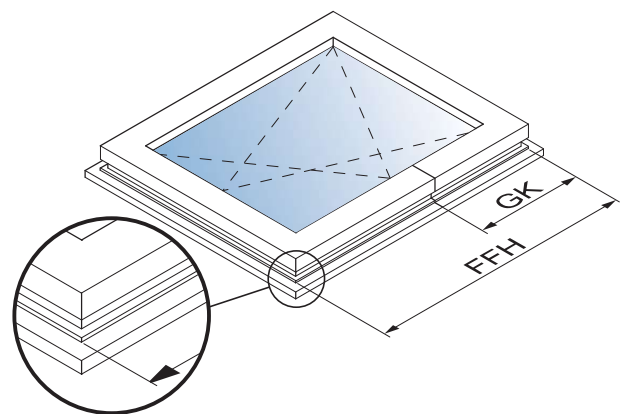


Beslagmaathoogte FFH met variabele greephoogte (greep in het midden) GM

Hoogte van de greep bij een espagnolet GAK

Zie afbeelding: Beslagmaathoogte FFH met vaste greephoogte GK

Wanneer een espagnolet GAK ... (vaste greephoogte) wordt geplaatst, wijzigt maat GK in verhouding tot de beslagmaathoogte FFH. De exacte afmetingen worden in de volgende tabel weergegeven.



Beslagmaathoogte FFH met vaste greephoogte GK

Zie afbeelding: Overzichtstabel beslagmaathoogte (FFH) / greephoogte (GK)

De hiernaast staande tabel geeft een overzicht van de hoogte van de greep (GK) van de GAK in verhouding tot de beslagmaathoogte.

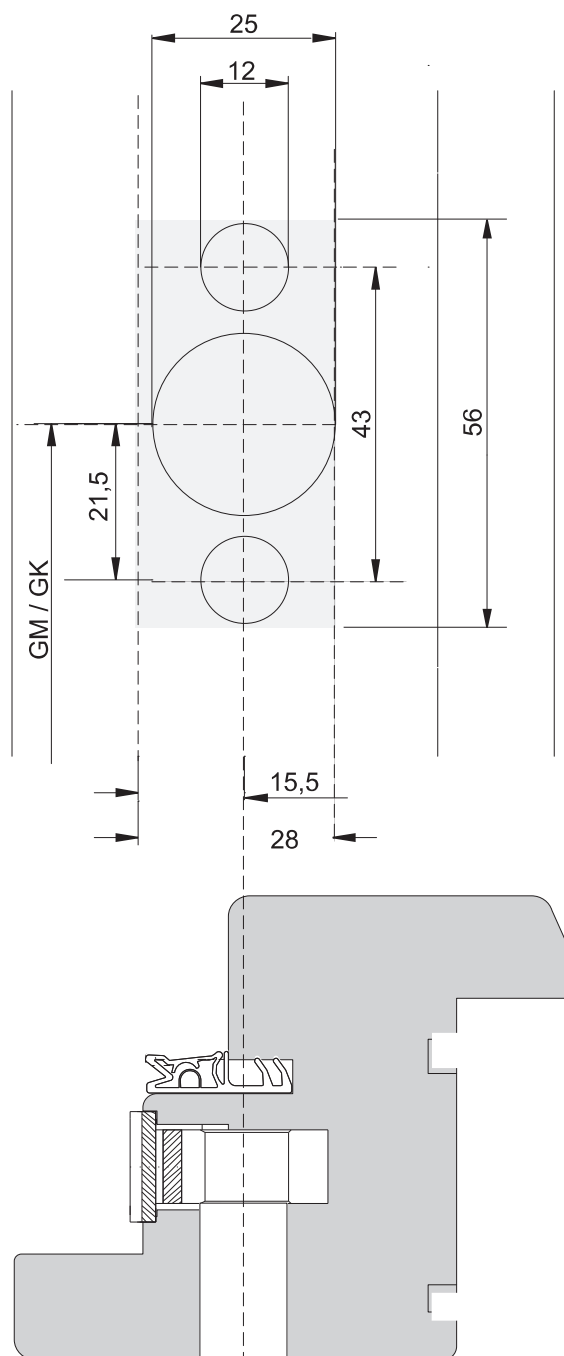
230 – 324	GK = 114 *
325 – 420	GK = 114 *
421 – 460	GK = 210
461 – 700	GK = 210
701 – 850	GK = 260
851 – 1100	GK = 375
1101 – 1325	GK = 550
1326 – 1525	GK = 550
1526 – 1775	GK = 550
1776 – 2000	GK = 1050
2001 – 2225	GK = 1050

Overzichtstabel beslagmaathoogte (FFH) / greephoogte (GK)

* Vereist gebruik hoekoverbrenging E3, met verkort been.

Zie afbeelding: Maattekening "Espagnoletslot" bij doornmaat = 15,5 mm

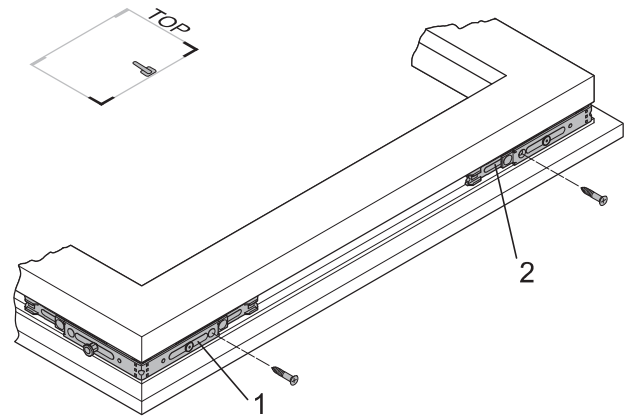
- Gaten voor espagnoletslot (ø 12 en ø 25 mm) volgens maattekening boren.
- Het infrezen van de slotkast gebeurt vanaf de voorzijde.



Maattekening "Espagnoletslot" bij doornmaat = 15,5 mm

Zie afbeelding: Hoekoverbrenging E1

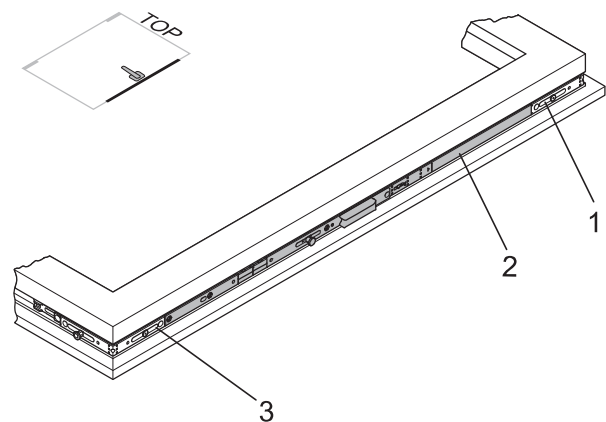
- Hoekoverbrengingen monteren:
- Hoekoverbrenging (2) boven in de vleugel in de beslaggroef plaatsen, zodanig dat de achtkantnok aan de bovenzijde zit.
- Hoekoverbrenging (1) aan onderzijde in de beslaggroef monteren, zodanig dat de achtkantnok aan de onderzijde zit.
- Beide hoekoverbrengingen (1, 2) aan de sluitzijde met telkens één schroef bevestigen.
- Beslagmaathoogte (FFH) meten.



Hoekoverbrenging E1

Zie afbeelding: Espagnolet GAM/GAK

- Espagnolet volgens instructie afkorten.
- Espagnolet monteren:
- Espagnolet (2) tegen de hoekoverbrenging (3) drukken.
- Vertanding van het espagnolet in het tandblad van de hoekoverbrenging leggen.
- Espagnolet op dezelfde wijze in de hoekoverbrenging (1) vastklikken.
- Espagnolet in de beslaggroef drukken.
- Espagnolet van onder naar boven vastschroeven.



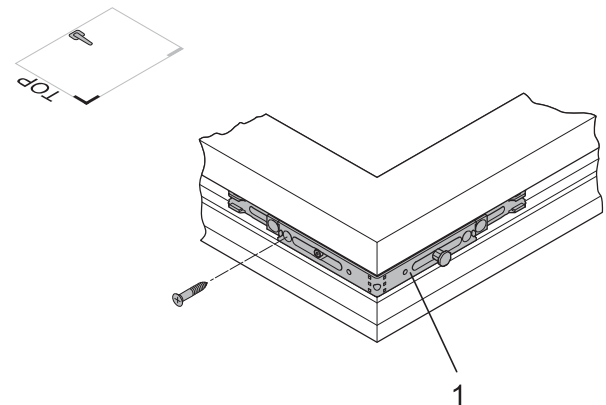
Espagnolet GAM/GAK



Aanwijzing: Graag op een correcte montagepositie van het espagnolet letten.

Zie afbeelding: Hoekoverbrenging E1.SE

- Hoekoverbrenging (1) aan bovenzijde van de vleugel in de beslaggroef plaatsen, zodanig dat de achtkantnok aan de hangzijde zit.
- Hoekoverbrenging boven aan de raamvleugel met één schroef (2) bevestigen.
- Beslagmaatbreedte (FFB) meten.



Hoekoverbrenging E1.SE

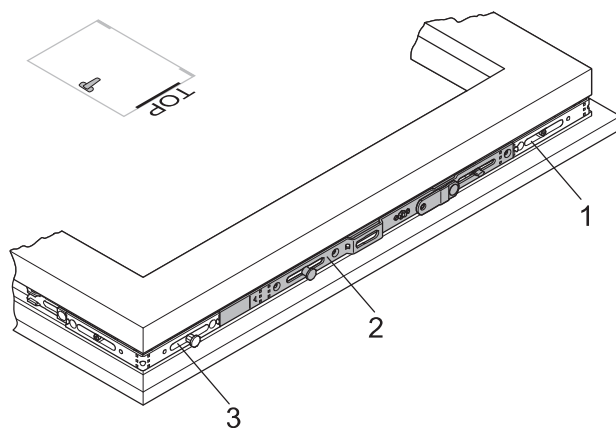
- Schaargeleider afkorten (zie hoofdstuk 13, Afkorten van het beslag).



Aanwijzing: Wanneer FFH < ca. 600 mm (profielafhankelijk), dan een kiepbegrenzer in de schaargeleider OS... (2) plaatsen.

Zie afbeelding: Schaargeleider OS,SE

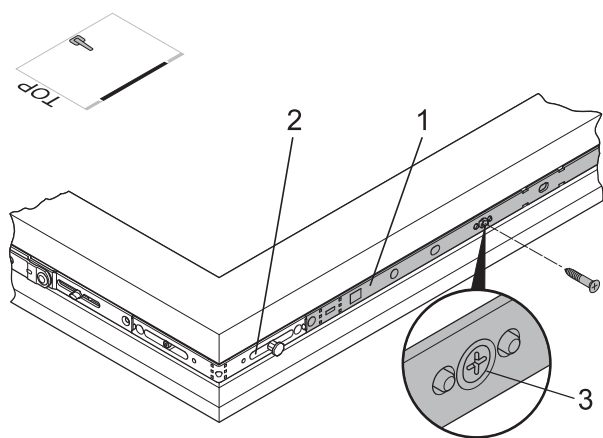
- Schaargeleider plaatsen en vastschroeven.
- Schaargeleider tegen de hoekoverbrenging (1) drukken.
- Vertanding van de schaargeleider in het tandblad van de hoekoverbrenging drukken.
- Schaargeleider op dezelfde wijze in de hoekoverbrenging (3) drukken.
- Schaargeleider in de beslaggroef drukken.
- Schaargeleider vanaf hangzijde naar espagnoletzijde verschroeven.



Schaargeleider OS,SE

Zie afbeelding: Middensluiting M/MK (hangzijde)

- Middensluiting aan de hangzijde monteren.
- Middensluiting (1) tegen de hoekoverbrenging (2) drukken.
- Vertanding middensluiting in het tandblad van de hoekoverbrenging vastklikken.
- Middensluiting in de beslaggroef drukken.
- Middensluiting van boven naar beneden verschroeven.
- Schroef (3) volledig indraaien om de middenfixering op te heffen.



Middensluiting M/MK (hangzijde)



Aanwijzing: vanaf een beslagmaathoogte (FFH) en/of beslagmaatbreedte (FFB) van ca. 1000 mm dient u bij voorkeur ook een vergrendeling aan de hangzijde en/of beneden horizontaal te plaatsen. (Vergrendelingsafstand van de CE-certificering in acht nemen)



Let op! Beschadiging van de beslagdelen. Indien de middenfixering niet wordt ontgrendeld, kan het beslag niet worden bediend. Het gebruik van overdreven kracht leidt dan tot vervorming van de beslagcomponenten. De schroef voor de middenfixering altijd tot aan de aanslag indraaien.

Zie afbeelding: Hoekoverbrenging E1

- Hoekoverbrenging (1) vastschroeven.



Aanwijzing: De volgende stap vervalt wanneer geen middensluiting aan de hoekoverbrenging wordt gekoppeld.

Zie afbeelding: Middensluiting M/MK (horizontaal)

- Middensluiting aan onderzijde monteren:
- Middensluiting (2) tegen de hoekoverbrenging (1) drukken.
- Vertanding middensluiting in het tandblad van de hoekoverbrenging vastklikken.
- Middensluiting in de beslaggroef drukken.
- Middensluiting van hoekoverbrenging tot het midden van de vleugel verschroeven.
- Schroef (3) volledig indraaien om de middenfixering op te heffen.



Let op! Beschadiging van de beslagdelen. Indien de middenfixering niet wordt ontgrendeld, kan het beslag niet worden bediend. Het gebruik van overdreven kracht leidt dan tot vervorming van de beslagcomponenten. De schroef voor de middenfixering altijd tot aan de aanslag indraaien.

Zie afbeelding: Vleugellager FL.SE

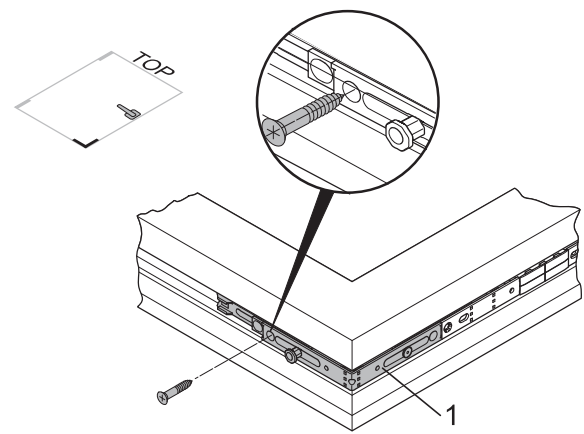
- Vleugellager monteren:
- Vleugellager (1) onder aan de vleugel in de beslaggroef plaatsen.
- Controleren of het vleugellager geheel aanligt.
- Vleugellager (1) vastschroeven.



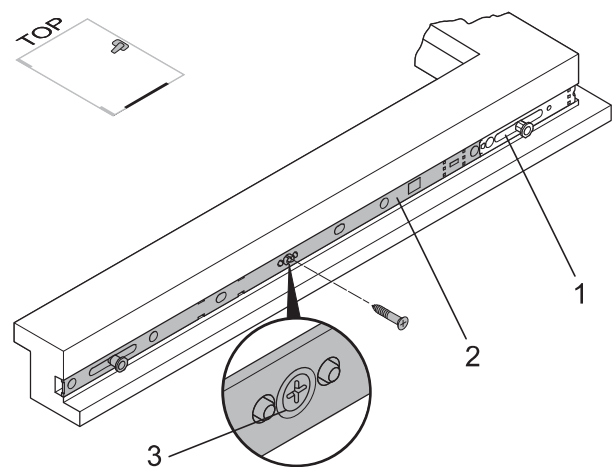
Aanwijzing: Wanneer aan het vleugellager een draaibegrenzer gekoppeld moet worden, dan moet het schroefgat (2) in eerste instantie vrij blijven.



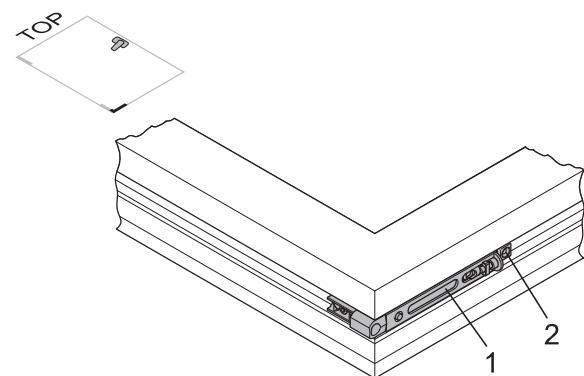
Aanwijzing: Bij elementen die als doorgang worden gebruikt, moet altijd een draaibegrenzer en de vleugellagerdraagstang (onafhankelijk van het vleugelgewicht) worden gebruikt.



Hoekoverbrenging E1



Middensluiting M/MK (horizontaal)



Vleugellager FL.SE



Aanwijzing: is het vleugelgewicht > 100 kg, dan moet ook een vleugellagerdraagstang geplaatst worden. Het maximaal toegelaten vleugelgewicht bedraagt 150 kg. Om de vleugellagerdraagstang te kunnen plaatsen, moet de beslagmaathoogte (FFH) minimaal 451 mm bedragen.

Zie afbeelding: Vleugellagerdraagstang FLS.SE

- Vleugellagerdraagstang monteren
- Vleugellagerdraagstang (1) in de beslaggroef plaatsen en tegen het vleugellager (2) drukken.
- Vleugellagerdraagstang van onder naar boven vastschroeven.



Aanwijzing: wordt de vleugellagerdraagstang gebruikt, dan moet in elk geval ook de draaibegrenzer toegepast worden. Montage, zie volgende paragraaf. Bij gebruik van de vleugellagerdraagstang FLS.SE moet de stelschroef voor de hoogteverstelling (3) in het vleugellager worden verwijderd.

Zie afbeelding: Draaibegrenzer DB.SE.1

- Draaibegrenzer monteren
- Draaibegrenzer (2) in de beslaggroef plaatsen en aan het vleugellager (1) koppelen.
- Draaibegrenzer (2) samen met het vleugellager (1) met één schroef vastschroeven.
- Schaararm uitklappen zodat de eronder gelegen schroefgaten vrijkomen.
- Draaibegrenzer (2) vastschroeven.



Aanwijzing: de houder (3) moet met de geleiderand naar beneden naar de vleugelopdek wijzen.

De draaibegrenzer is dringend noodzakelijk wanneer:

- Vleugelgewicht > 100 kg en/of
- Beslagmaatbreedte > 1250 mm en/of
- Negge van de omliggende muur < 120 mm (DIN EN 13126-8, punt 4)



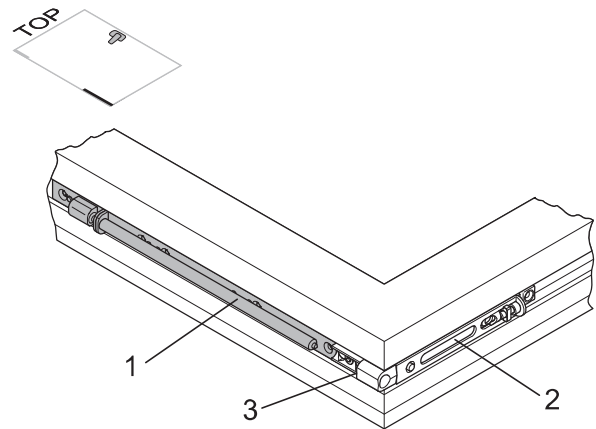
Aanwijzing: Bij elementen die als doorgang worden gebruikt, moet altijd een draaibegrenzer en de vleugellagerdraagstang (onafhankelijk van het vleugelgewicht) worden gebruikt.



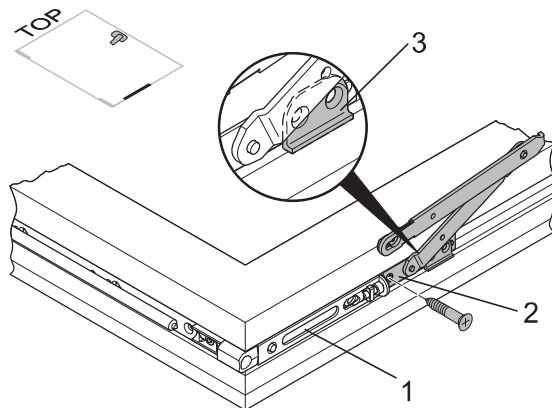
Aanwijzing: Het gebruik van de draaibegrenzer is afhankelijk van de inbouwsituatie, de grootte en het gewicht van het raam.



Let op! Controleer of u alle schroeven in de beslagdelen heeft geschroefd.



Vleugellagerdraagstang FLS.SE



Draaibegrenzer DB.SE.1

Uitvoering draairaam – rechthoekige ramen



Aanwijzing: De hier getoonde afbeeldingen gaan uit van een links gemonteerd raam. Bij montage van een rechtse uitvoering dient de afbeelding te worden gespiegeld.

Zie afbeelding: Hoekoverbrenging E1

- Hoekoverbrengingen monteren:
- Hoekoverbrenging (2) boven in de vleugel in de beslaggroef plaatsen, zodanig dat de achtkantnok aan de bovenzijde zit.
- Hoekoverbrenging (1) aan onderzijde in de beslaggroef monteren, zodanig dat de achtkantnok aan de onderzijde zit.
- Beide hoekoverbrengingen (1, 2) aan de sluitzijde met telkens één schroef bevestigen.
- Beslagmaathoogte (FFH) meten.

- Espagnolet afkorten:
- Espagnolet GASM of espagnolet GASK volgens beschrijving "Afkorten van beslag" afkorten.



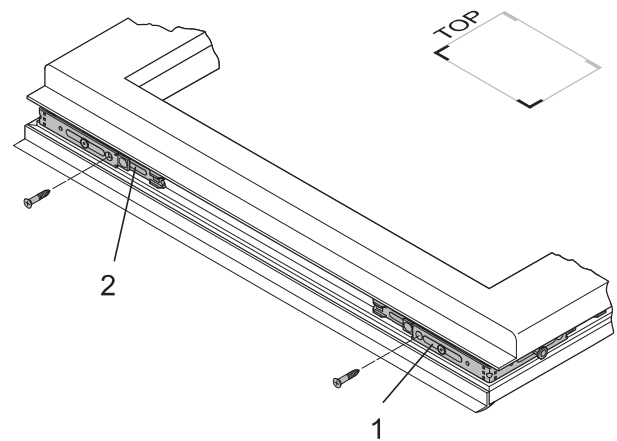
Aanwijzing: Het afkorten van de espagnolet moet in gesloten stand (leveringsstand) gebeuren.

Zie afbeelding: Espagnolet GASM/GASK

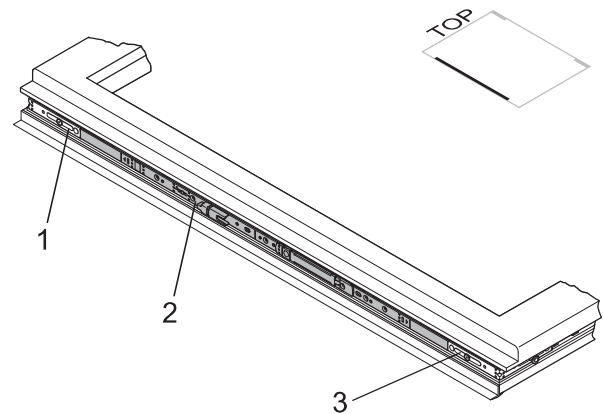
- Espagnolet monteren:
- Espagnolet (2) tegen de hoekoverbrenging (3) drukken.
- Vertanding van het espagnolet in het tandblad van de hoekoverbrenging leggen.
- Espagnolet op dezelfde wijze in de hoekoverbrenging (1) vastklikken.
- Espagnolet in de beslaggroef drukken.
- Espagnolet van onder naar boven vastschroeven.



Aanwijzing: Om de neutraalstand te handhaven, dient een functioneringstest pas na de montage van de diverse beslagcomponenten te worden uitgevoerd.



Hoekoverbrengingen E1



Espagnolet GASM/GASK

Zie afbeelding: Draailagerrail DLS,K,SE,9-13

- Draailagerstang monteren:
- Draailagerstang (1) boven aan de vleugel in de beslaggroef plaatsen.
- Zorg ervoor dat de draailagerrail aan de hangzijde volledig aansluit.
- Draailagerrail aan de vleugel vastschroeven.

Zie afbeelding: Middensluiting M (boven)

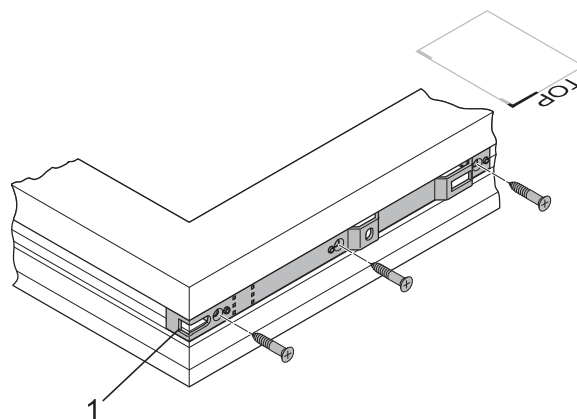
- Middensluiting aan bovenzijde monteren:
- Middensluiting (1) tegen de hoekoverbrenging (2) drukken.
- Vertanding middensluiting in het tandblad van de hoekoverbrenging vastklikken.
- Middensluiting in de beslaggroef drukken.
- Middensluiting vanaf de hangzijde tot aan de espagnoletzijde verschroeven.
- Schroef (3) volledig indraaien om de middenfixering op te heffen.



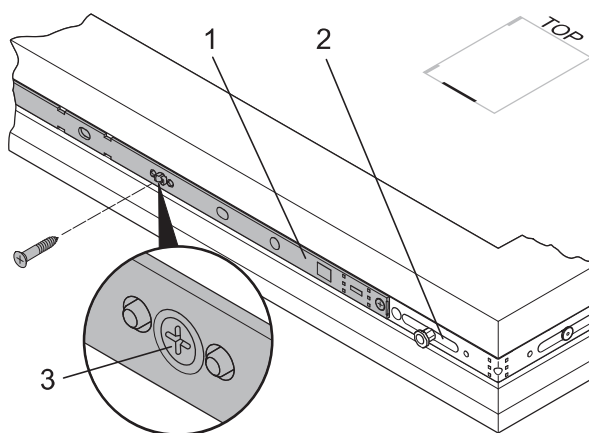
Let op! Beschadiging van de beslagdelen. Indien de middenfixering niet wordt ontgrendeld, kan het beslag niet worden bediend. Het gebruik van overdreven kracht leidt dan tot vervorming van de beslagcomponenten. De schroef voor de middenfixering altijd tot aan de aanslag indraaien.

Zie afbeelding: Middensluiting M (onder)

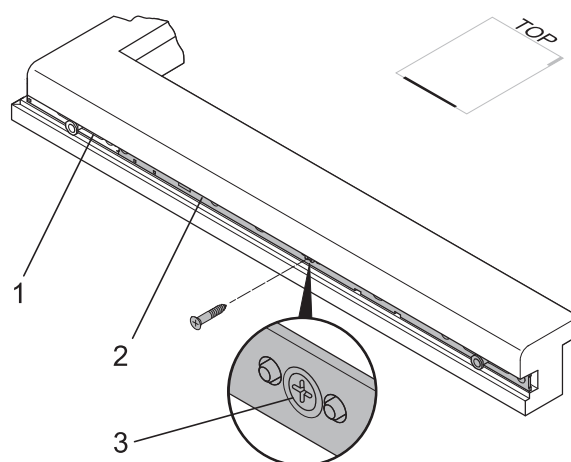
- Middensluiting aan onderzijde monteren:
- Zie boven



Draailagerrail DLS,K,SE,9-13



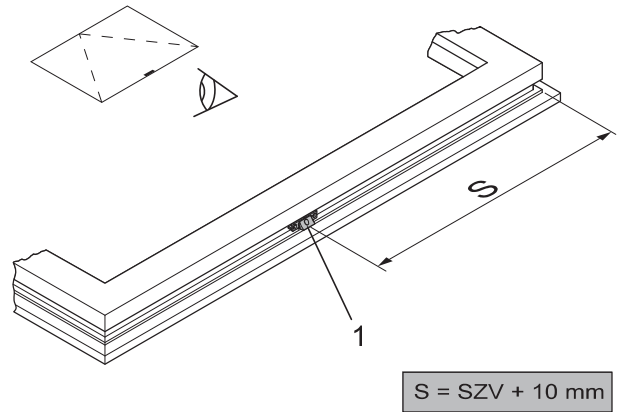
Middensluiting M (boven)



Middensluiting M (onder)

Zie afbeelding: Middenaantrek/frictievergrendeling SZV

- Middenaantrek/frictievergrendeling aan hangzijde monteren:
- Middenaantrek/frictievergrendeling (1) positioneren:
- S = vleugelsponningrand tot midden middenaantrek/frictievergrendeling maatopgave van SZV, zie sluitplaatposities.
- Middenaantrek/frictievergrendeling in de beslaggroef drukken en vastschroeven.



Middenaantrek/frictievergrendeling SZV

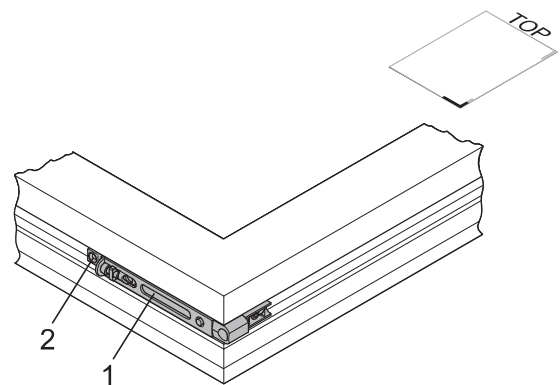
Zie afbeelding: Vleugellager FL.SE

- Vleugellager monteren:
- Vleugellager (1) onder aan de vleugel in de beslaggroef plaatsen.
- Controleren of het vleugellager geheel aanligt.
- Vleugellager (1) vastschroeven.

i Aanwijzing: Wanneer aan het vleugellager een draaibegrenzer gekoppeld moet worden, dan moet het schroefgat (2) in eerste instantie vrij blijven.

i Aanwijzing: Bij elementen die als doorgang worden gebruikt, moet altijd een draaibegrenzer en de vleugellagerdraagstang (onafhankelijk van het vleugelgewicht) worden gebruikt.

i Aanwijzing: is het vleugelgewicht > 100 kg, dan moet ook een vleugellagerdraagstang geplaatst worden. Het maximaal toegelaten vleugelgewicht bedraagt 150 kg. Om de vleugellagerdraagstang te kunnen plaatsen, moet de beslagmaathoogte (FFH) minimaal 451 mm bedragen.



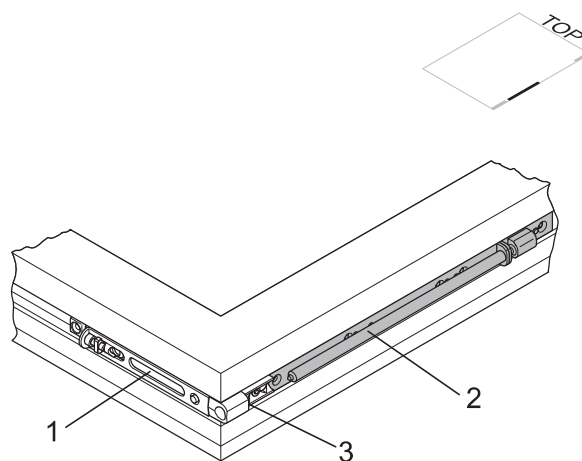
Vleugellager FL.SE

Zie afbeelding: Vleugellagerdraagstang FLS,SE

- Vleugellagerdraagstang monteren
- Vleugellagerdraagstang (2) in de beslaggroef plaatsen en tegen het vleugellager (1) drukken.
- Vleugellagerdraagstang van onder naar boven vastschroeven.



Aanwijzing: wordt de vleugellagerdraagstang gebruikt, dan moet in elk geval ook de draaibegrenzer toegepast worden. Montage, zie volgende paragraaf. Bij gebruik van de vleugellagerdraagstang FLS,SE moet de stelschroef voor de hoogteverstelling (3) in het vleugellager worden verwijderd.



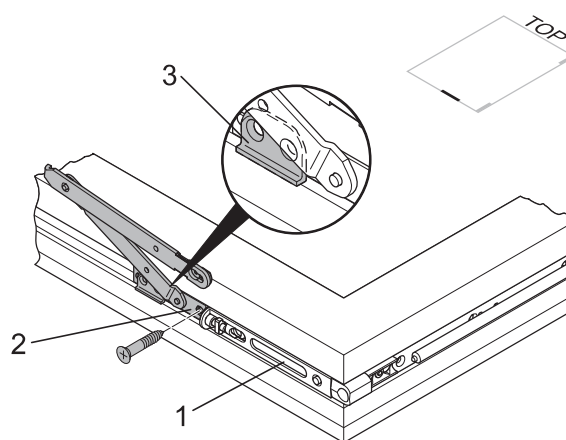
Vleugellagerdraagstang FLS,SE

Zie afbeelding: Draaibegrenzer DB,SE.1

- Draaibegrenzer monteren
- Draaibegrenzer (2) in de beslaggroef plaatsen en aan het vleugellager (1) koppelen.
- Draaibegrenzer (2) samen met het vleugellager (1) met één schroef vastschroeven.
- Schaararm uitklappen zodat de eronder gelegen schroefgaten vrijkomen.
- Draaibegrenzer (2) vastschroeven.



Aanwijzing: de houder (3) moet met de geleiderand naar beneden naar de vleugelopdek wijzen.



Draaibegrenzer DB,SE.1

De draaibegrenzer is dringend noodzakelijk wanneer:

- Vleugelgewicht > 100 kg en/of
- Beslagmaatbreedte > 1250 mm en/of
- Negge van de omliggende muur < 120 mm (DIN EN 13126-8, punt 4)



Aanwijzing: Bij elementen die als doorgang worden gebruikt, moet altijd een draaibegrenzer en de vleugellagerdraagstang (onafhankelijk van het vleugelgewicht) worden gebruikt.

Montage van de beslagdelen in het kozijn

Uitvoering draai-kiep - rechthoekige ramen



Aanwijzing: de maatgegevens in de afbeeldingen hebben betrekking op de raamsponningszijde tot de inlooprand van de sluitplaat resp. de raamsponningszijde tot het midden van de sluitplaat!



Aanwijzing: Schaar- en hoeklager pas na montage van de sluitplaten plaatsen.

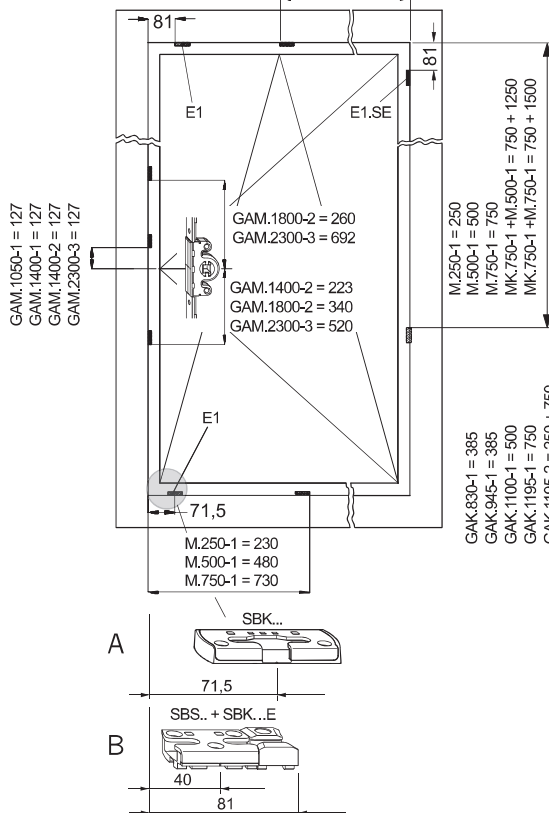
Er mogen alleen raamdelen worden gebruikt die voor de betreffende profilering geschikt zijn en door de firma Winkhaus zijn vrijgegeven. Het gebruik van niet speciaal voor de gebruikte raamprofilering ontwikkelde raamdelen is niet toegestaan en leidt tot uitsluiting van onze aansprakelijkheid. Volg de aanwijzingen voor het maximaal toegelaten vleugelgewicht in hoofdstuk 1 - Algemene productinformatie.

Uitvoering draai-kiep

GAM...

A OS2.SE.1025-1 = 480
OS2.SE.1250-1 = 480
OS2.SE.1475-1 = 730

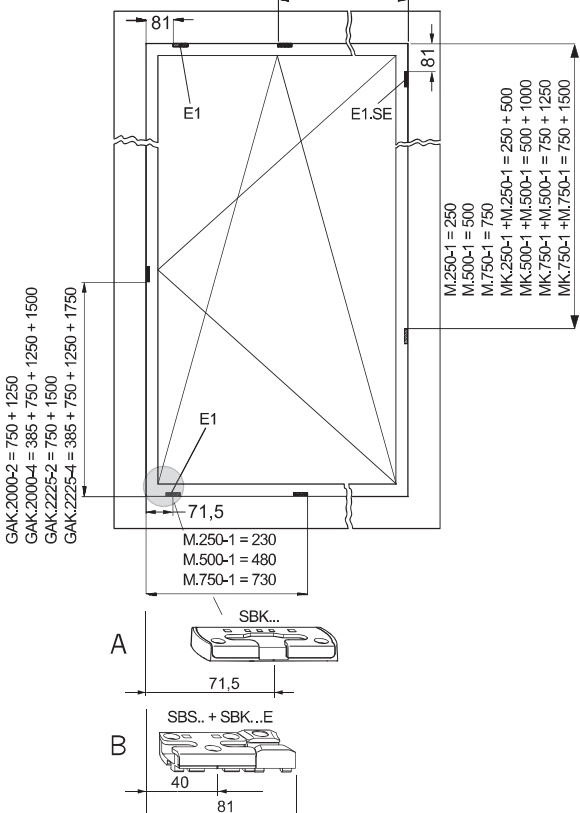
B OS2.SE.1025-1.E = 480
OS2.SE.1250-1.E = 480
OS2.SE.1475-1.E = 730



GAK...

A OS2.SE.1025-1 = 480
OS2.SE.1250-1 = 480
OS2.SE.1475-1 = 730

B OS2.SE.1025-1.E = 480
OS2.SE.1250-1.E = 480
OS2.SE.1475-1.E = 730

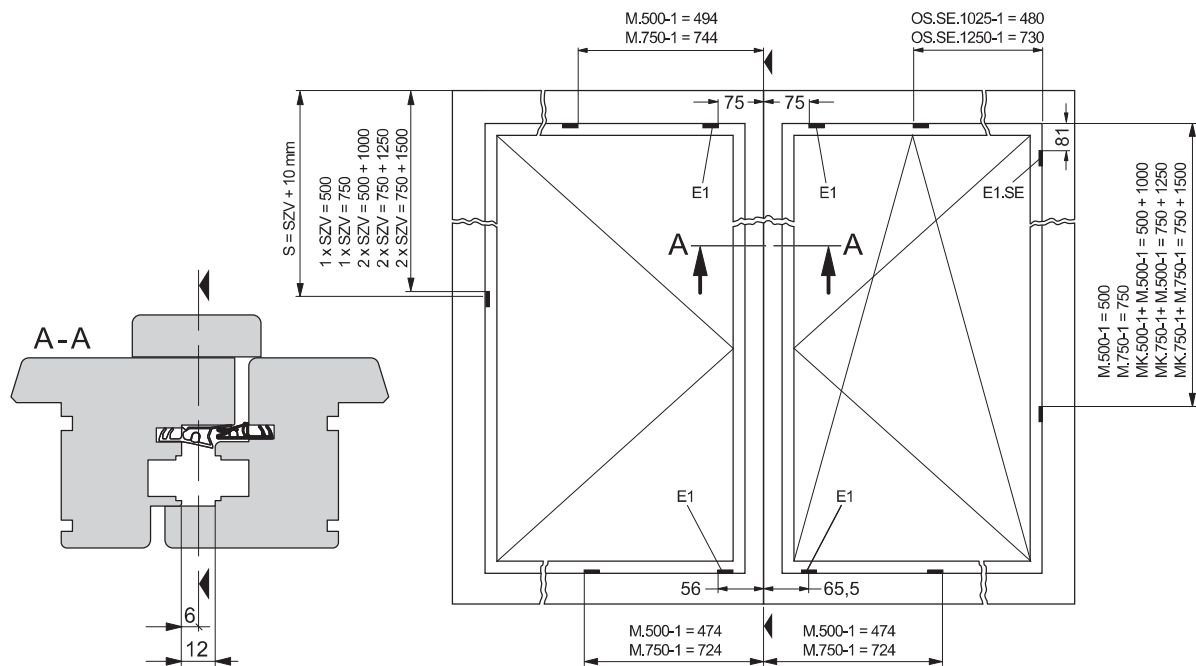


Sluitplaatposities stolpraam D/DK

A = Standaard schakelvolgorde draai-kiep

B = Schakelvolgorde kiep-voor-draai

Uitvoering draai-/draai-kiep stolpraam (D/DK)



Sluitplaatposities stolpraam D/DK

Plaatsen van de sluitplaten

In het voorbeeld montagemaal LE,N,K, 710-1100 is hieronder de bediening van de montagemallen beschreven. De andere montagemallen kunnen op een zelfde wijze worden gebruikt. Voor het monteren van de sluitplaten wordt de montagemaal in de kozijnspinning geplaatst.

Markeringen op montagemaal



Horizontale toepassing = rode aanslag (voor schaar geleider en middensluiting op onderdorpel)



Verticale toepassing = gele aanslag (voor espagnoletten en middensluitingen aan hangzijde)



Verticale / horizontale toepassing = blauwe aanslag (voor hoekoverbrengingen)



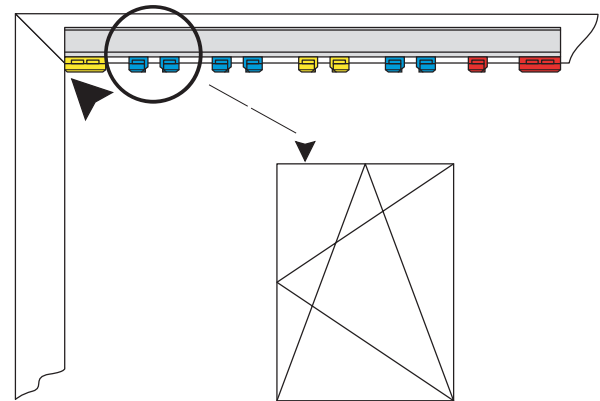
= sluitplaatinloop

Sluitplaat bovendorpel, horizontaal

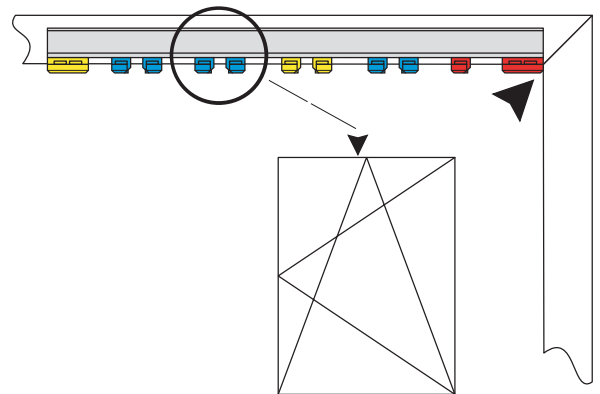
- Montagemaal met gele aanslag in de bovenste hoekaanleggen, tegen sluitzijde.
- Sluitplaat SBA bij blauwe houder met het opschrift "E1 + E2" plaatsen.

Sluitplaat voor schaar geleider OS...

- Montagemaal met rode aanslag in de bovenste hoek aanleggen, tegen hangzijde.
- Sluitplaat SBS bij blauwe houder met het opschrift "OS, ..." plaatsen.



Sluitplaat bovendorpel, horizontaal



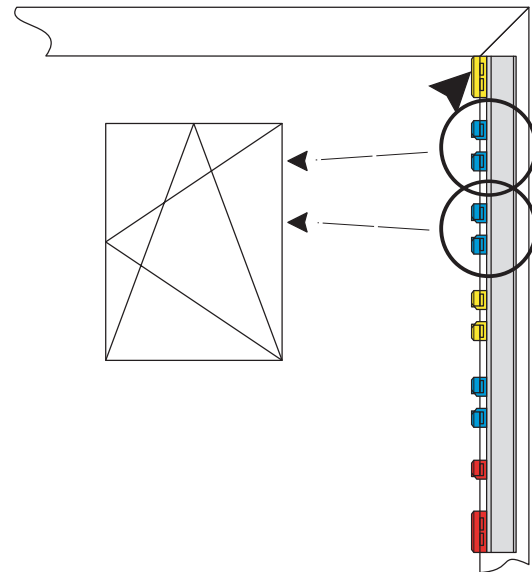
Sluitplaat voor schaar geleider OS...

Sluitplaten hangzijde

- Montagemal met gele aanslag in de bovenste hoek aanleggen, tegen sluitzijde.
- Sluitplaat voor de hoekoverbrenging in de blauwe houder "E1 + E2" plaatsen.
- Sluitplaat voor de middensluiting in de gele houder met het opschrift "M + MK" plaatsen.



Tip: De omschrijving op de middensluiting moet met de tekst op de gele houder overeenkomen.



Kiepsluitplaat SBK... onder, horizontaal

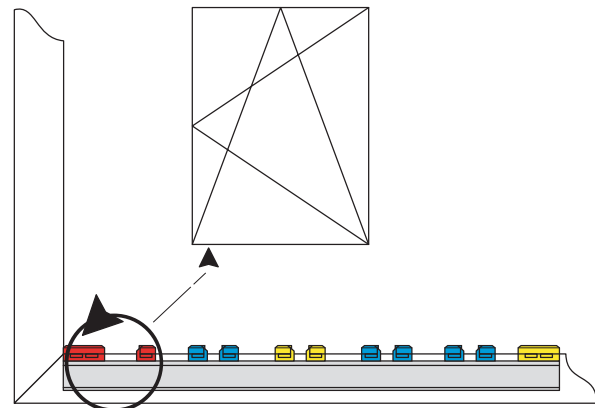
- Montagemal met rode aanslag in de onderste hoek aanleggen, tegen sluitzijde.
- Sluitplaat SBK... in de rode houder met het opschrift "Kippblech SBK" plaatsen.

Middensluiting M... onder, horizontaal

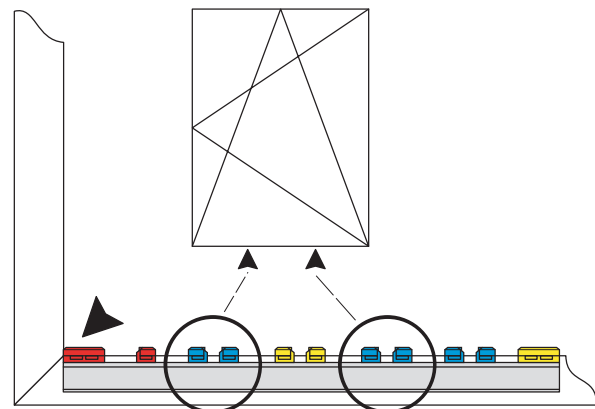
Zie afbeelding: M onder horizontaal

- Montagemal met rode aanslag in de onderste hoek aanleggen, tegen sluitzijde.
- Sluitplaat in de blauwe houder met het opschrift M + MK plaatsen.

Sluitplaten hangzijde



Kiepsluitplaat SBK... onder, horizontaal



M onder horizontaal

Sluitplaat SBA... voor GAK verticaal

- Montagemal met gele aanslag in de onderste hoek aanleggen.
- Sluitplaat SBA. ... middels de gele of blauwe houders met het opschrift "GAK. ..." plaatsen.

Sluitplaten voor GAM

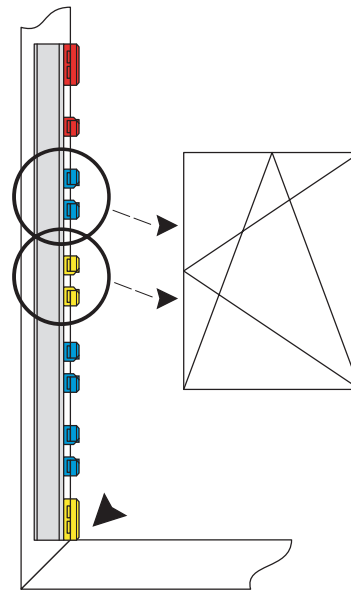
- Betreffende montagemal met het opschrift "oben/unten" plaatsen.
- Sluitplaten plaatsen overeenkomstig de aanduidingen op de montagemal.

Afhankelijk van de raamhoogte zijn er drie telescoopmallen:

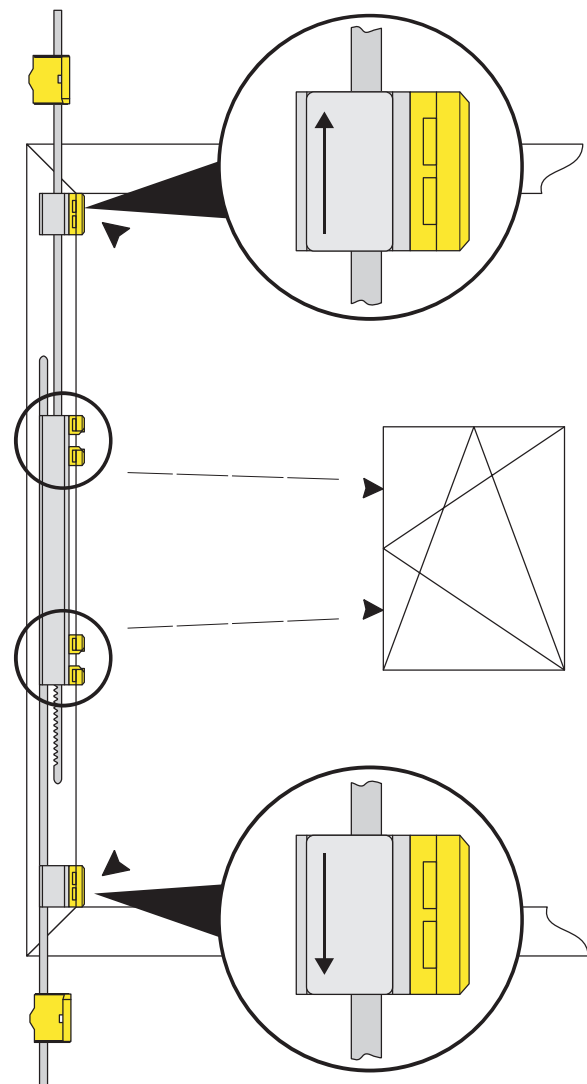
- LE.N.T. 0710-1050 voor espagnolet GAM 1050-1
- LE.N.T. 1051-1800 voor espagnolet GAM 1400-1/2 / 1800-2
- LE.N.T. 1801-2300 voor espagnolet GAM 2300-3



Aanwijzing: De aanduidingen op het espagnolet moeten overeenkomen met de aanduiding op de gele houders op de mal.



SBA... voor GAK verticaal



Sluitplaten voor GAM

Montage van schaar- en hoeklager



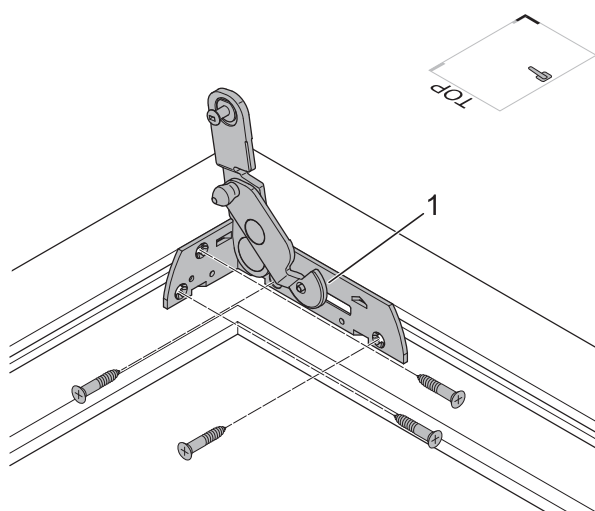
Opmerking: Bij gebruik van lagerdelen met positioneernok dienen deze overeenkomstig voorgoed te worden.

Zie afbeelding: Hoeklager EL...SE

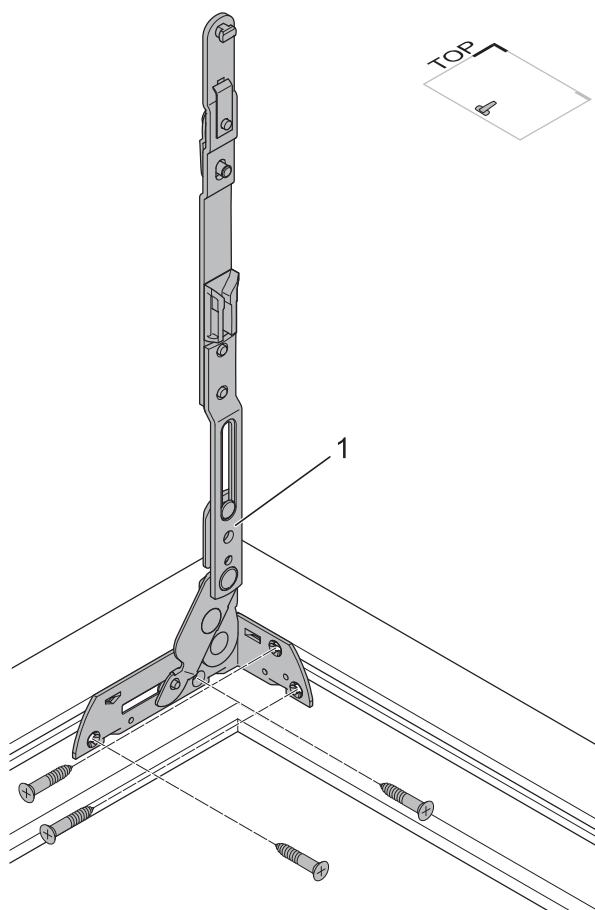
- Hoeklager EL...SE monteren
- Hoeklager (1) in het kozijnprofiel plaatsen.
- Zorg ervoor dat het hoeklager volledig aansluit.
- Schroefgaten voorboren.
- Hoeklager volledig vastschroeven.

Zie afbeelding: Schaar S...SE

- Schaar monteren:
- Schaar (1) in het kozijnprofiel plaatsen.
- Er voor zorgen dat de schaar volledig aansluit.
- Schroefgaten voorboren.
- Schaar volledig verschroeven.



Hoeklager EL...SE



Schaar S...SE

Zie afbeelding: Kozijnaansluiting RA,DB,...SE

- Kozijnaansluiting monteren

Kozijnaansluiting vastschroeven.

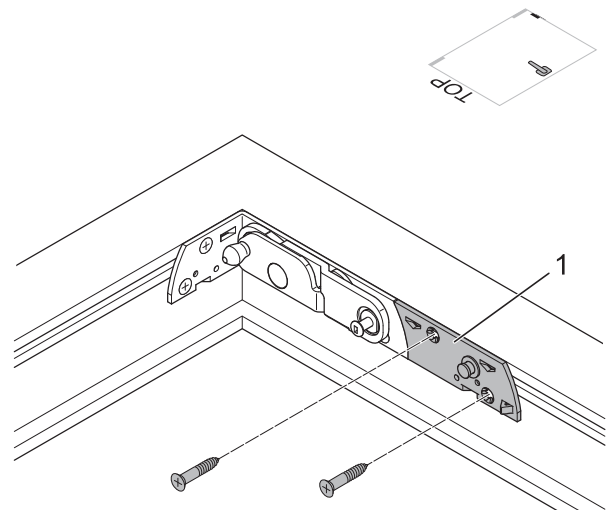
- Kozijnaansluiting (1) in het kozijnprofiel plaatsen en tegen het hoeklager drukken.
- Zorg ervoor dat de kozijnaansluiting volledig aansluit.
- Schroefgaten voorboren.
- Kozijnaansluiting vastschroeven.



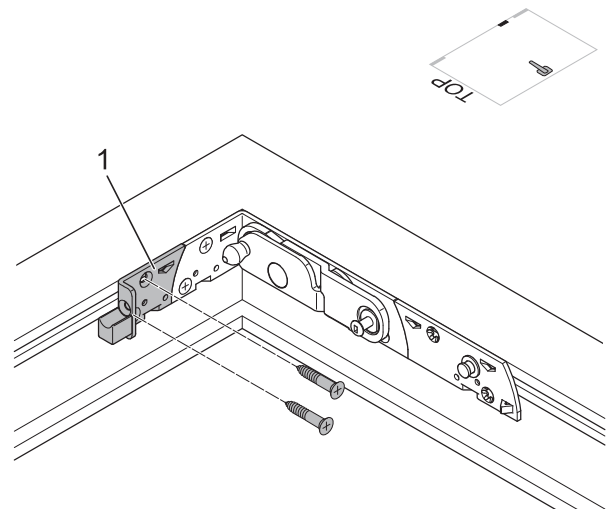
Opmerking: Kozijnaansluiting alleen plaatsen, wanneer de draaibegrenzer DB,SE wordt gebruikt.

Alleen bij gebruik van de vleugellagerdraagstang FLS,SE:

- Adapterplaat AP...SE monteren:
- Men dient er absoluut op te letten dat slechts speciaal voor een profielsysteem toegewezen en vrijgegeven adapterplaten worden gebruikt.
- Adapterplaat (1) in het kozijnprofiel plaatsen en tegen het hoeklager drukken.
- Zorg ervoor dat de adapterplaat volledig aansluit.
- Schroefgaten voorboren.
- Adapterplaat vastschroeven.



Kozijnaansluiting RA,DB,...SE



Adapterplaat AP...SE

Inhangen en uitnemen van de vleugel

Uitvoering draai-kiep en draairaam

Vorbereitung aan de vleugel

- (Foutbedieningsbeveiliging, voor zover aanwezig, dient buiten werking te worden gezet)
- Beslag in de "kiep" stand draaien, waardoor de middenfixering wordt opgeheven
- Als de vleugellagerdraagstang FLS.SE wordt toegepast, dan moet de stelschroef voor de hoogteverstelling, voor het plaatsen worden verwijderd.



Aanwijzing: De fabrikant van de ramen moet garanderen dat de scharnierpunten en de belastbare onderdelen vakkundig gemonteerd zijn.

Vleugel inhangen aan onderzijde

Zie afbeelding: Hoek- en vleugellager

- Scharnierpunt (4) van het hoeklager 90° openen.
- De vleugel op het scharnierpunt (4) plaatsen:
- Stift (2) in het scharnierpunt van het vleugellager drukken en gelijktijdig de stift in de opening van het vleugellagerband drukken (3).
- Vleugel niet in kiepstand, onderscharnier ontlastend onderdeel, geschied door de "draagnokken" (2).
- Vleugel niet afsteunen op de geleidennokken (3).
- Indien aanwezig, vleugellagerstang (1) in de opening van de adapter plaatsen
- Ingeval een draaibegrenzer DB.SE wordt toegepast:
- Draaibegrenzerarm op de opnamepen zetten, zodat de borgveer zich achter de opnamepen vergrendeld.



Opletten!! Beschadiging van het hoeklager. Het scharnierpunt van het hoeklager mag niet alleen het gehele vleugelgewicht dragen. Het vleugelgewicht moet bij toepassing van de vleugellagerstang FLS.SE door deze gedragen worden. De vleugellagerdraagstang eventueel in hoogte verstellen

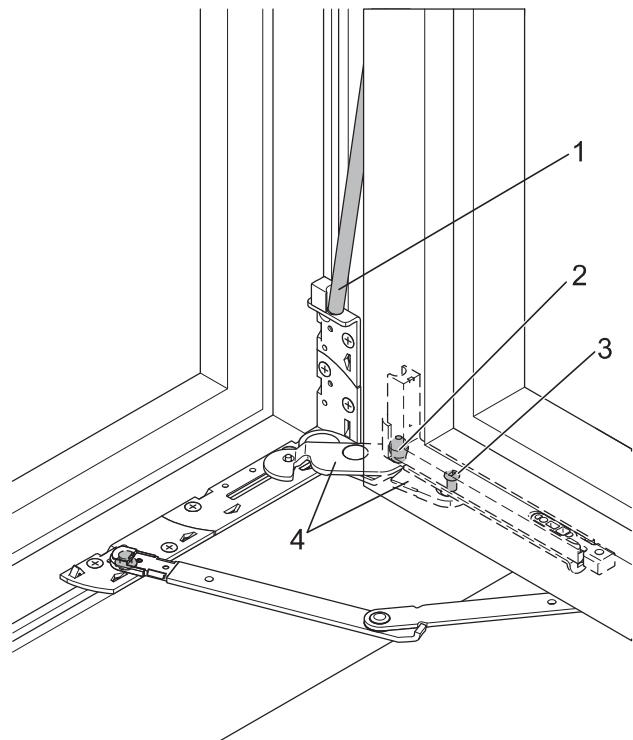
Vleugel ondersteunen



Om een beschadiging van de vleugellagers en hoeklagers te voorkomen, mag de vleugel bij het inhangen niet wegzakken (horizontaal ondersteunen)!



Let op: Beveilig de vleugel tegen vallen. Houdt rekening met het hoge gewicht van de vleugel!



Hoek- en vleugellager



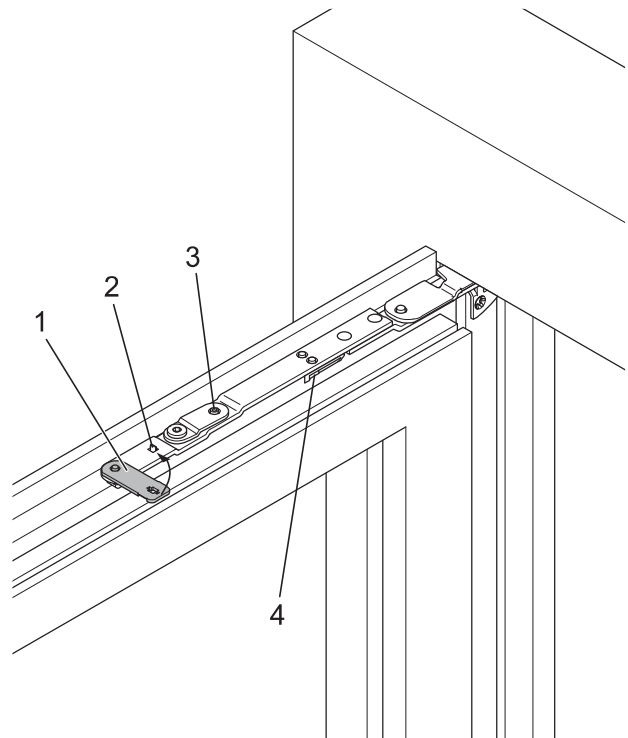
Vleugel boven inhangen

Zie afbeelding: Schaar

- Inhangbeveiliging (1) 90° uitdraaien.
- Schaar 90° openen en de bevestigingsstift (4) in de schaargeleider haken.
- Schaarbevestigingsstift (3) in de borgplaat drukken.
- De hamerkopbout in de ovale opening in de schaargeleider drukken zodat de schaararm op de schaargeleider ligt.
- De inhangbeveiliging (1) met de hand terugdraaien, zodat de veiligheidsveer (2) vergrendelt.
- Beslag in de "draaipositie" zetten. Dan controleren of de schaar met de schaargeleider en het vleugellager met het hoeklager goed zijn verbonden.
- De vleugel sluiten.



Attentie: Bij de uitvoering draairaam bestaat er de mogelijkheid, afhankelijk van het profielsysteem, om bij een geringe beslagmaathoogte (FFH) in plaats van een schaar een draairaamscharnier toe te passen. Het kozijndeel blijft het zelfde.



Schaar

Vleugel boven uitnemen

Zie afbeelding: Schaar

- De inhangbeveiliging (1) van de schaar ontgrendelen.
- Veiligheidsveer met een schroevendraaier indrukken (1) en gelijktijdig de inhangbeveiliging 90° draaien.



Let op! Verwondingsgevaar. De raamvleugel kan naar beneden vallen en voor verwondingen zorgen zodra de schaar en schaargeleider niet veilig met elkaar zijn verbonden. Het borgen van de veiligheidsveer moet duidelijk te zien zijn.



De schaarstift (1) moet met de hand, zonder gereedschappen zoals een hamer of schroevendraaier o.i.d. geplaatst worden, zodanig dat de veiligheidsveer (2) vastklikt.

Functioneringstest

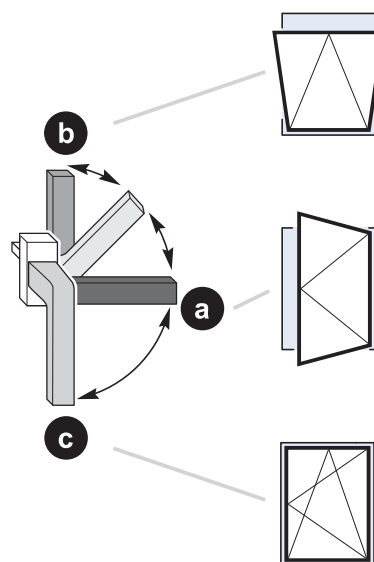
Uitvoering draai-kiep

Zie afbeelding: Functioneringstest draai-kiepraam

- Greep plaatsen en één keer als hiernaast draaien, om de middenfixering los te maken.
- Greep naar onderen bewegen (c). Het raam is gesloten.
- Zet de greep terug in de middelste positie (b). Het raam is ontgrendeld, de vleugel kan volledig in de draaistand geopend worden.
- Raam kiepen. Greep naar boven bewegen (b). Het raam is ontgrendeld, het raam kan in de kiepstand worden gezet.



Aanwijzing: De eerste bediening loopt iets zwaarder dan de bediening in het normale gebruik. Bij de eerste maal bedienen is een knakgeluid te horen. Alleen bij gesloten raam bedienen.



Functioneringstest draai-kiepraam

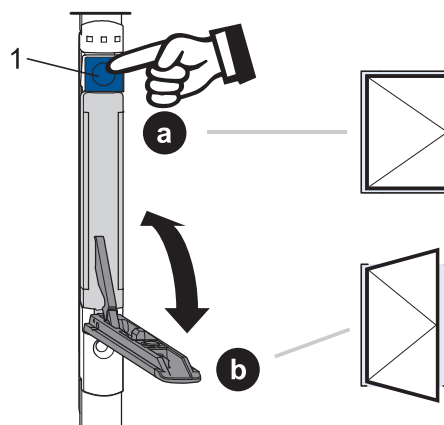
Uitvoering draairaam

Zie afbeelding: Functioneringstest stolpraam

- Greep als volgt activeren om de middenfixering op te heffen.
- Druk op de ontgrendelknop (1) en beweeg de greep omlaag tot in de eindpositie.
- Het raam is ontgrendeld, de vleugel kan volledig geopend worden.



Aanwijzing: Wanneer de hendel voor het eerst bediend wordt, vindt de koppeling met de aangesloten beslagdelen plaats. De eerste bediening loopt iets zwaarder dan de bediening in het normale gebruik. Bij het activeren is een knakgeluid te horen. Alleen bij dicht raam activeren.



Functioneringstest stolpraam

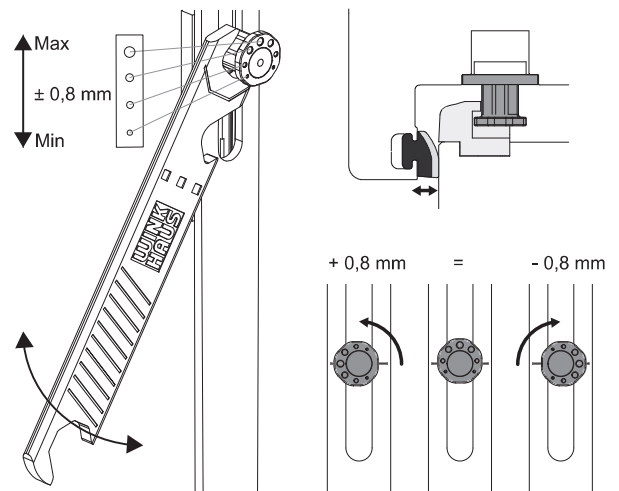
Afstelmogelijkheden

Achtkantsluitnok

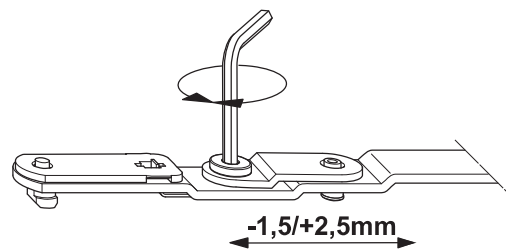
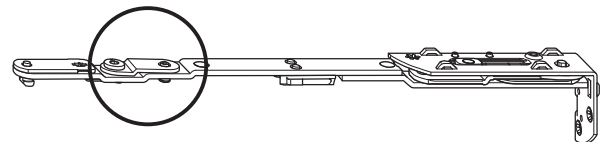
Afstellen van de aantrek ($\pm 0,8$ mm) door middel van de verstelbare achthoekige veiligheidsnokken. De verstelling gebeurt via een Winkhaus-verstelsleutel (V.ST.SCH.HV-11).

Schaar

Omhoog en omlaag afstellen van de raamvleugel via de schaar. Verstelling van de vleugel is mogelijk met 2,5 mm omhoog en 1,5 mm omlaag.



Achtkantsluitnok



Schaar

Hoeklager tot 100 kg vleugelgewicht

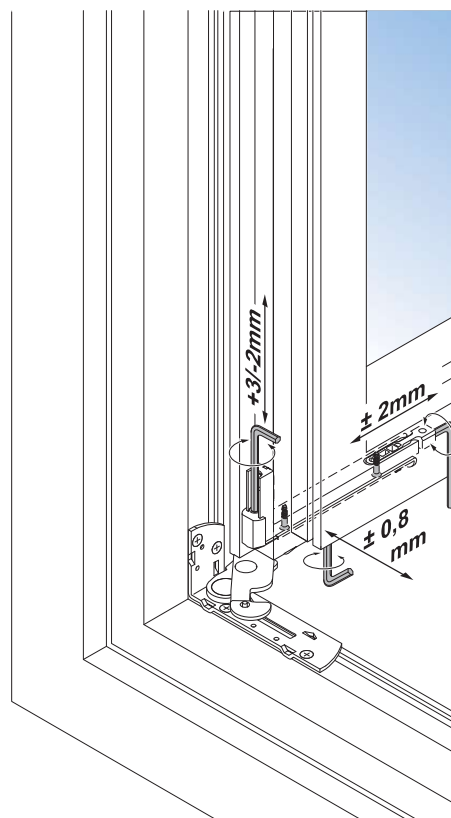
Hoogteverstelling (+3 mm / -2 mm) en breedteverstelling (+/- 2 mm) van vleugellager.
Aantrekverstelling $\pm 0,8$ mm

Hoeklager vanaf 100 kg vleugelgewicht

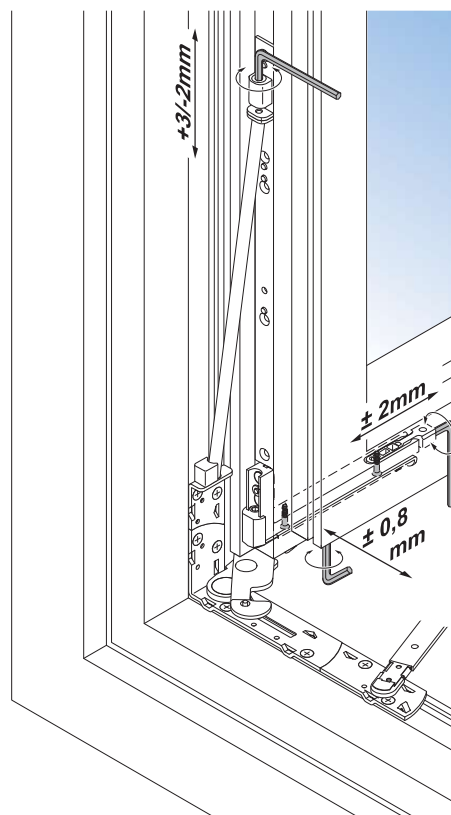
Hoogteverstelling (+3 mm / -2 mm) en breedteverstelling (+/- 2 mm) van vleugellager.
Aantrekverstelling $\pm 0,8$ mm



Opmerking: De verstelschroef in het vleugellager moet zijn verwijderd. Het raamgewicht wordt opgevangen door de vleugellagerdraagstang!



Hoeklager tot 100 kg vleugelgewicht



Hoeklager vanaf 100 kg vleugelgewicht

Onderhoud

Smeerpunten

Zie afbeelding: Overzicht van de smeerpunten

De afbeelding toont de posities van de mogelijke smeerpunten, die minstens eens per jaar gesmeerd dienen te worden. Posities A, C, D = functie-relevante smeerpunten.

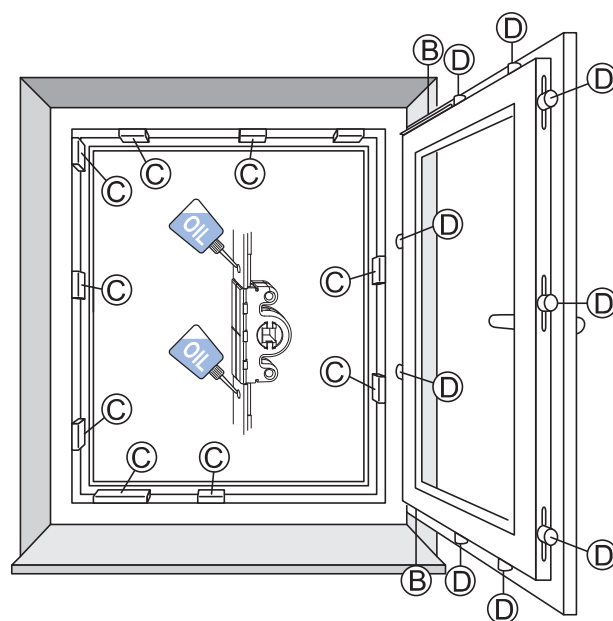
Positie B = veiligheidsrelevant smeerpunt.



Aanwijzing: Het nevenstaande beslagschema komt niet noodzakelijkerwijs overeen met het ingebouwde beslag. Het aantal vergrendelpunten is afhankelijk van de grootte en de uitvoering van de raamvleugel.



Let op! Risico op letsel. Het raam kan bij het uitnemen vallen en daarbij mensen verwonden. Neem de raamvleugel voor het uitvoeren van onderhoud niet uit zijn ophanging.



Overzicht van de smeerpunten

Sluitplaten

Zie afbeelding: Smeerpunten

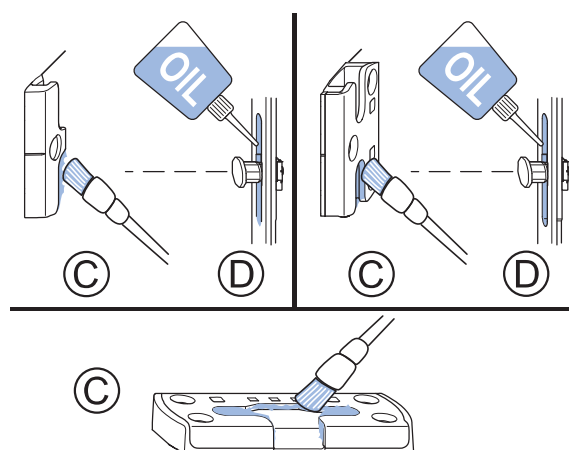
Om de soepele werking van het beslag te behouden, moeten de sluitplaten eens per jaar gesmeerd worden.

- Smeer de sluitplaten (C) aan de inloopzijden in met technische vaseline of een ander daarvoor geschikt vet.
- Strijk de glijvlakken van de sluitnokken (D) in met een hars- of zuurvrije olie.

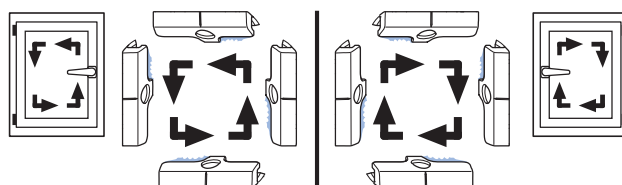
Bepalen van de inloopzijden

Zie afbeelding: Inloopzijden

- links afgehangen raam; raamgreep rechts
- rechts afgehangen raam; raamgreep links



Smeerpunten



Inloopzijden

Smeerpunten

Schaar en hoeklager

Zie afbeelding: Schaar (vleugel/kozijn), hoeklager, vleugellagerdraagstang

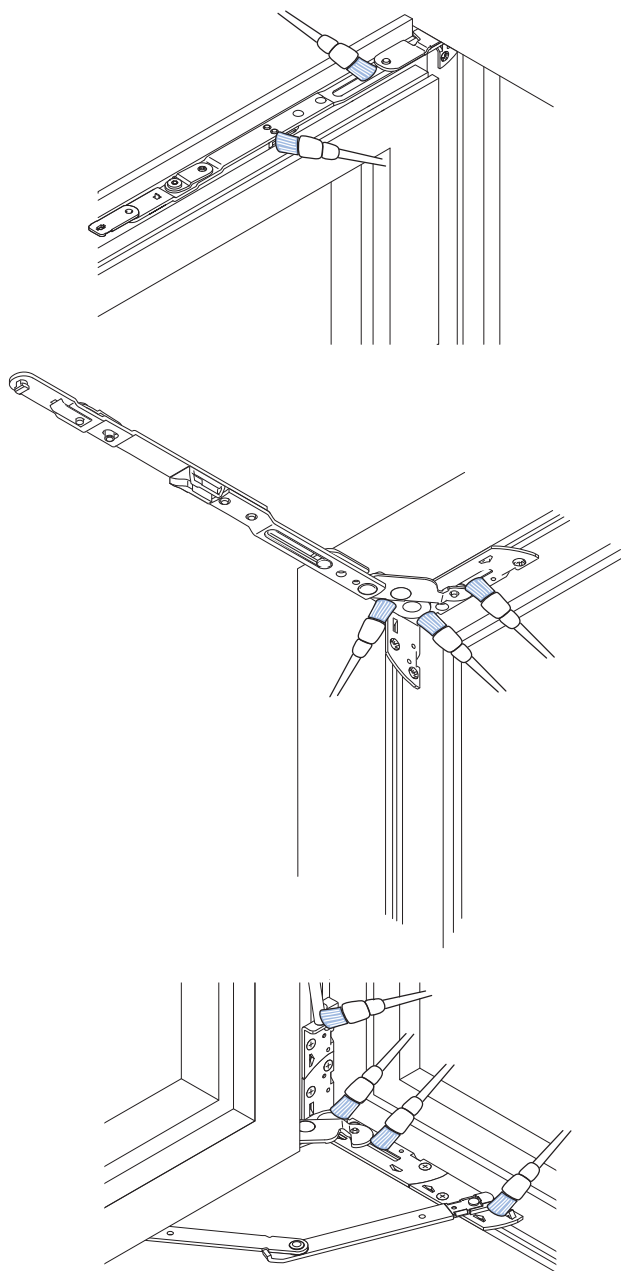
De beslagdelen moeten regelmatig (minimaal eens per jaar of eens per half jaar in scholen of hotels) worden gecontroleerd op deugdelijke bevestiging en slijtage. Naar behoefte moeten de bevestigingsschroeven aangedraaid worden of onderdelen vervangen en/of op werking gecontroleerd worden. De schaar en het hoeklager moeten éénmaal per jaar bij de bewegende delen ingevet worden. De smeerpunten met hars- en zuurvrij vet insmeren.



Let op! Risico op letsel. Het raam kan bij het uitnemen vallen en daarbij mensen verwonden. Neem de raamvleugel voor het uitvoeren van onderhoud niet uit zijn ophanging.



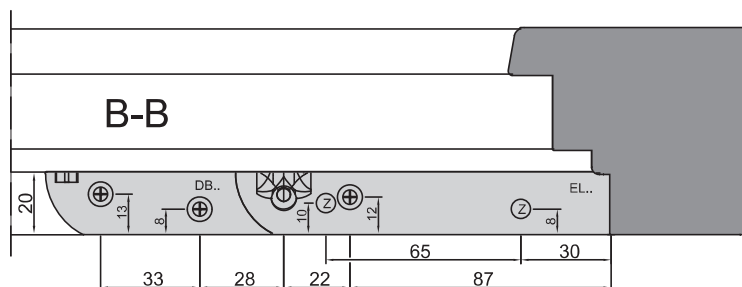
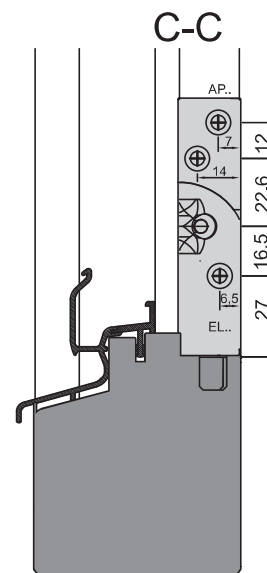
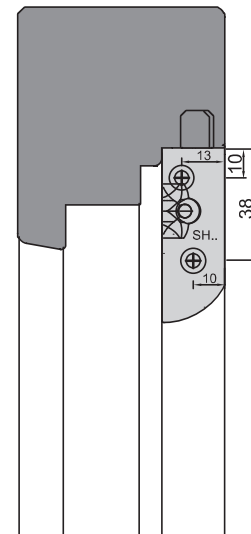
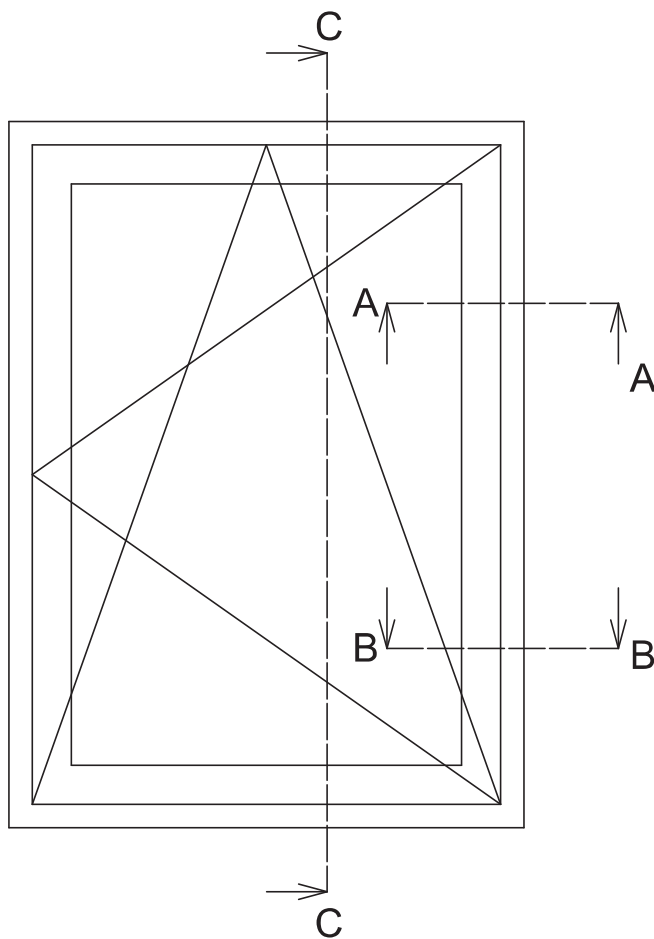
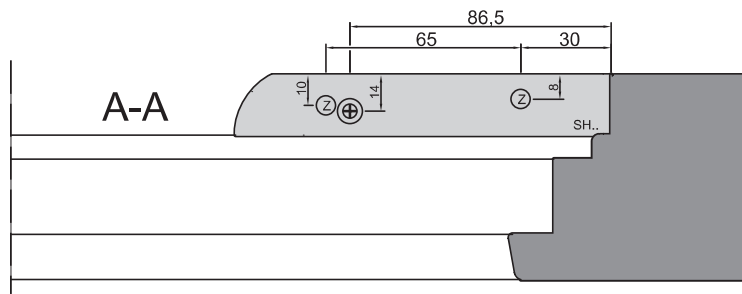
Attentie! Het beslag dient regelmatig gereinigd te worden, om een probleemloos en langdurig functioneren te garanderen!



Schaar (vleugel/kozijn), hoeklager, vleugellagerdraagstang

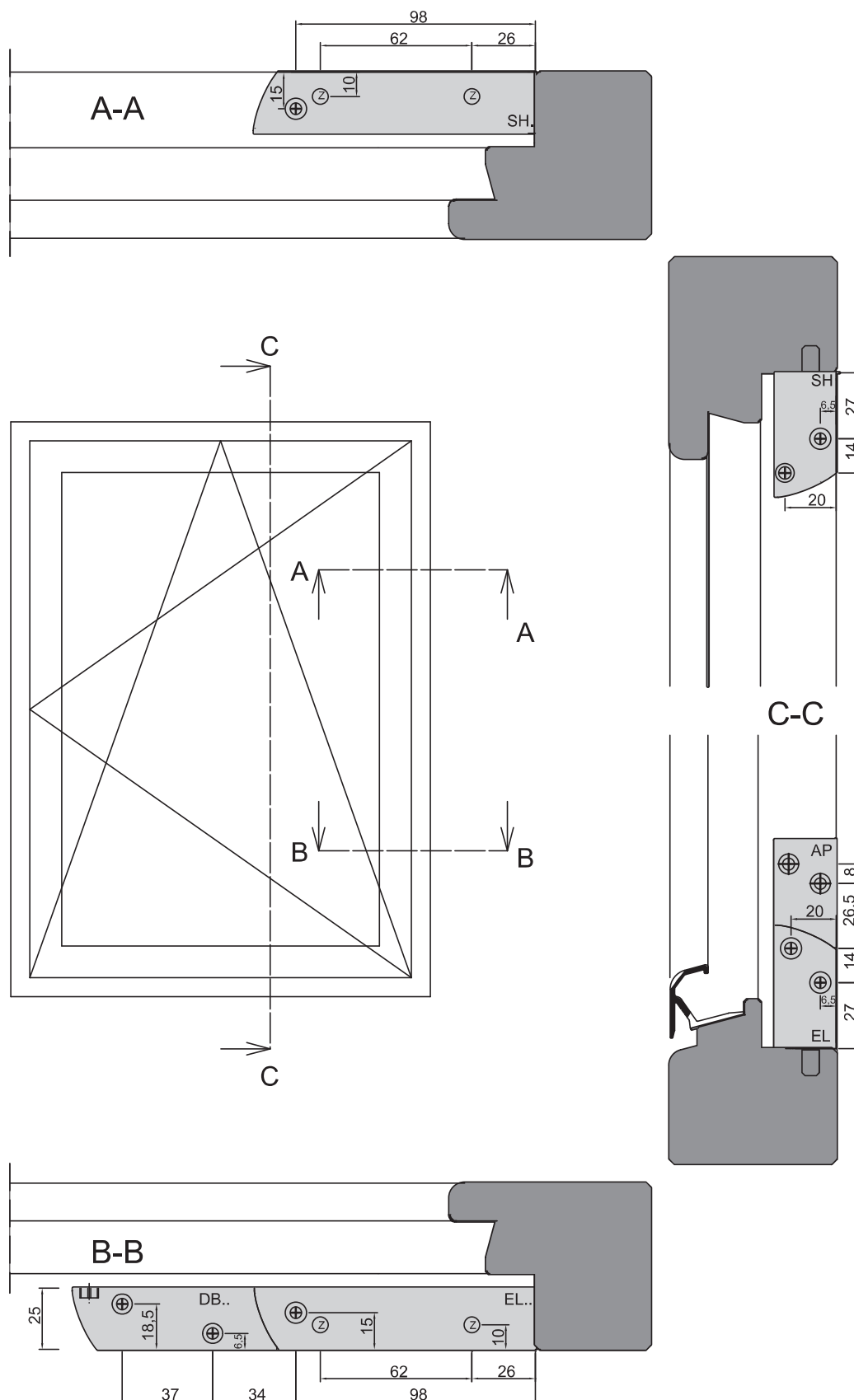
Inbouwtekeningen

Hoeklager / schaarlager / adapterplaat / kozijnverbinding



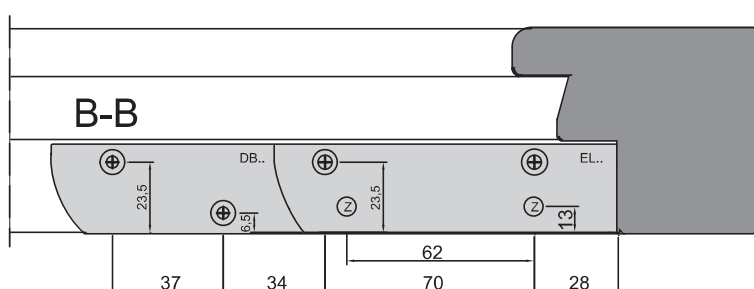
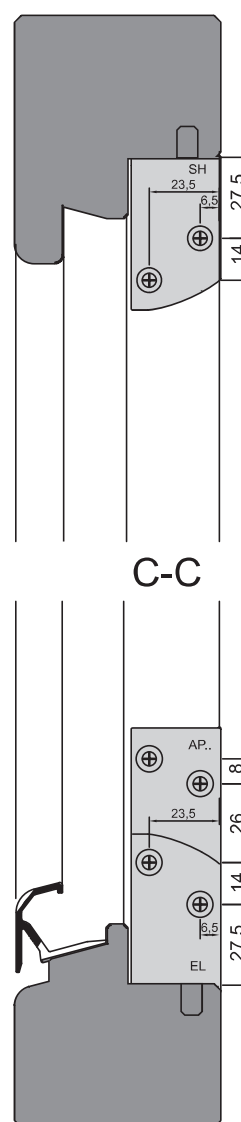
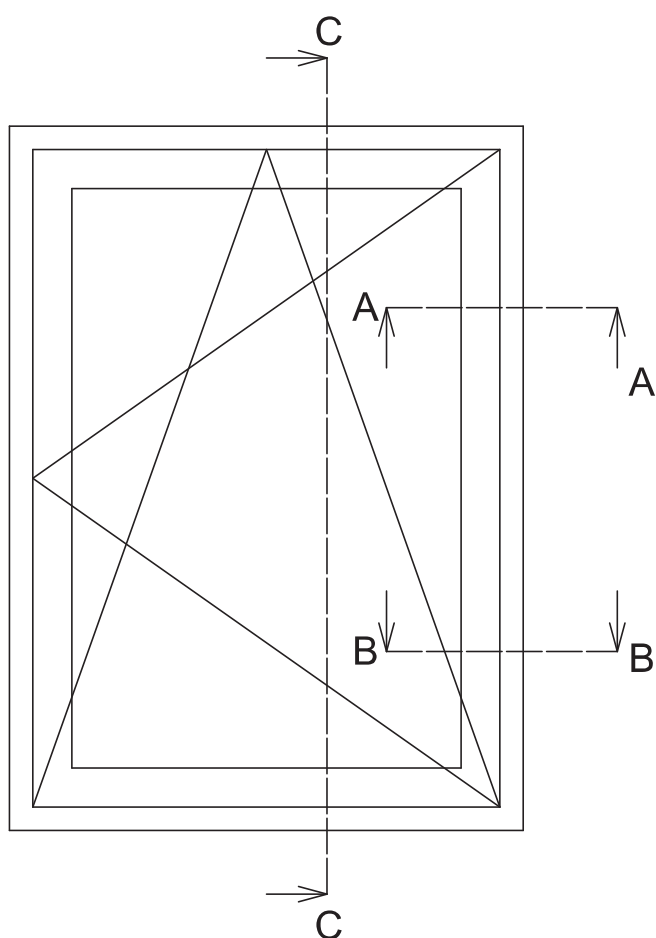
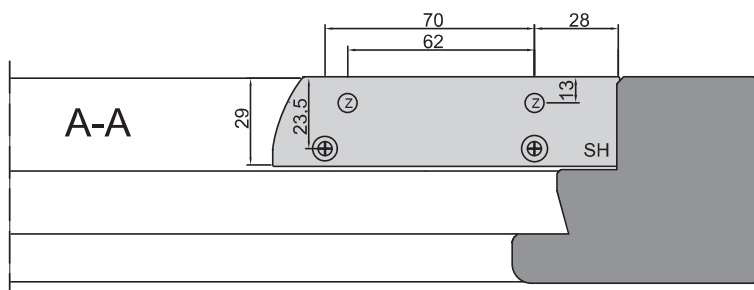
B-6-l: Eurospanning 20 mm - 9 mm asmaat
Z = positioneernok (Ø 8 mm, lengte: 12 mm)

Hoeklager / schaarlager / adapterplaat / kozijnverbinding



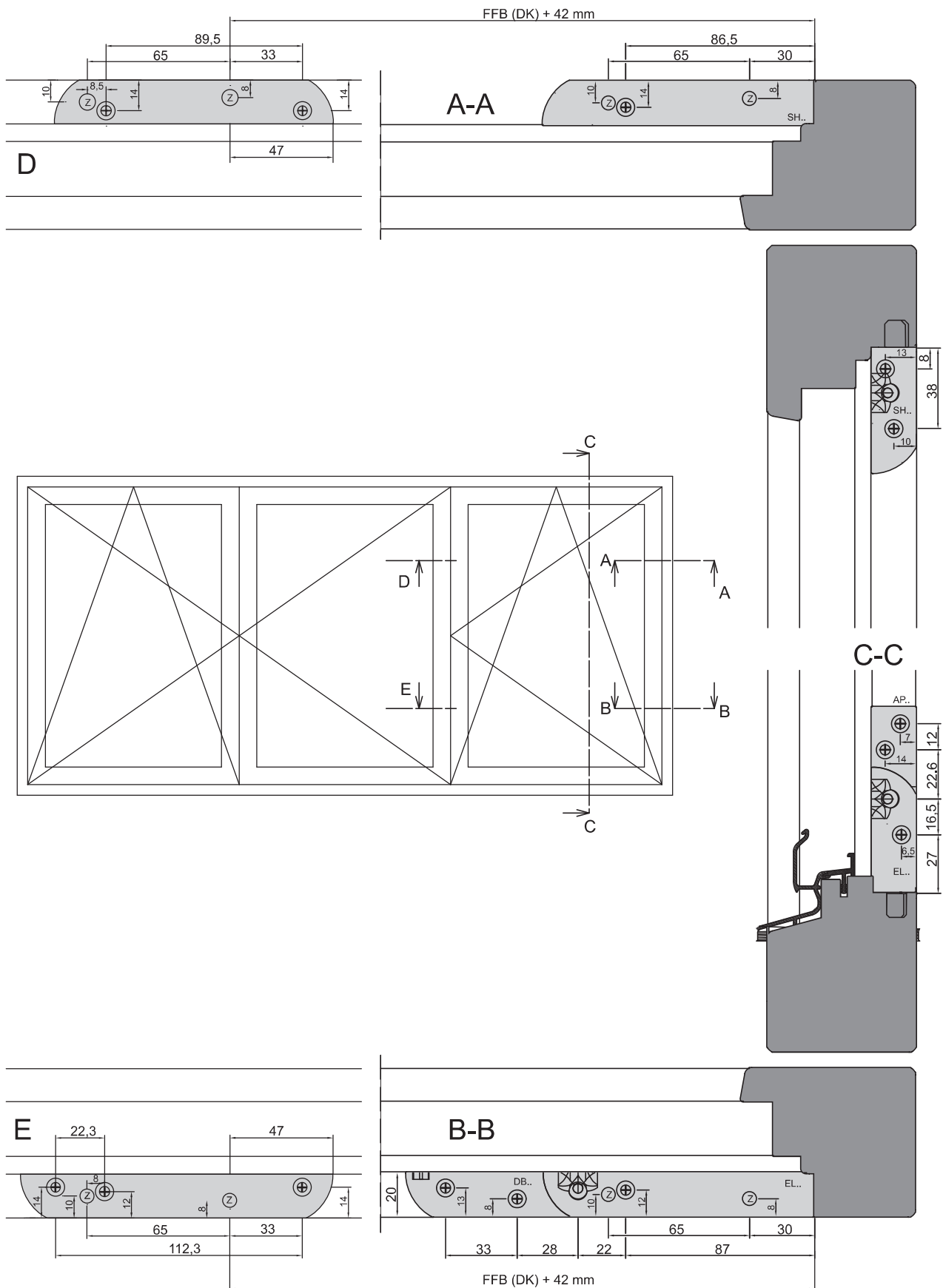
B-6-2: Eurospanning vanaf 25 mm - 13 mm asmaat
 Z = positioneernok (Ø 8 mm, lengte: 12 mm)

Hoeklager / schaarlager / adapterplaat / kozijnverbinding



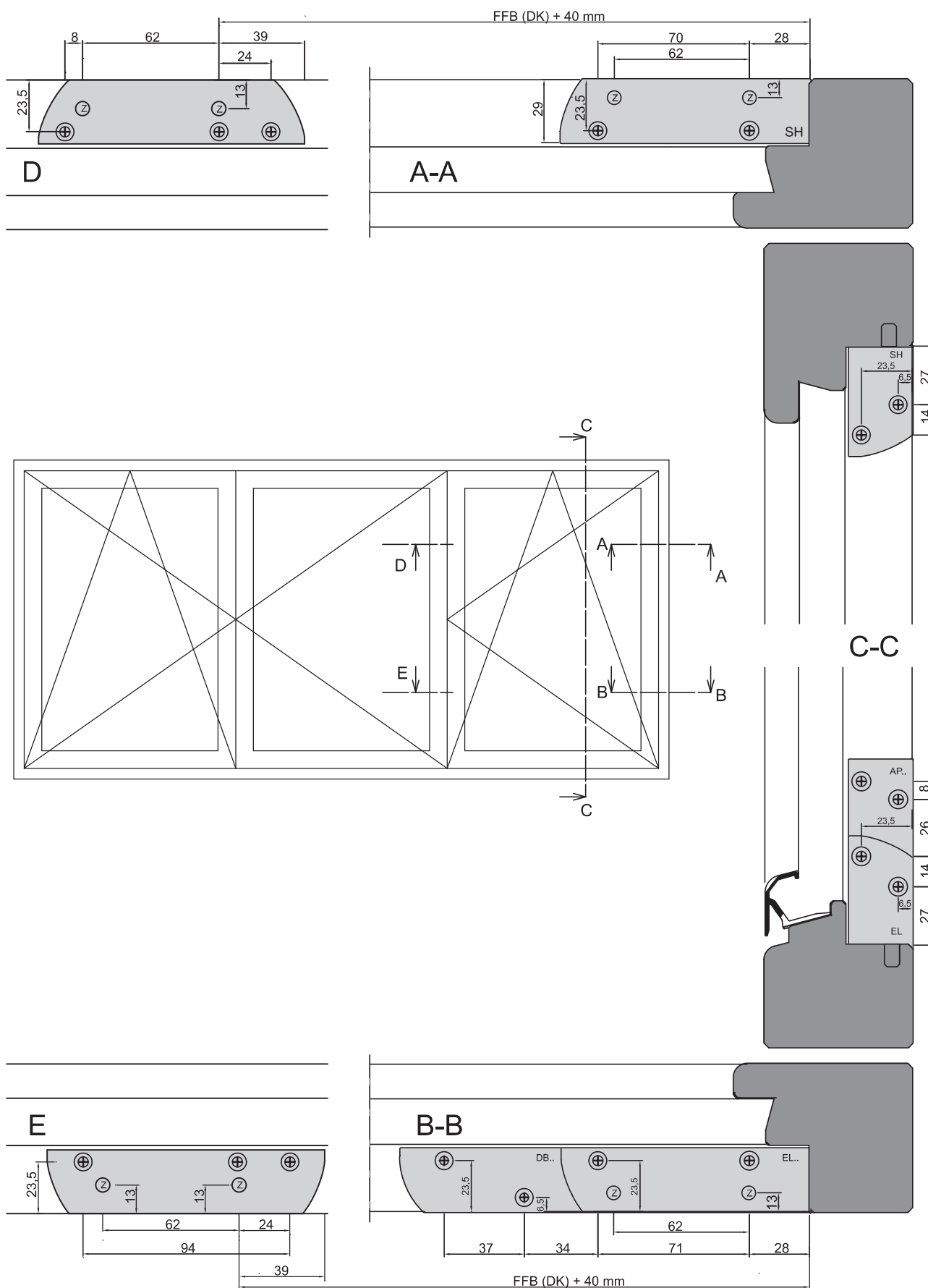
B-6-3: Eurospanning vanaf 29 mm - 13 mm asmaat
Z = positioneernok (Ø 8 mm, lengte: 12 mm)

Hoeklager / schaarlager / adapterplaat / kozijnverbinding
3-vleugelig raam



B-6-4: Eurospanning 20 mm - 9 mm asmaat
Z = positioneernok (Ø 8 mm, lengte: 12 mm)

Hoeklager / schaarlager / adapterplaat / kozijnverbinding
3-vleugelig raam



B-6-5: 29 mm sluitplaatspanningbreedte - 13 mm as-
maat (middenpositie beslaggroef tot opdek)
Z = positioneernok (Ø 8 mm, lengte: 12 mm)

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

August-Winkhaus-Straße 31

D-48291 Telgte

T +49 2504 921-0

F +49 2504 921-340

winkhaus.de

fenstertechnik@winkhaus.de