

## blueMotion (24 V) Motorische veiligheidsdeur- vergrendeling

### Montage-, gebruiks- en on- derhoudshandleiding



Na afloop van montage brochure a.u.b. aan de klant geven vanwege de verplichting tot informatieverstrekking door de wet op productaansprakelijkheid!

De veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion vervult de eisen die in de richtlijn van de Raad voor de harmonisatie van de wetgeving der Lidstaten over de elektromagnetische tolerantie (89/336/EWG) zijn bepaald.

De fabrikant verklaart hiermee de conformiteit van dit product en toont dit door het CE-kenmerk volgens de BauPVo (zie bijlage).

### **Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG**

Berkeser Straße 6  
D-98617 Meiningen  
T + 49 (0) 3693 950-0  
F + 49 (0) 3693 950-134  
[www.winkhaus.de](http://www.winkhaus.de)

De volgende informatie en afbeeldingen tonen de laatste stand van onze ontwikkeling en constructie van dit product.

Wijzigingen aan het product om daardoor onze klanten nog beter tevreden te stellen en een hogere betrouwbaarheid van de blueMotion vergrendeling te bereiken, zijn voorbehouden.

Alle informatie in deze gebruiksaanwijzing is zorgvuldig verzameld en gecontroleerd.

Wij kunnen echter vanwege de technische vooruitgang, eventuele wettelijke aanpassingen en andere onvermijdelijke veranderingen niet garanderen dat de inhoud altijd volledig en correct is.

Wij zijn dankbaar voor uw suggesties.

Bij inachtneming van deze instructies en de hier beschreven situatie bij een deur, kan de blueMotion vergrendeling probleemloos worden gemonteerd.

© Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG, alle rechten voorbehouden, stand per 10/2015

## Inhoudsopgave

1	Belangrijke informatie	Bladzijde 5
	1.1 Algemeen	Bladzijde 5
	1.2 Correct gebruik	Bladzijde 5
	1.3 Incorrect gebruik	Bladzijde 6
	1.4 Symboolverklaringen	Bladzijde 7
	1.5 Belangrijke veiligheidinstructies	Bladzijde 8
	1.6 Afkortingen/Verklaringen	Bladzijde 9
2	Productbeschrijving	Bladzijde 10
3	Montage	Bladzijde 21
	3.1 Freessjablonen	Bladzijde 21
	3.2 Magneetbus	Bladzijde 22
	3.3 Kabelverbinding	Bladzijde 23
	3.3.1 Kabelverbinding KÜ-T1-STV (met stekkers)	Bladzijde 23
	3.3.2 Kabelverbinding KÜ M1188	Bladzijde 27
	3.4 Elektrische installaties	Bladzijde 28
	3.5 Toegangscontrolesysteem Transponder-Set	Bladzijde 35
	3.6 Toegangscontrolesysteem Radiografische Afstandsbediening	Bladzijde 36
	3.6.1 Radiografisch Afstandsbedienings-Set	Bladzijde 36
	3.6.2 Radiografische Ontvanger (enkel)	Bladzijde 38
	3.7 Aansluiting draaideur-aandrijving	Bladzijde 39
	3.8 Systemen voor externe toegangscontrole	Bladzijde 41
	3.8.1 Systemen voor externe toegangscontrole algemeen	Bladzijde 41
	3.8.2 Externe toegangscontrole vingerscanner (vleugelzijde)	Bladzijde 41
	3.8.3 Functie omschakelaar dag/nacht/reset	Bladzijde 47
	3.8.4 Aansturing van extra toepassingen	Bladzijde 47

Algemeen  
informatie

1  
Belangrijke  
informatie

2  
Product-  
beschrijving

3  
Montage

4  
Bediening  
Programmering

5  
Onderhoud  
en verzorging

6  
Storing  
Oplossing

7  
Technische  
gegevens

8  
Toebehoren

## Inhoudsopgave

4	Bediening/programmering	Bladzijde 48
	4.1 blueMotion	Bladzijde 48
	4.1.1 Ver- en ontgrendelen in de nachtmodus	Bladzijde 48
	4.1.2 Ver- en ontgrendelen in de dagmodus	Bladzijde 49
	4.1.3 Gebruik van de dagmodus bij continue passage van de deur	Bladzijde 49
	4.1.4 Aanwijzingen voor de omschakeling dag- resp. nachtmodus	Bladzijde 49
	4.2 blueMotion met Transponder	Bladzijde 50
	4.2.1 Bediening	Bladzijde 50
	4.2.2 Programmering	Bladzijde 50
	4.3 blueMotion met Radiografische Afstandsbediening	Bladzijde 52
	4.3.1 Bediening	Bladzijde 52
	4.3.2 Programmering	Bladzijde 52
	4.4 Radiogr. Ontvanger voor extra toepassingen (bijv. voor sturing van de garagedeur)	Bladzijde 56
5	Onderhoud en verzorging	Bladzijde 58
6	Storing/oorzaak/oplossing	Bladzijde 58
7	Technische gegevens	Bladzijde 61
	7.1 Trafo Voeding	Bladzijde 61
	7.2 Akku	Bladzijde 61
	7.3 Antenne/Sturing	Bladzijde 61
	7.4 Radiogr. Afstandsbediening	Bladzijde 61
	7.5 Kabelverbinding	Bladzijde 63
8	Toebehoren	Bladzijde 64

## 1 Belangrijke informatie

### 1.1 Algemeen

Geachte klant!

Wij bedanken ons voor het vertrouwen dat u in ons toonde door ons kwaliteitsproduct te kopen.

Lees a.u.b. deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door om vertrouwd te worden met de montage van en de omgang met deze veiligheidsdeurvergrendeling en om fouten en gevaren te voorkomen.

### 1.2 Correct gebruik

De veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion en de aanbevolen Winkhaus componenten zijn geschikt voor de volgende toepassingsgebieden:

- relatieve luchtvochtigheid max. 95%
- omgevingstemperatuur -20 ... +60°C.

Het complete beslag is geconstrueerd om te worden gecombineerd met originele Winkhaus onderdelen. Door het gebruik van niet-originele onderdelen kunnen de genoemde eigenschappen van de vergrendeling in hun nadeel worden veranderd. Correct gebruik is een voorwaarde bij de toepassing van deze vergrendeling.

Toegangscontrolesystemen en toebehoren van Winkhaus zijn getest op hun werking. Als er toch componenten van andere fabricage worden gebruikt, dient de fabrikant van deze componenten over de geschiktheid ervan te informeren.

Om correct gebruik te garanderen:

- dient de informatie en dienen de instructies aan de gebruiker te worden gegeven,
- is de montage van beslag, sloten en toebehoren door vakkundige personen uit te voeren volgens de montage-instructies en dient er op de geldende DIN normen te worden gelet.

Algemeen  
informatie

**1**  
Belangrijke  
informatie

**2**  
Product-  
beschrijving

**3**  
Montage

**4**  
Bediening  
Programmering

**5**  
Onderhoud  
en verzorging

**6**  
Storing  
Oplossing

**7**  
Technische  
gegevens

**8**  
Toebehoren

Er is sprake van correct gebruik als het Winkhaus beslag:

- volgens de montage-instructies en de definitie van toepassing wordt ingezet,
- niet onjuist wordt gebruikt,
- regelmatig wordt verzorgd volgens de onderhouds- en verzorgingsinstructies,
- niet meer wordt gebruikt als er slijtage is opgetreden,
- in geval van storing door vaklieden wordt gerepareerd.

De leverancier/fabrikant is niet aansprakelijk voor materiële schade of schade aan personen als gevolg van incorrect gebruik of verkeerde bediening.

### 1.3 Incorrect gebruik

Het vergrendelingssysteem is niet geconstrueerd om zich aan veranderingen in de vorm en de sluiting als gevolg van temperatuurverschillen of veranderingen aan het gebouw aan te passen.

Deuren voor vochtige ruimtes en voor ruimtes met agressieve, corrosie veroorzakende stoffen in de lucht, dienen met speciaal beslag te worden uitgerust.

Er is sprake van verkeerd gebruik – dus de incorrecte toepassing van het product – van vergrendelsystemen als:

- de instructies voor correct gebruik in de wind worden geslagen;
- door het invoeren van vreemde en/of voorwerpen die niet thuishoren in het vergrendelsysteem, de openingen of in de sluitplaat, het normaal gebruik onmogelijk wordt gemaakt;
- er een ingreep in de werking of geweld wordt uitgeoefend op vergrendelsysteem of schootplaat, waardoor de constructie of de manier van functioneren wordt veranderd.
- als er in de deur wordt geboord in het bereik van de slotkast of de voorplaat als er een slot is gemonteerd;
- om de deur op een kier te zetten de nachtschoot of andere schoten incorrect wordt gebruikt;
- de krukstift door de krukstiftelaar wordt geforceerd;
- de vergrendelingselementen worden gemonteerd of behandeld op een manier die de functie stoort, bijv. door het beschilderen van beweeglijke onderdelen zoals de dag- en/of nachtschoot of de sluitplaat;

- er via de cilindersleutel meer druk op het vergrendelsysteem wordt uitgeoefend als met de hand gebruikelijk is;
- terwijl een handmatige of mechanische verwerking of release; de motor vergrendelen of ontgrendelen proces;
- de kruk niet in de richting wordt bediend zoals bedoeld of er meer als 150 N kracht op wordt uitgeoefend;
- de noodzakelijke deurspleten door veranderingen aan de scharnieren worden verkleind of vergroot;
- het vergrendelsysteem met gereedschappen of hefwerktuig wordt bediend;
- kruk en sleutel tegelijkertijd worden bediend;
- het slot met vreemde voorwerpen wordt geopend of gesloten;
- er andere maten aanwezig zijn als in de technische gegevens genoemd.

## 1.4 Symboolverklaringen

Belangrijke informatie is in deze gebruiksaanwijzing met signaalwoorden gekenmerkt. Signaalwoorden zoals GEVAAR of OPGELET geven een indicatie van ernst van de gevaren. Volg de instructies op ter voorkoming van gevaren!

### **GEVAAR!**

**Levensgevaar of gevaar van zwaar lichamelijk letsel.**

### **OPGELET!**

**Gevaar van materiële schade.**

### **AANWIJZING!**

**Nuttige informatie en tips.**

### **MILIEU!**

**Aanwijzingen voor de bescherming van het milieu.**

Algemeen  
informatie

**1**  
Belangrijke  
informatie

**2**  
Product-  
beschrijving

**3**  
Montage

**4**  
Bediening  
Programmering

**5**  
Onderhoud  
en verzorging

**6**  
Storing  
Oplossing

**7**  
Technische  
gegevens

**8**  
Toebehoren

## 1.5 Belangrijke veiligheidsinstructies

Deze veiligheidsinstructies zijn van principieel belang voor de montage en het gebruik van de veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion!

**Zij dienen altijd te worden opgevolgd!**

- Gebruiksaanwijzing lezen en bereikbaar opbergen. Na montage van de huisdeur aan de gebruiker geven.
- De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die door incorrect gebruik wordt veroorzaakt.
- Uit veiligheidsoverwegingen is de vergrendeling geconstrueerd om met originele Winkhaus onderdelen te worden gecombineerd. Door de montage van andere onderdelen kunnen de eigenschappen van de vergrendeling op negatieve wijze worden veranderd.
- De deur dient met de sleutel eenvoudig mechanisch af te sluiten zijn als de stroom niet is aangesloten.
- Voor de installatie en reparatie van elektrische installaties is vakkennis vereist, daarom mogen deze werkzaamheden slechts door elektriciens worden uitgevoerd.
- Eigenmachtige reconstructie, verandering of provisorische reparatie is uit veiligheids-overwegingen verboden!
- Alleen originele onderdelen gebruiken bij het vervangen ervan.
- De fabrikant is alleen aansprakelijk voor de veiligheidstechnische eigenschappen van de motorische vergrendeling binnen het kader van de wetsbepalingen als onderhoud, verzorging en aanpassingen door de fabrikant of een gevolmachtigde volgens zijn instructies wordt uitgevoerd.
- Winkhaus is niet aansprakelijk voor elke vorm van schade door gebrekkige reparatie, aanpassing of onderhoud.



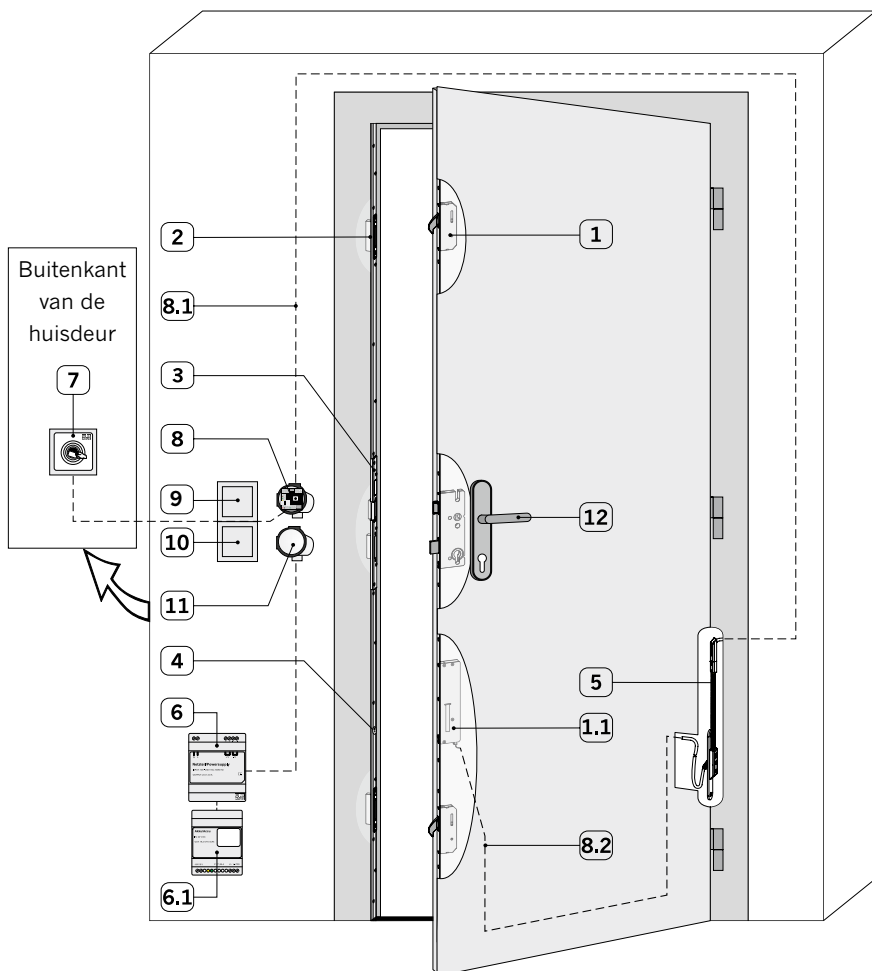
## 1.6 Afkortingen/Verklaringen

In deze gebruiksaanwijzing wordt gebruik gemaakt van de volgende benamingen of afkortingen:

STV	Veiligheidsdeurvergrendeling	S	Sturing
BM	blueMotion	A	Accu/batterij
Deurkruk	Deurklink	V	Stroomvoorzorging
Grt.	Garnituur	JY(ST)Y	Kabeltype
SB FRA	Schootplaat – dag-/nachtschoot Tussenstuk	AC	Wisselspanning
		DC	Gelijkstroom
MV	voor bovenliggende afstelling	NO	Sluitcontact
UMV	voor onderliggende afstelling	NC	Opencontact
RS	DIN Rechts	NO-NC	Wisselcontact
LS	DIN Links	UPS	Ononderbroken stroomtoevoer
GR	Oppervlak poederlak grijs		
EST	Oppervlak roestvrij staal		
MC	Oppervlak mat gechromateerd		
WS	Oppervlak poederlak wit		
Antenne	Antenne van het transponder-set		
Sturing	Externe sturing		
ZKS	Toegangscontrolesysteem		
RX/TX	Busleiding voor data-uitwisseling tussen de externe sturing en de motorkast Verz. doos		
	Verzonken wandcontactdoos		
UP-Dose	Verzonken aansluitingsdoze		
LED	LED		
ANT/GND	Extra antenne/aarde		
PE	Aardleiding		
N	Nulleiding		
L	Fase		
PF	Power File		

## 2 Productbeschrijving

blueMotion is een modern vergrendelsysteem voor de beveiliging van huisdeuren. Alle vergrendelingselementen worden bij het openen en sluiten comfortabel elektrisch aangedreven.



Afbeelding 2-1: blueMotion vergrendeling met toebehoren

Nr.	Benaming	bij de levering inbegrepen	Moet! worden benut*	Toebehoren/ als optie verkrijgbaar	Niet bij de levering inbegrepen
1	Veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion (STV-BM ...)	X	X		
1.1	Motorkast				
2	Grt. sluitplaat ... STV-GRT. SL .../ Sluitlijst STV-SL ...		X	X	
3	Sluitplaat STV-SB FRA ... AV ...		X	X	
4	Magneetbus MV		X	X	
5	Kabelverbinding STV-KÜ-T1-STV...			X	
6	Voeding 24 V DC/2,5 A (ingang 100-240 V, 50/60 Hz)			X	
6.1	Accu/batterij			X	
7	Toegangscontrolesysteem: afgebeeld is de antenne van de regeling & transponderset <b>AANWIJZING! De antenne van het transponderset wordt in het buitenbereik van de huisdeur gemonteerd!</b>			X	
8	Externe sturing		X	X	
8.1	Kabel van de kabelverbinding (kozijn-zijde) voor de externe sturing				
8.2	Kabel van de kabelverbinding (vleugel-zijde) inclusief stekker voor motorkast				
9	Toets 'openen'				X
10	Schakelaar 'dag/nachtbedrijf' **				X
11	Verzonken aansluitingsdozen voor (8/9/10)				X
12	Deurkruk				X

\* gebruik van de overige onderdelen is aangeraden of een alternatief

\*\* Realiseren van de dagfunctie in combinatie met de dagschoot TaFa, deuropener met dagontgrendeling of met rolschoot

Algemeen  
informatie

1  
Belangrijke  
informatie

2  
Product-  
beschrijving

3  
Montage

4  
Bediening  
Programmering

5  
Onderhoud  
en verzorging

6  
Storing  
Oplossing

7  
Technische  
gegevens

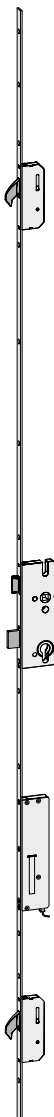
8  
Toebehoren

## 1 Veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion

drievoudige vergrendeling inclusief motorkast, sensor, re/li te monteren

### AANWIJZING!

**Profielcilinder met vrijloop-functie dwingend noodzakelijk (FZG-anti-blokkeer functie aanbevolen)!**



Artikelaanduiding	Art.-nr.
STV-BM-F1660 L03/35 92/8 M2 GR	2326637
STV-BM-F1660 L03/40 92/10 M2 GR	2469726
STV-BM-F1660 L03/45 92/8 M2 MC	4997359
STV-BM-F1660 L03/45 92/8 M2 GR	2293329
STV-BM-F1660 L03/45 92/10 M2 GR	2130221
STV-BM-F1660 L03/45 94/8 KABA M2 GR	2938553
STV-BM-F1660 L03/55 92/10 M2 GR	2548627
STV-BM-F1660 L03/65 92/10 M2 GR	2347930
STV-BM-F1660 L03/65 92/10 M2 EST	2822737
STV-BM-F1660 L03/80 92/10 M2 MC	5006975
STV-BM-F2060 L13/40 92/10 M2 GR	2779388
STV-BM-F2060 L13/45 92/8 M2 GR	2293337
STV-BM-F2060 L13/50 92/8 M2 GR	2374760
STV-BM-F2060 L13/55 92/8 M2 MC	4940335
STV-BM-F2060 L13/55 92/10 M2 MC	4985948
STV-BM-F2060 L13/55 92/10 M2 GR	4964544
STV-BM-F2060 L13/55 92/8 M2 GR	2219719
STV-BM-F2060 L13/60 92/10 M2 MC	2515260
STV-BM-F2060 L13/60 92/10 M2 GR	4937767
STV-BM-F2060 L13/65 92/8 M2 MC	4940336
STV-BM-F2060 L13/65 92/8 M2 GR	2130343
STV-BM-F2060 L13/65 92/10 M2 MC	4985949
STV-BM-F2060 L13/65 92/10 M2 GR	2130351
STV-BM-F2060 L13/65 92/10 M2 EST	2194515
STV-BM-F2060 L13/65 94/8 KABA M2 GR	2915351
STV-BM-F2060 L13/80 92/10 M2 GR	2475675
STV-BM-F2060 L13/80 92/10 M2 EST	2941082
STV-BM-F2060 L13/80 94/8 M2 KABA MC	4938585
STV-BM-F2460 L03/35 92/8 M2 GR	2321060
STV-BM-F2460 L03/35 92/10 M2 EST	2194929

## 1 Veiligheidsdeurvergrendeling blueMotion

Artikelaanduiding	Art.-nr.
STV-BM-F2460 L03/40 92/8 M2 GR	2227962
STV-BM-F2460 L03/40 92/8 M2 EST	2968365
STV-BM-F2460 L03/40 92/10 M2 MC	2400083
STV-BM-F2460 L03/45 92/8 M2 MC	5000479
STV-BM-F2460 L03/45 92/10 M2 GR	2377581
STV-BM-F2460 L03/45 94/8 KABA M2 MC	2971329
STV-BM-F2460 L03/65 92/10 M2 MC	4990890
STV-BM-U2293 L03/35 92/8 M2 GR	2545371
STV-BM-U2293 L03/45 92/8 M2 GR	2228869
STV-BM-U24185 L03/34 92/8 M2 MC	5026882
STV-BM-U24385 L03/34 92/8 M2 LS 1+4 GR	4930090
STV-BM-U24385 L03/34 92/8 M2 RS 2+3 GR	4930092
STV-BM-U2460 L03/35 92/8 M2 GR	2130360
STV-BM-U2460 L03/35 92/10 M2 EST	2195075
STV-BM-U2460 L03/35 92/10 M2 GR	2777518
STV-BM-U2460 L03/40 92/8 M2 GR	2342813
STV-BM-U2460 L03/40 92/10 M2 GR	4949805
STV-BM-U2460 L03/40 92/10 M2 WS	4949804
STV-BM-U2460 L03/45 92/8 M2 MC	4990393
STV-BM-U2460 L03/45 92/8 M2 GR	5006557
STV-BM-U2460 L03/45 92/8 M2 EST	2930041
STV-BM-U2460 L03/45 92/10 M2 GR	2239613
STV-BM-U2460 L03/45 94/8 KABA M2 MC	5028572
STV-BM-U2460 L03/50 92/8 M2 MC	2864101
STV-BM-U2460 L03/50 92/8 M2 EST	2842199
STV-BM-U2460 L03/55 92/8 M2 GR	5006556
STV-BM-U2460 L03/60 92/8 M2 EST	2857243
STV-BM-U2471 L03/35 92/10 M2 GR	2196924
STV-BM-U2471 L03/35 92/10 M2 EST	2196799
STV-BM-U2471 L03/40 92/10 M2 GR	4993732
STV-BM-U2471 L03/45 92/8 M2 MC	4940872
STV-BM-U2471 L03/45 92/8 M2 GR	2219727
STV-BM-U2471 L03/65 92/8 M2 EST	2941331

Algemeen  
informatie

1  
Belangrijke  
informatie

2  
Product-  
beschrijving

3  
Montage

4  
Bediening  
Programmering

5  
Onderhoud  
en verzorging

6  
Storing  
Oplossing

7  
Technische  
gegevens

8  
Toebehoren

## 2 Sluitlijst/Garnituur sluitplaten/Sluitkommen



Sluitlijst/Grt. sluitplaat + magneetbus individueel. De magneetbus dient in het deurkozijn te zijn gemonteerd; hij zorgt voor het signaal naar de sensor in de motorkast.

**AANWIJZING!** De magneetbus moet over het algemeen afzonderlijk worden besteld. In Sluitlijst/Grt. sluitplaat een boring van  $\varnothing$  13,5 mm is te boren (zie Afbeelding 3.1-1).

Kies de passende kozijndelen (sluitplaten) uit de actuele handleiding voor de planning:

Handboek planning hout/ks/alu	4934767
productoverzicht sluitplaat hout	Groep 2
productoverzicht sluitplaat kunststof	Groep 2
productoverzicht sluitplaat aluminium	Groep 2

Bijvoorbeeld: profiel INOUTIC System Prestige → STV-Grt. SL U26-192

Bij bestellingen a.u.b. altijd vermelden:

- Algemeen: DIN richting RS of LS
- bijv. bij kunststof- en aluminium huisdeuren: STV-Grt. SL U26 ... MV of UMV + **magneetbus apart**
- bijv. bij houten huisdeuren: sluitplaat ... (hout 4 mm sponning) voor blueMotion + **magneetbus apart**



### 2.1 Sluitkommen (SKG goedgekeurd)



Sluitkommen speciaal voor stompe deuren.

- Algemeen: DIN richting RS of LS
- Toe te passen schroeven  $\varnothing$  4 x 30 mm in hardhout en  $\varnothing$  4 x 40 mm in vurenhout

STV-SB H4-NL 25 R12.5 MV RS 2+4 MC	4940603
STV-SB H4-NL 25 R12.5 MV LS 1+3 MC	4940602

### 3 Sluitplaat FRA ... AV ...



Middensluitplaat voor dag- en nachtschoot voor het achteraf monteren van de dagschoot STV-TAGESFALLE „TAFA“, bij kunststof, aluminium en houten toegangsdeuren.

Kies de respectieve sluitplaten ook conform het profielsysteem uit het actuele planningshandboek (zie Productoverzicht Sluitplaat - Groep 2).

#### 3.1 Sluitplaat D+N (SKG goedgekeurd)



Middensluitplaat D+N speciaal voor stompe deuren.

- Algemeen: DIN richting RS of LS
- Toe te passen schroeven  $\varnothing 4 \times 30$  mm in hardhout en  $\varnothing 4 \times 40$  mm in vurenhout

STV-SB FRA H4-NL 25 R12.5 MV RS 2+4 MC	4940299
STV-SB FRA H4-NL 25 R12.5 MV LS 1+3 MC	4940298



Afdek sluitplaat voor middensluitplaat D+N.

- Voor naar binnendraaiende deuren met 15 mm Lip, voor naar buitendraaiende deuren met 32 mm Lip
- Toe te passen schroeven  $\varnothing 4 \times 40$  mm, bij smalle profielen zelftappende schroeven  $\varnothing M4 \times 25$  mm toepassen

STV-SB AFDEKPLAAT H4-NL LA 15 MC	4940350
STV-SB AFDEKPLAAT H4-NL LA 32 MC	4940351

### 4 Magneetbus

#### AANWIJZING!

**De magneetbus moet over het algemeen afzonderlijk worden besteld.**

Algemeen  
informatie

1  
Belangrijke  
informatie

2  
Product-  
beschrijving

3  
Montage

4  
Bediening  
Programmering

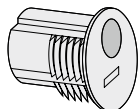
5  
Onderhoud  
en verzorging

6  
Storing  
Oplossing

7  
Technische  
gegevens

8  
Toebehoren

## Magneetbus UMV/H4

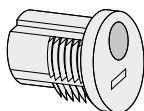


Magneetbus (verstelbaar, kleur grijs) als initiator van de automatische vergrendeling

- voor houten deuren met 4 mm sponning
- voor onderliggende afstelling
- voor Sluitlijst/Gr. sluitplaat UMV2

STV-MAGNEETBUS UMV/H4 GR	2126723
STV-MAGNEETBUS F. EST-UMV GR	2174101

## Magneetbus MV



Magneetbus (verstelbaar, kleur grijs) als initiator van de automatische vergrendeling

- voor bovenliggende afstelling
- voor Sluitlijst/Gr. sluitplaat MV2

STV-MAGNEETBUS MV GR	2126715
STV-MAGNEETBUS F. EST-MV GR	2174047

## 5 Kabelverbinding

De kabelverbinding is bedoeld als doorverbinding van het kozijn naar het deurprofiel.

### Kabelverbinding KÜ M1188



Kabelverbinding om in de deur te frezen, geschikt voor houten huisdeuren

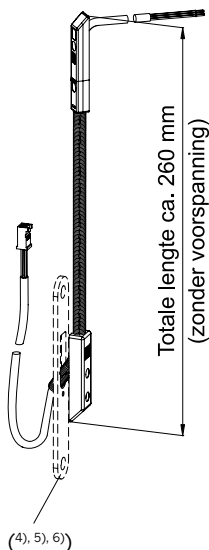
- zeer stabiele uitvoering
- van verchroomd staal
- verborgen in de sponning

STV-HT KABELVERBINDING KÜ M1188	2126942
---------------------------------	---------



## Kabelverbinding KÜ-T1-STV

### Plug and play verdeckte kabelverbinding



- deelbaar via steekfunctie met borgschroeven (3 x 20 mm)
  - Vleugeldeel voor STV-KÜ-T1-STV-FL 2 m met 2 m kabel + met stekker voor motorkast
  - Vleugeldeel voor STV-KÜ-T1-STV-FL 3,5 m met 3,5 m kabel + met stekker voor motorkast
  - Vleugeldeel voor STV-SET KÜ-T1-INTEGRA-BM FL 1,5 m met 1,5 m kabel, kabeleinde met 5-polige stekker (voor behuizing EV-G)
  - Kozijndeel met 4 m kabel en kabelschoen
  - verdekt in de sponningruimte liggend
  - dient als elektrische interface met 6 kabels (per kabel max. 48 V DC/2 A) tussen deurvleugels en deurkozijn
  - Kleur zilver/grijs
  - Infrezen van de Kabelverbinding naar 11 mm speling is niet nodig, daardoor prima geschikt voor deuren uit kunststof en aluminium (profielafhankelijk), met bijpassende frezing ook voor houten deuren geschikt
- **Tip:** Het beste afdekplaat (afhankelijk van de voorplaat breedte en het materiaal van hout, kunststof of aluminium) gebruiken, om de opening/uitsparing voor de noodzakelijke kabelreserve af te dekken en kabelbreuk te voorkomen.

STV-KABELVERBINDING KÜ-T1-STV-FL 2 M <sup>1)</sup>	4990598
STV-KABELVERBINDING KÜ-T1-STV-FL 3,5 M <sup>2)</sup>	4990599
STV-SET KÜ-T1-INTEGR-BM FL 3,5/1 M F24 R12 EST <sup>3)</sup>	4990659
STV-AFDEKPLAAT F16 R8 F. KÜ-T1-STV MC (voor vleugel) <sup>4)</sup>	4990670
STV-AFDEKPLAAT F20 R10 F. KÜ-T1-STV MC (voor vleugel) <sup>5)</sup>	4990671
STV-LF AFDEKPLAAT F24 KANT F. KÜ-T1-STV MC (voor vleugel) <sup>6)</sup>	5018556
STV-LFÜ AFDEKPLAAT F24 X 350 F. KÜ-T1-ALU MC (voor kozijn) <sup>7)</sup>	5028782

<sup>1)</sup> voor gebruik van BM (ggf. EAV), vleugeldeel 2 m kabel + stekker voor motorkast

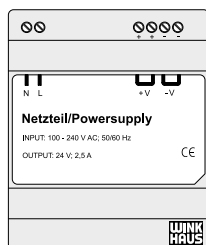
<sup>2)</sup> voor gebruik van BM (ggf. EAV), vleugeldeel 3,5 m kabel + stekker voor motorkast

- 3) voor gebruik van BM met vingerscanner ekey home integra, IDENCOM BioKey INSIDE alsmede andere externe toegangscontrolesystemen, kabels aan vleugelzijde 1,5 m, kabeleinde met 5-polige stekker voor behuizing EV-G
- 4) afdekplaat vor vleugel, vlakke stolp 16 mm, ronde hoeken R8, lengte 126 mm, geschikt voor kunststof (evt. hout)
- 5) afdekplaat voor vleugel, vlakke stolp 20 mm, ronde hoeken R8, lengte 130 mm, geschikt voor kunststof (evt. hout)
- 6) afdekplaat voor vleugel, vlakke stolp 24 mm, rechte hoeken, lengte 134 mm, geschikt voor ALU (evt. kunststof)
- 7) afdekplaat voor kozijn, vlakke stolp 24 mm, gebogen, rechte hoeken, lengte 350 mm, geschikt voor ALU (met beslaggroef 24 mm), bijv. voor heroyal D92 UD

## AANWIJZING!

**Bij niet te scheiden Kabelverbinding (bv. STV-KÜ M1188) of bij geen gebruik van een Winkhaus Kabelverbinding, moeten de STV-connector kabels worden gebruikt voor de motor 6 m (2522881).**

## 6 Voedingseenheid



Voedingseenheid voor de stroomverzorging van blueMotion 100 - 240 V, 50/60 Hz, 24 V/2,5 A (gestabiliseerd), voor montage op montagerail, met installatieplan

STV-HT VOEDINGSEENHEID 24 V DC/2,5 A

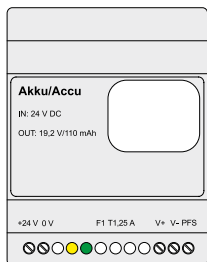
2126934

## AANWIJZING!

**Als er een niet-originele voeding wordt gebruikt, let dan op het volgende:**

- **Voedingseenheid 24 V DC (gestabiliseerd)**
- **min. 1,5 A continu belasting (min. 2 A piekstroom)**
- **min. 36 W vermogen**
- **wanneer blueMotion + toegangscontrole (bv. vingerscanner) worden gebruikt, dan het vermogen verhogen conform de capaciteit van de extra componenten (1,5 A + stroom van extra componenten)**

## 6.1 Accu/batterij



Batterij met automatische oplading, voor montage op montage-  
rail, tegen systeemstoring bij stroomonderbreking

STV-HT BATTERIJ MET AUTOMATISCHE OPLADING 2121455

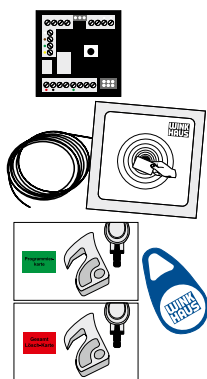
### AANWIJZING!

- Voor het opslaan van een bepaalde systeemtoestand (niet voor continu stroomvoorzorging)
- Om storing te voorkomen raden wij aan de accu/batterij na ca. 3 jaar of 1000 keer laden/stroomstoring te vervangen.

## 7 Toegangscontrolesystemen

Het openen van de deur van buiten geschiedt per toegangscontrole (transponder, radio-  
gr. afstandsbediening of extern toegangscontrolesysteem).

### Sturing + Transponder-Set



omvat:

- 1 externe sturingsunit (voor verz. aansluitingsdoos)  
- Inbouw van externe sturingsunit aan binnenzijde
- 1 antenne voor montage op de muur (90 x 90 x 13 mm, kleur wit) 2,5 m kabel vast gemonteerd aan antenne
- 1 antennesticker, weerbestendig, uv-bestendig  
- Montage van antenne aan buitenzijde
- 3 transponderchips (sleutelanhanger, kleur blauw, nog niet geïntegreerd)
- 2 programmeringstransponders in kaartformaat (programmeerkaart = groen, alles-wissen-kaart = rood)

STV-STURING + TRANSPONDER-SET T01 2126969

Algemeen  
informatie

1  
Belangrijke  
informatie

2  
Product-  
beschrijving

3  
Montage

4  
Bediening  
Programmering

5  
Onderhoud  
en verzorging

6  
Storing  
Oplossing

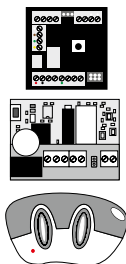
7  
Technische  
gegevens

8  
Toebehoren

## Sturing + Radiogr. Afstandsbedienings-Set

omvat:

- 1 externe sturingsunit (voor verz. aansluitingsdoos)
  - Inbouw van externe sturingsunit aan binnenzijde
- 1 radiogr. ontvanger (om in UP-dooos te worden gemonteerd)
  - Inbouw van radio-ontvanger aan binnenzijde
- 3 handzenders (geprogrammeerd, kleur donker/grijs)
- programmeerhandleiding + installatieplan



STV-STURING + RADIOGR. AFSTANDBEDIE-  
NINGS-SET F02

2126977

## 8 Sturing voor Extern Toegangscontrolesysteem



Externe sturing (voor verz aansluitingsdoos) voor aangepaste TCS

- Inbouw van externe sturingsunit aan binnenzijde

### AANWIJZING!

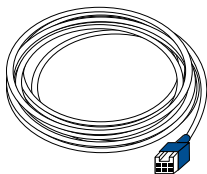
**Het externe toegangscontrolesysteem moet zijn signaal als potentiaalvrij contact (sluiter) leveren.**

**Bij toepassing van toegangscontrolesystemen s.v.p. de SKG voorschriften in acht nemen.**

STV-STURING VOOR EXTERN TOEGANGSCONTRO-  
LESYSTEEM

2194689

## 6 m kabel voor motor



Kabel 6 m (5 x 0,25 mm<sup>2</sup>), 1. Kabeleinde met stekker voor Motor-  
kast, 2. Kabeluiteinden met eindhuls

Gebruik voor de motor blueMotion als een alternatief voor  
STV-KÜ-T1-STV-FL 2 m en KÜ-T1-STV-FL 3,5 m.

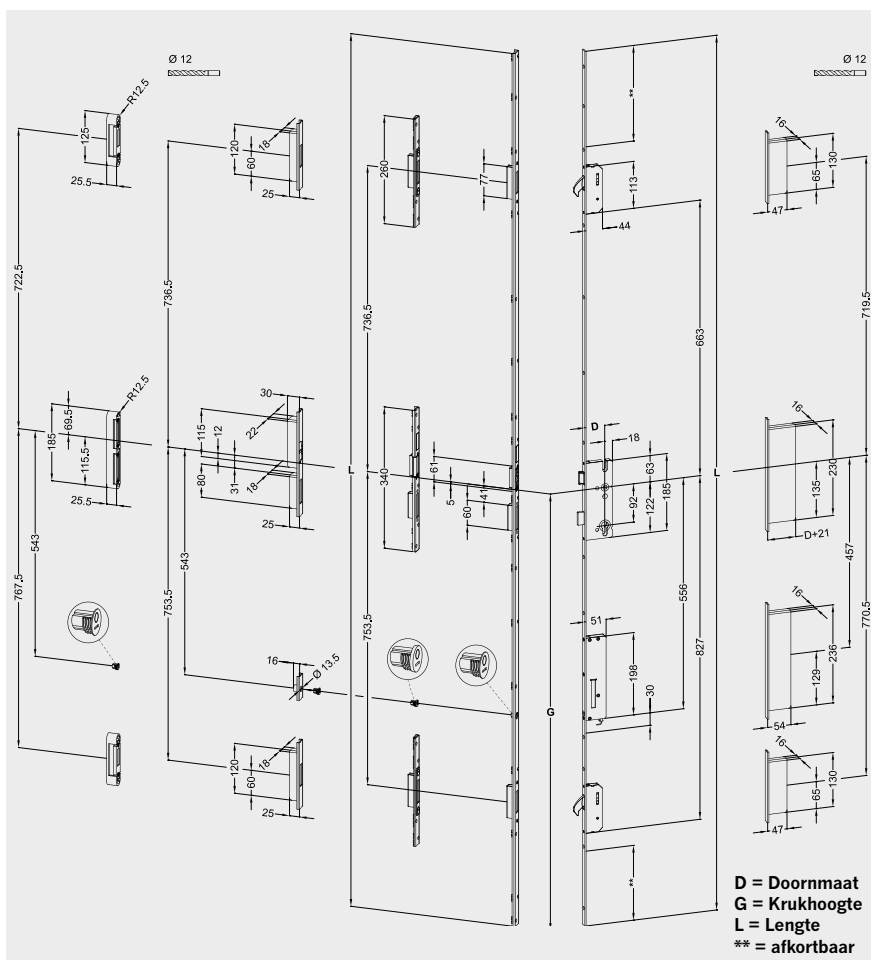
STV-HT 6 M KABEL VOOR MOTOR

2522881

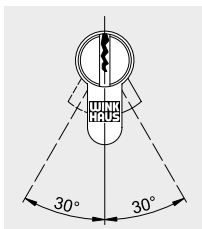
## 3 Montage

### 3.1 Freessjablonen

Voor de montage van de blueMotion vergrendeling moet er gefreesd worden zoals voor een standaard drievoudige vergrendeling plus voor de motorkast, zoals afgebeeld.



Afbeelding 3.1-1: Maten voor de blueMotion vergrendeling



Afbeelding 3.1-2: Profielcilinder met vrijloop-functie noodzakelijk  
(Antiblokkeerfunctie aanbevolen)

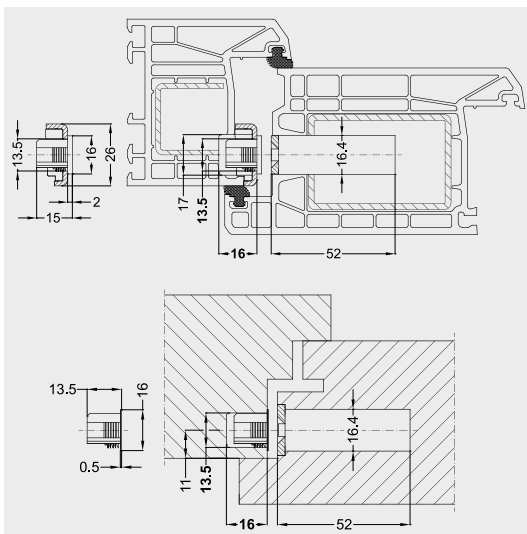
## AANWIJZING!

Profielcilinder met vrijloop-functie dwingend noodzakelijk (FZG-anti-blokkeer functie aanbevolen), meenemer 360° met vrijloop, meenemer positie max.  $\pm 30^\circ$ .

Bij de uitvoering conform DIN EN 179/1125: 2008-04 is de FZG-anti-blokkeer functie absoluut vereist.

## 3.2 Magneetbus

De magneetbus apart te worden besteld en handmatig te worden gemonteerd. De magneetbus en de sensor in de motorkast bewaken de toestand van de deur (open/dicht) en zetten de automatische vergrendeling in werking. Montage en afstelling zoals afgebeeld op afb. 3.1-1, 3.2-1 (ff.).



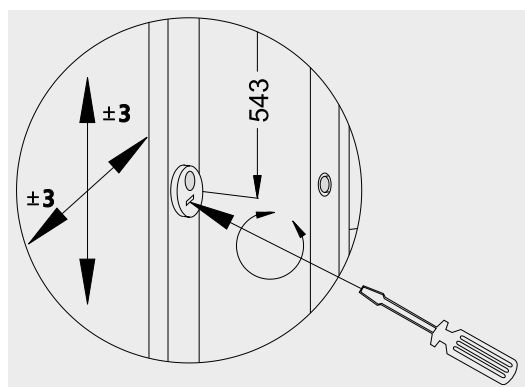
Afbeelding 3.2-1:  
Situatie van de magneetbus/motor-  
kast in het kunststofprofiel

Afbeelding 3.2-2:  
Situatie van de magneetbus/motor-  
kast in het houten profiel

## AANWIJZING!

De resterende luchtspleet in de sponning tussen slot en magneetbus moet 4 mm ( $\pm 2$  mm) bedragen.

Als er roestvrij stalen beslagen worden gemonteerd, moet de passende magneetbus "EST" worden gebruikt, herkenbaar aan de zwarte magneet.



Afbeelding 3.2-3: Afstelling magneetbus

## AANWIJZING!

Na het in werking zetten van de sensor vergaat er een wachttijd van 1 seconde tot de motorische vergrendeling start.

### 3.3 Kabelverbinding

#### 3.3.1 Kabelverbinding KÜ-T1-STV (met stekkers)

**Tip:** Het beste afdekplaat **(2.1)** (afhankelijk van de voorplaat breedte en het materiaal van hout, kunststof of aluminium) gebruiken, om de opening/uitsparing voor de noodzakelijke kabelreserve af te dekken en kabelbreuk te voorkomen.

Voor holle kamers in houten toegangsdeuren uitsparing van ca. 50 mm x 95 mm uitzet.

Algemeen  
informatie

1  
Belangrijke  
informatie

2  
Product-  
beschrijving

3  
Montage

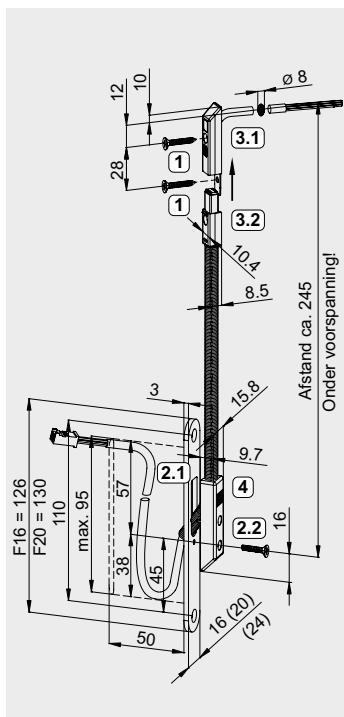
4  
Bediening  
Programmering

5  
Onderhoud  
en verzorging

6  
Storing  
Oplossing

7  
Technische  
gegevens

8  
Toebehoren



**Afbeelding 3.3.1-1: Freesmaten KÜ-T1-STV met Afdekplaat (maten in mm)**

- 1** Beslagschroef  
(geleverd bij Kabelverbinding)
- 2.1** Afdekplaat  
(F16 = L 126 mm R8; F20 = L 130 mm R10; F24 = L 134 mm rechte hoeken)
- 2.2** Schroef M3 x 12  
(geleverd bij afdekplaat)
- 3.1** Raamdeel A
- 3.2** Raamdeel B
- 4** Vleugeldeel

## Montagevolgorde

Raamdeel A **3.1**:

- Boring  $\varnothing 8$  mm voor kabel door het deurkozijn
- Kabel door het deurkozijn voeren (incl. Kabelreserve In het kozijn!)
- Raamdeel A **3.1** met beslagschroef **1**  $\varnothing 3 \times 20$  mm bevestigen

## OPGELET!

Verschroefing **1** max. doorsnede 3 mm

Vleugeldeel **4** wanneer gebruikt in combinatie met afdekplaat **2.1** (Afbeelding 3.2-1):

- Langgat uitfrezen max. 95 mm, ca. 50 mm diep

Vleugeldeel **4** bij gebruik zonder een afdekplaat (Afbeelding 3.2-2):

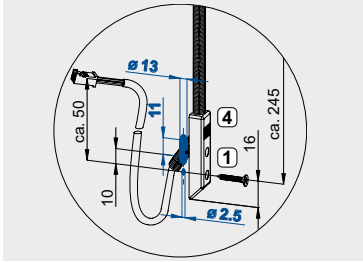
- Boring 2 x  $\varnothing 13$  mm resp. langgat door de groef voor het sluitwerk tot aan de glasspanning (ca. 245 mm verticaal boven de  $\varnothing 8$  mm raamdeelboring, afhankelijk van profiel/scharnierpunt) en pre-boren voor de beslagschroef **1** ( $\varnothing 2,5$  mm)

## OPGELET!

**De boorgaten moeten braamvrij zijn. De veren moeten ook bij gesloten deur onder lichte voorspanning (ca. 10 mm) staan.**

- Noodzakelijke uitvoeringsmaatregelen gaten ( $\varnothing 13$  mm) in de vleugel bevestigen (bv. in de raamspanning)
- Kabel met stekker voor motorkast door de deurvleugel voeren





Afbeelding 3.3.1-2: Detail KÜ-T1-STV  
zonder afdeklaat (maten in mm)

- Het uiteinde van de veer in de vleugeldeel **4** in het boorgat in de deurvleugel/afdeklaat steken.
- deur **4** ter hoogte van afdeklaat **2.1** met schroef **2.2** M3 x 12 mm bevestigen evt. als alternatief met beslagschroef **1** Ø 3 x 20 mm in de beschlaggroef bevestigen
- Kabel bv. in de raamsponning naar de motorkast leggen, rest van de kabel bv. in de uitsparing aanbrengen.

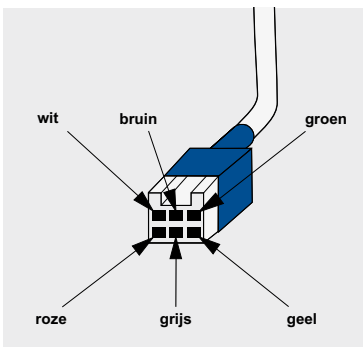
## AANWIJZING!

Achter het vleugeldeel **4** van de kabelverbinding ca. 3–5 cm kabelreserve voor het rekken van de veer voorzien!

- na het inhangen van de deurvleugel de steekverbinding herstellen
- Raamdeel B **3.2** met beslagschroef **1** Ø 3 x 20 mm vastzetten

## OPGELET!

Bij het uithangen van de deurvleugel (bv. tijdens de montage van het kozijn in het dagstuk) de 2e borgingsschroef **1** losmaken! Niet gebruikte kabeluiteinden isoleren!



Afbeelding 3.3.1-3: Kabel bij toepassing met blueMotion

ader	kabel bij toepassing met blueMotion	nodig
wit	+ 24 V DC	Ja
bruin	0 V (massa)	Ja
groen	Databus RS 232	Ja
geel	Databus RS 232	Ja
grijs	vrij – <b>Let op!</b> via motorkast verbonden met de massa (bruin)! (niet gebruikte aders isoleren)	No
roze	vrij – <b>Let op!</b> via motorkast verbonden met + 24V (wit)! (niet gebruikte aders isoleren)	No

Algemeen  
informatie

**1**  
Belangrijke  
informatie

**2**  
Product-  
beschrijving

**3**  
Montage

**4**  
Bediening  
Programmering

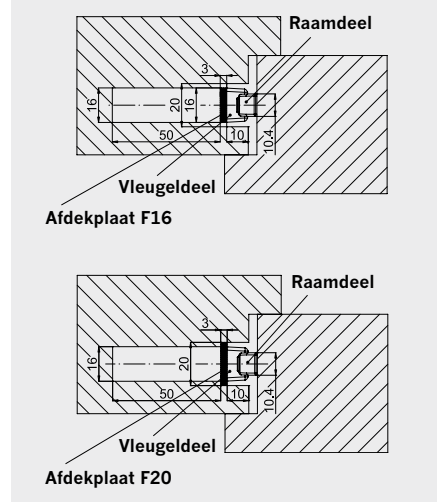
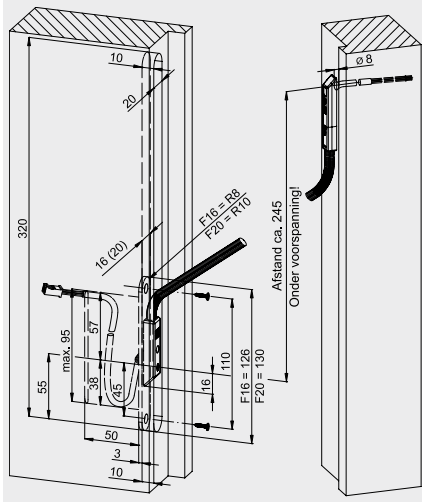
**5**  
Onderhoud  
en verzorging

**6**  
Storing  
Oplossing

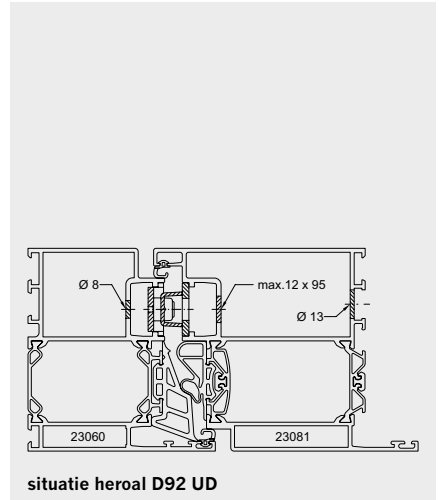
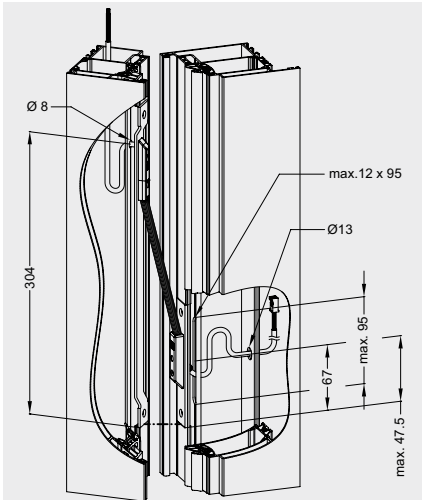
**7**  
Technische  
gegevens

**8**  
Toebehoren

## Afdekkplaat voor KÜ-T1-STV



Afbeelding 3.3.1-4: Installatie KÜ-T1-STV en afdekkplaat F16 of F20 in hout (maten in mm)



situatie heriaal D92 UD

Afbeelding 3.3.1-5: Installatie KÜ-T1-STV en afdekkplaat F24 in aluminium (maten in mm)

### 3.3.2 Kabelverbinding KÜ M1188

#### Montagevolgorde

- het langwerpige gat volgens de maataanduidingen in het deurkozijn frezen (zie afb. 3.3.2-3/3.3.2-4)
- de kabel door het kozijn trekken

#### OPGELET!

**Naast de kabelverbinding een kabelspeling (lus) voor de rekbaarheid van de spiraal inbouwen!**

- Montageonderdelen met de kabelverbinding inbouwen en vastschroeven

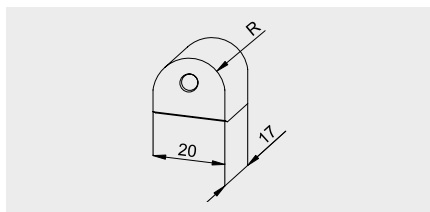
#### AANWIJZING!

**Dankzij de adapter voor de montage van de verborgen liggende kabelverbinding in houten huisdeuren is er geen lastige bewerking met de steekbeitel meer nodig.**

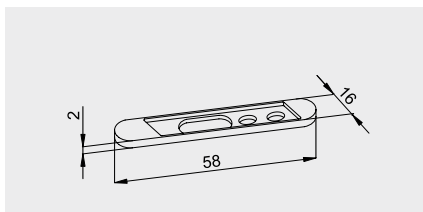
#### AANWIJZING!

**Deze kabelverbinding is geschikt voor deuren met een draaipunt t/m 18 mm en een opening t/m 180°.**

**De kabelverbinding niet knikken; een kabelbuigradius van > 25 mm aanhouden.**



Afbeelding 3.3.2-1: Kabelverbindingsadapter



Afbeelding 3.3.2-2: Langwerpige vulring

Algemeen  
informatie

1  
Belangrijke  
informatie

2  
Product-  
beschrijving

3  
Montage

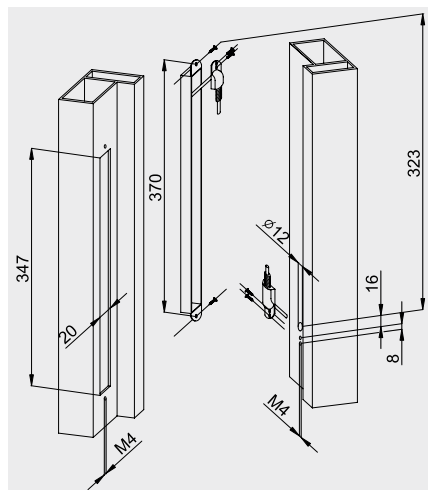
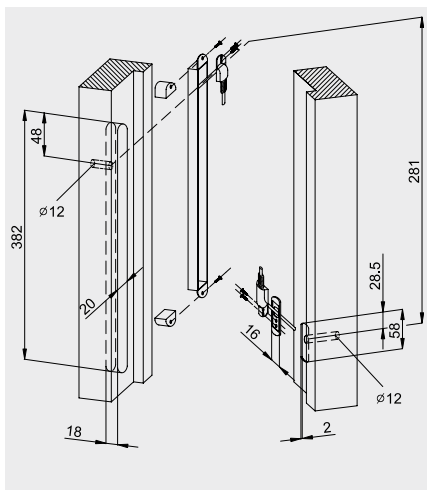
4  
Bediening  
Programmering

5  
Onderhoud  
en verzorging

6  
Storing  
Oplossing

7  
Technische  
gegevens

8  
Toebehoren



Afbeelding 3.3.2-3: Montage in hout (maten in mm)

Afbeelding 3.3.2-4: Montage in kunststof/  
aluminium (maten in mm)

## 3.4 Elektrische installaties

### GEVAAR!

Voor de installatie en reparatie van elektrische installaties is vakkennis vereist, daarom mogen deze werkzaamheden slechts door elektriciens worden uitgevoerd.

Montage en installatie alleen aan spanningsvrije onderdelen uitvoeren!

### GEVAAR! AUB ABSOLUUT IN ACHT NEMEN!

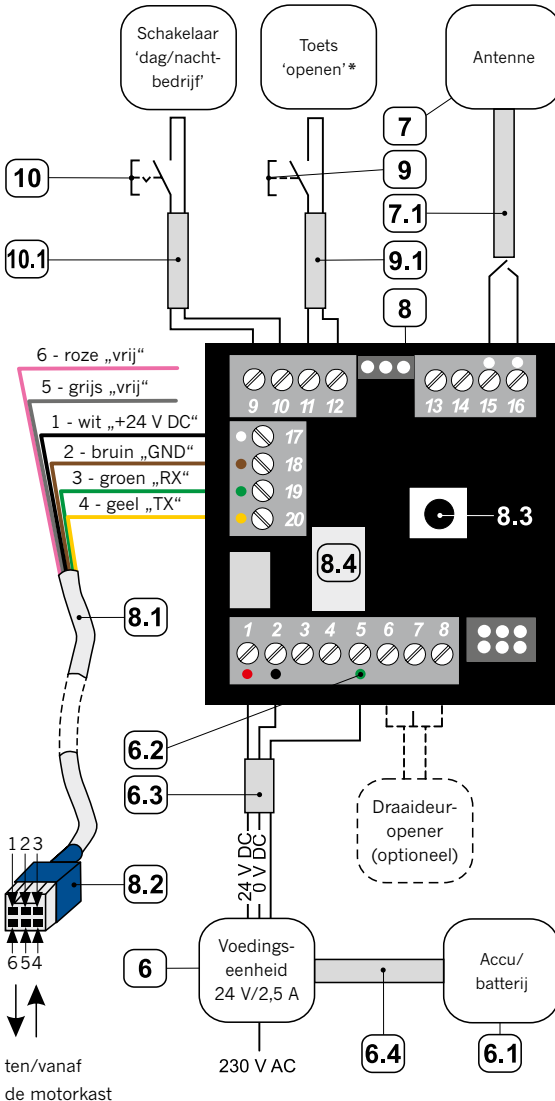
Om blokkering van de vergrendeling te vermijden, mag geen sleutel of bos sleutels in de sluitcilinder blijven zitten!

### OPGELET!

Allereerst dient de deur mechanisch gemakkelijk te sluiten, dan pas de elektrische werking testen!

Als het systeem onder spanning wordt gezet (inbedrijfstelling) hoort u 4 korte signaaltonen waarna de motor een testloop uitvoert. Afhankelijk van de stand van de deur (open/dicht) wordt hij daarna ont- of vergrendeld.

## Installatie van de externe sturing



Nr.	klemmen externe sturing
1	Ingang „+ 24V“ DC
2	Ingang „0V“
3 - 4	n.v.t.
5	Ingang „noodstroombe- waking“
6	„NC“ 6 + 7 Openercontact
7	„C“ (COM)
8	„NO“ 7 + 8 sluitcontact
9 - 10	Schakelaar „dag/ nachtbedrijf“. Contact open = nachtbedrijf
11 - 12	Toets „openen“ (sluit- contact) en aansluiting potentiaalvrij contact, bijv. voor radiogr. ontvan- ger (Impulssignaal ca. 0,5 seconden), extern TCS
13 - 14	n.v.t.
15 - 16	Aansluiting antenne
17 - 20	Uitgang motorkast: 17 = „+ 24V DC“ (wit) 18 = „GND“ (bruin) 19 = „RX“ (groen) 20 = „TX“ (geel)

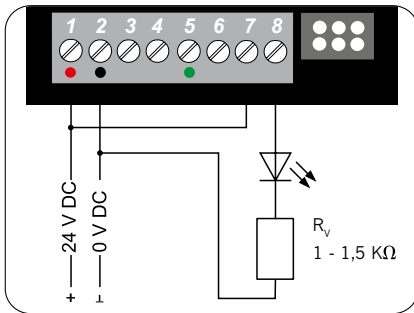
\* met potentiaalvrij contact  
\*\* Niet gebruikte kabeluiteinden  
isoleren!

Afbeelding 3.4-1: Installatie van de externe sturing

Nr.	Benaming	Moet worden gebruikt!	Toebehoort/als optie verkrijgbaar	Niet bij de levering inbegrepen
	(artikel niet bij de levering inbegrepen de vergrendeling)			
<b>6</b>	Voedingseenheid		X	
<b>6.1</b>	Accu/batterij		X	
<b>6.2</b>	Ingang noodstroombewaking <b>AANWIJZING!</b> <b>Verbinding naar + 24 V leggen zonder accu/batterij!</b>			
<b>6.3</b>	**Kabel (mind. 4 x 0,8 mm <sup>2</sup> , max. 50 m lengte) (spanningsvoorziening)	X		X
<b>6.4</b>	**Kabel (mind. 4 x 0,8 mm <sup>2</sup> , max. 1 m lengte) (noodstroomvoorziening)	X		X
<b>7</b>	Antenne (wordt aan buitenzijde gemonteerd)		X	
<b>7.1</b>	Antennenkabel compleet, 2,5 m, vast aan antenne gemonteerd, kabeleinden met hulzen <b>AANWIJZING!</b> <b>Inkorten van de kabel mag, maar verlengen niet!</b> (als de kabel toch wordt verlengd geen garantie op de werking)			
<b>8</b>	Externe sturing (klemmen met kleuren gemarkeerd)	X	X	
<b>8.1</b>	**Wing-zijdige kabel van de kabelverbinding „STV-KÜ-T1...“ of „STV-HT 6 m kabel ...“ van de motorkast naar de externe sturing, kabeleinden met hulzen of stekkers voor de motorkast <b>AANWIJZING! Kabel niet verlengen!</b> <b>Grijs en roze draad moet worden geïsoleerd!</b> (geen garantie op de werking als de kabel toch wordt verlengd)			
<b>8.2</b>	Stekker voor de motorkast			
<b>8.3</b>	Toets voor nulstelling van het storingsgeheugen			
<b>8.4</b>	Relais-meetinstrument voor draaideuropener (potentiaalvrij)			
<b>9</b>	Toets 'openen', aansluiting potentiaalvrij contact, bijv.extern TCS			X
<b>9.1</b>	**Kabel (bijv. 2 x 0,8 mm <sup>2</sup> , max. 100 m lengte)			X
<b>10</b>	Schakelaar 'dag/nachtbedrijf' (contact gesloten = dagbedrijf)			X
<b>10.1</b>	**Kabel (bijv. 2 x 0,8 mm <sup>2</sup> , max. 100 m lengte)			X

\*\* geen geïsoleerde kabel nodig

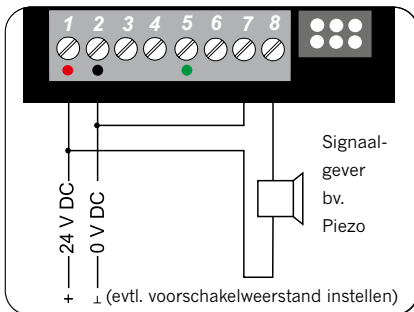
## Installatie externe sturing met lichtdiode voor aanduiding vrijgegeven/open/betreedbaar



De LED duidt aan dat de deur betreedbaar is totdat deze opnieuw wordt gesloten. De schakeling wordt via de uitgang van de aandrijfsturing van de draaideur bediend (klemmen 6 - 8).

Afbeelding 3.4-2: Installatie externe sturing met LED

## Installatie externe sturing met akoestisch signaal voor aanduiding vrijgegeven/open/betreedbaar



De zoemer duidt aan dat de deur betreedbaar is totdat deze opnieuw wordt gesloten. De schakeling wordt via de uitgang van de aandrijfsturing van de draaideur bediend (klemmen 6 - 8).

Afbeelding 3.4-3: Installatie externe sturing met akoestisch signaal

### OPGELET!

Controleren of de relaisuitgang met max. vermogen 30 W  $\geq$  bij 30 V max. 1 A mag worden belast.

Dit is geen uitgang voor de alarminstallatie, want hiervoor moet de vergrendelingsstatus gecontroleerd worden, dit geschiedt in de regel via een vergrendelingscontact (RSK)!

### Montagevolgorde

- Vóór invouw van de blueMotion plugt u de kabel aan vleugelzijde van kabelverbinding „STV-KÜ-T1...“ resp. de „STV-HT 6 m kabel ...“ bij de motorkast in.
- Leg het kabel naar de UP-dozen.

**AANWIJZING!** Deze verzonken dozen dienen aan de binnenzijde dichtbij de huisdeur te zijn geïnstalleerd!

- De externe sturing wordt in een diepe verzonken doos geïnstalleerd.
- In dezelfde verz. doos kunt u de toets voor de ontgrendeling van binnen monteren.

**AANWIJZING!** Als de externe sturing en de toets beide in de verzonken aansluitingsdoos worden geïnstalleerd, dient deze 65 mm diep te zijn!

- In een andere verz. doos kunt u de omkeerschakelaar voor dag-/nachtbedrijf monteren (indien gewenst).
- Als er een Winkhaus radiografische ontvanger wordt gebruikt kan deze in dezelfde verz. aansluitingsdoos worden gemonteerd (installatie van de radiogr. ontvanger).

**AANWIJZING!** Als de schakelaar “dag-/nachtbedrijf” en de radiogr. ontvanger beide in de verz. aansluitingsdoos worden geïnstalleerd, dient deze 65 mm diep te zijn!

**AANWIJZING!** Als u meerdere openingsmogelijkheden tegelijkertijd wenst te installeren, dienen deze parallel met de toets “openen” te worden geschakeld (bijv. toets van binnen, radiogr. afstandsbed. en intercom).

**OPGELET!** Bij de aansluiting van de intercom dient erop te worden gelet dat de toets van de intercom als potentiaalvrij contact is uitgevoerd! Er mag geen externe spanning van de intercom naar de externe sturing leiden!

**OPGELET!** De lengte van de leidingen tussen toetsen en sturingmag hoogstens 100 m (2 x 0,8 mm<sup>2</sup>) bedragen.

- Alvorens u de deur elektrisch bedient eerst testen of de mechanische werking gemakkelijk verloopt!



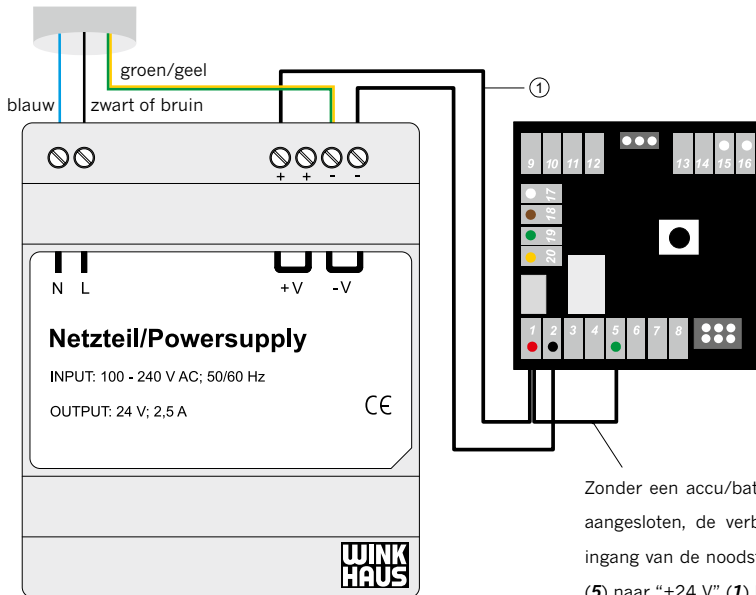
## AANWIJZING!

De vergrendeling heeft een storingsgeheugen (zie hfdst 6) om de soepele werking van de elektrische ver-/ontgrendeling te bewaken. Dit geheugen telt de storingsmeldingen en waarschuwingssignalen, bijv. bij stroeve werking van de deur: 10 x achterelkaar → daarna is hij elektrisch geblokkeerd (mechanisch te bedienen); daarom dient de deur op soepele mechanisch werking te worden getest alvorens hij motorisch wordt bediend!

De elektrische blokkering van de vergrendeling kan weer op nul worden gezet als de oorzaak voor de storingsmeldingen is verholpen. Hiertoe de toets voor nulstelling van het storingsgeheugen op de externe sturing ongeveer 6 sec. gedrukt houden, daarna volgt er een signaaltoon en het geheugen is gewist!

## Installatie van de voedingseenheid (gestabiliseerd) - externe sturing

Aansluiting aan stroomnet 230 V, 50 Hz



① = kabel (door klant beschikbaar te stellen, min. 0,8 mm<sup>2</sup>, bijv. JY(ST)Y 2 x 2 x 0,8, max. 50 m lengte)

Afbeelding 3.4-4: Installatie van de voedingseenheid (gestabiliseerd) - externe sturing

## OPGELET!

Voor de bekabeling uitsluitend de voorziene kabelklemmen gebruiken! In geen geval de aangebrachte zelfklevers verwijderen en/of afgedekte schroefgaten gebruiken!

## OPGELET!

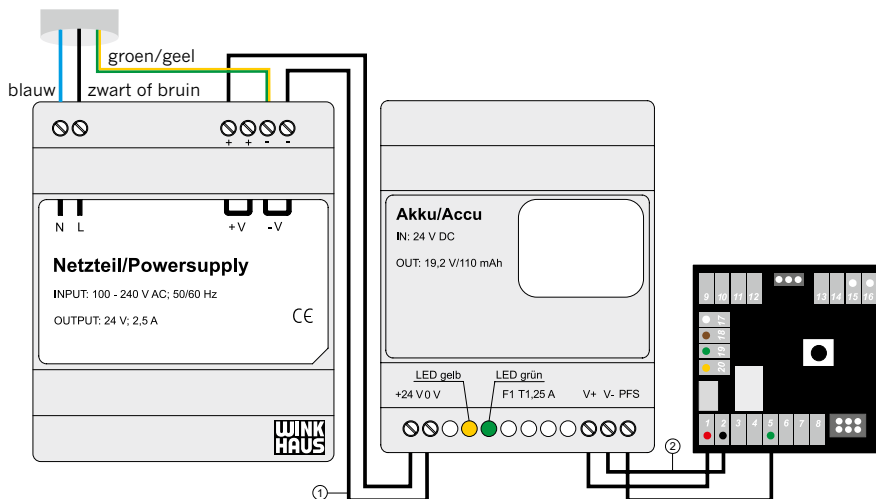
De uitgangsspanning mag niet worden gewijzigd. Het systeem is immers berekend op een spanning van max. 24 V DC.

**AANWIJZING!** Als er een niet-originele voeding wordt gebruikt, let op:

- Voedingselement 24 V DC (gestabiliseerd)
- min. 1,5 A continu belasting (min. 2 A piekstroom)
- min. 36 W vermogen

## Installatie van de voeding van de accu (gestabiliseerd) - externe sturing

Aansluiting aan stroomnet 230 V, 50 Hz



① = kabel (door klant beschikbaar te stellen, min. 0,8 mm<sup>2</sup>, bijv. JY(ST)Y 2 x 2 x 0,8, max. 1 m lengte)

② = kabel (door klant beschikbaar te stellen, min. 0,8 mm<sup>2</sup>, bijv. JY(ST)Y 2 x 2 x 0,8, max. 50 m lengte)

**Afbeelding 3.4-5: Installatie van de voeding van de accu (gestabiliseerd) - externe sturing**

LED (groen)	LED (geel)	Toestand
aan	aan	gebruik op netspanning
uit	aan	gebruik met accu/batterij
uit	uit	geen spanning/geen stroom

**AANWIJZING!** Om storing te voorkomen raden wij aan de accu/batterij na ca. 3 jaar of 1000 keer laden/stroomstoring te vervangen.

**OPGELET!** Bij een door de opdrachtgever geleverde ononderbroken stroomtoevoer (UPS) het volgende in acht nemen:

- De UPS moet de volgende uitgang hebben: 24 V DC, gestabiliseerd, 1,5 A
- De bovengenoemde uitgang wordt zoals de standaard stroomtoevoer aan de klemmen 1 + 2 van de externe sturing gekoppeld.
- Bij de stroomtoevoer naar de UPS de richtlijnen van de fabrikant naleven!

### 3.5 Toegangscontrolesysteem Transponder-Set

**GEVAAR!** Montage en installatie alleen aan spanningsvrije onderdelen uitvoeren!

#### Montagevoorwaarde

- De evaluatie van het transpondersignaal is in de externe sturing geïntegreerd.
- De externe sturing dient in een standaard verholten aansluitingsdoos te worden ingebouwd (zie installatie externe sturing).

**AANWIJZING!** Als de externe sturing en de toets beide in de verzonken aansluitingsdoos worden geïnstalleerd, dient deze 65 mm diep te zijn!

- Als u geen schakelaar of toets naast de deur gebruikt, dient u voor de sturing een aansluitingsdoos met deksel in te plannen.

**GEVAAR!** De montage in een aansluitingsdoos met schakelaar voor 230 V netspanning of stopcontact is uit veiligheidsoverwegingen niet toegestaan!

- De antenne is een doos voor montage op de deur/muur en wordt aan de buitenzijde van de deur gemonteerd.
- Monteer de antenne niet direct op metaal; de reikwijdte kan drastisch worden verkort.
- Binnen een radius van 1 m geen andere antenne monteren!

## AANWIJZING!

**Bij montage op metalen ondergrond een houten plaat en eventueel afstandsbouten gebruiken om de werking van de antenne te garanderen! Om de leesfunctie te testen dient eventueel ter plekke een testmontage te worden uitgevoerd!**

- Verbindt het kabel (dat vastzit aan de antenne) met de externe sturing (klemmen 15 + 16).
- **Suggestie:** monteer een lege buis van de antenne naar de externe sturing.

## 3.6 Toegangscontrolesysteem Radiografische Afstandsbediening

### Montagevoorwaarde

- Om een goede werking te garanderen is de juiste positie van de ontvanger belangrijk.
- De plaats van installatie mag niet vlakbij storingsbronnen zijn (bijv. AGV of stroomverdelers met hoog vermogen).
- Om manipulatie uit te sluiten raden wij aan de ontvanger aan de binnenzijde van de deur te monteren!

### 3.6.1 Radiografisch Afstandsbedienings-Set

#### Montagevolgorde

- Installeer de radiografische ontvanger binnen, in een standaard aansluitingsdoos.

## AANWIJZING!

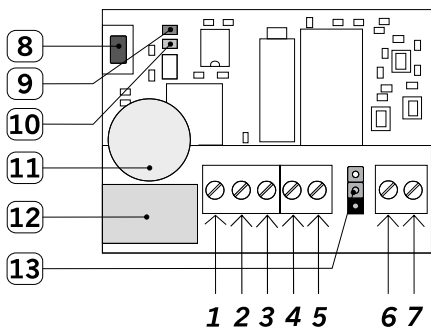
**Als u de aansluitingsdoos van de “dag/nachtbedrijf”-schakelaar wilt gebruiken, dient deze minstens 65 mm diep te zijn!**

- Als u geen schakelaar of toets naast de deur gebruikt, dient u voor de ontvanger een aansluitingsdoos met deksel in te plannen.

## AANWIJZING!

**De montage in een aansluitingsdoos met schakelaar voor 230 V netspanning of stopcontact is uit veiligheidsoverwegingen niet toegestaan!**

- Verbindt de klemmen 2 – 5 van de radiogr. ontvanger met de externe regeling zoals beschreven in de volgende tabel.



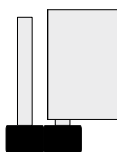
Nr.	Klemmen
1	„Opener (NC)“, (n.v.t.)
2	„Contact (C)“ - van radiogr. ontvanger naar „toets openen“ van de externe sturing (Klemme 11)
3	„Sluiter (NO)“ - van radiogr. ontvanger naar „toets openen“ van de externe sturing (Klemme 12)
4	„12 V DC of 24 V DC“ - spanningsvoorziening, bijv. via Winkhaus-voeding (met de witte ader van de kabelverbinding verbinden)
5	„0 V DC“ - Spanningsvoorziening, bijv. via Winkhaus-voeding (met de bruine ader van de kabelverbinding verbinden)
6	„Extra antenne/ANT“ (niet nodig)
7	„Extra antenne/GND“ (niet nodig)

Afbeelding 3.6.1-1: Installatie van de radiogr. ontvanger

Nr.	Benaming	Nr.	Benaming
8	„Toets P1“	11	„zomer“
9	„groene LED“	12	„relais“
10	„rode LED“	13	„jumper“ 12 V/24 V



12 V



**OPGELET!**

**blueMotion moet worden  
bediend met 24 V.**

24 V = Toestand af fabriek

Afbeelding 3.6.1-2: Einstellung Jumper zur Spannungsauswahl

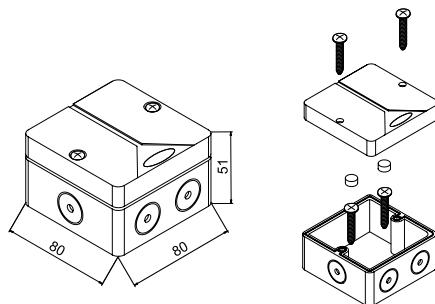
- Af fabriek staat de jumper op 24 V.
- De radiogr. ontvanger kan m.b.v. de jumper van 24 V op 12 worden versteld.

## AANWIJZING!

**Voor inbedrijfstelling de juiste positie van de jumper controleren!**

### 3.6.2 Radiografische Ontvanger (enkel)

Enkele radiogr. ontvanger voor extra toepassingen, bijv. voor sturing van de garagedeur.



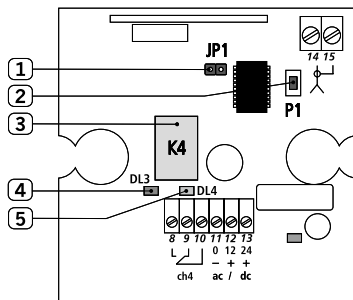
Afbeelding 3.6.2-1: Montage radiogr. ontvanger

#### Montagevolgorde

- Verwijder de deksel van de doos.
- Bevestig de doos met de schroeven.
- Rubberen dopjes indrukken (zie afb. 3.6.2-1).
- Monteer de ontvangersprintplaat volgens afb. 3.6.2-2 en sluit hem aan aan de sturing van de extra toepassing (sturing garagedeur bijv.)

#### AANWIJZING! Volg de montagevoorschriften van de evtl. extra toepassing op!

- Sluit het deksel van de doos en schroef hem vast.



Nr.	Klemmen
8, 9	NO Relais K4 - Contact open in rusttoestand, sluit bij activering via handzender
9, 10	NC Relais K4 - Contact gesloten in rusttoestand, opent bij activering via handzender
11, 12	„12 V AC/DC“
11, 13	„24 V AC/DC“
14	„Antenne“
15	„Afscherming“

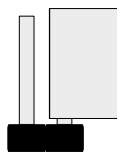
Afbeelding 3.6.2-2: Installatie ontvangersprintplaat

Nr.	Benaming	Nr.	Benaming
1	„jumper JP1“	4	„rode LED“
2	„Toets P1“	5	„groene LED“
3	„relais K4“		

- Het relais K4 kunt u met de jumper JP1 als ON/OFF resp. als impuls instellen (zie-afb. 3.6.2-3), afhankelijk van de sturing waarmee de ontvanger moet worden aangestuurd.



JP1 = ON  
K4 ON/OFF



JP1 = OFF  
K4 Impuls

**Afbeelding 3.6.2-3: Instelling relais K4**

- Het relais blijft na een druk op de handzender actief.
- Uitschakelen door opnieuw op de knop van de handzender te drukken.
- Het relais blijft na een druk op de knop van de handzender kortstondig actief en schakelt na 1 seconde zelfstandig weer uit.

### 3.7 Aansluiting draaideur-aandrijving

Het gebruik van de blueMotion-vergrendeling is doorgaans mogelijk voor de sturing van draaideuraandrijvingen.

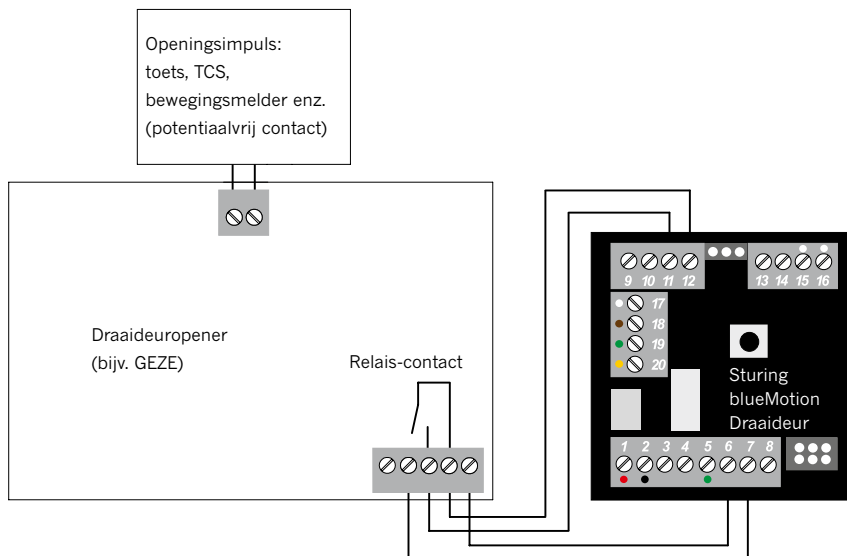
#### AANWIJZING!

**Bij gebruik van de Transponder-Set blueMotion „STV-STURING + TRANSPONDER-SET T01“ is geen directe sturing van de draaideuraandrijving mogelijk. Daarvoor moet de Transponder-Set EAV gebruikt worden (zie Afbeelding 3.7-2).**

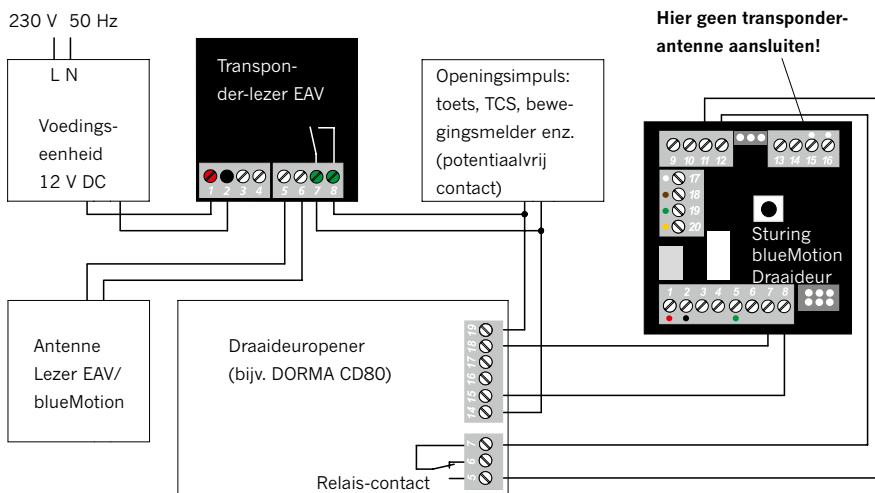
De vergrendeling werd speciaal gecontroleerd, bv. met de volgende draaideuraandrijvingen:

- GEZE TSA 160,
- GEZE Sliimdrive EMD
- DORMA ED 200 (sturing B)
- DORMA CD 80

Bedradingsplannen op aanvraag bij Winkhaus verkrijgbaar.



Afbeelding 3.7-1: Algemeen bedradingsplan blueMotion met sturing draaieuraandrijving



Afbeelding 3.7-2: Bedradingsplan blueMotion met sturing draaieuraandrijving en transponderset



Bij gebruik van blueMotion met sturing draaideuraandrijving en transponder volgende delen gebruiken:

- STURING VOOR EXTERN TOEGANGSCONTROLESYSTEEM (2194689)
- STV-TRANSPONDER-SET T02 EAV (2410265)
- STV-VOEDING 12 V DC/2 A voor Transponder (2469777)
- STV-VOEDING 24 V DC/2,5 A voor blueMotion vergrendeling (2126934)

## AANWIJZING!

**Bij gebruik van een draaideuropener, volgende punten naleven:**

- **Richtlijnen van de fabrikant van de draaideuropener voor aansluiting en montage.**
- **Bij kabel lengte en diameter zie richtlijnen van de fabrikant van de draaideuropener.**
- **De impuls voor de opening van de draaideur wordt via het spanningvrije contact rechtstreeks aan de externe sturing doorgegeven.**
- **Het vrijgavesignaal van blueMotion aan de draaideuropener geschiedt per spanningvrij contact (klemmen 6 tot 8 van de externe sturing).**
- **Dit signaal is ingeschakeld, van zodra of tot zolang de draaideuropener mag werken.**

## 3.8 Systemen voor externe toegangscontrole

### 3.8.1 Systemen voor externe toegangscontrole algemeen

Wanneer er voor de aansturing van de blueMotion andere dan de hierboven genoemde systemen worden gebruikt (hierna externe toegangscontrolesystemen) moeten volgende punten worden nageleefd:

- Wanneer meerdere verbruikers, zoals toegangscontrole + blueMotion, samen op één deur actief zijn, kan een gemeenschappelijke voeding Winkhaus Netzteil 24 V/2,5 A (Art.-Nr. 2126934) gebruikt worden. Bij gebruik van externe toegangscontrolesystemen in ieder geval is het totale energieverbruik worden gecontroleerd!

### 3.8.2 Externe toegangscontrole vingerscanner (vleugelzijde)

#### Montagevoorwaarden

- Het beschreven toegangscontrolesysteem ekey home integra moet in de deurvleugel worden gemonteerd.

- Wanneer parallel met de toegangscontrole een extra openingssignaal (spanningvrij signaal: bv. schakelaar „Openen“, intercom, ...) voor de ontgrendeling wordt gebruikt, dan kan deze over de kabelverbinding KÜ-T1-INTEGRA-BM **1** gelegd worden (zie detail C → aansluiting groen/geel).

### Montagevolgorde

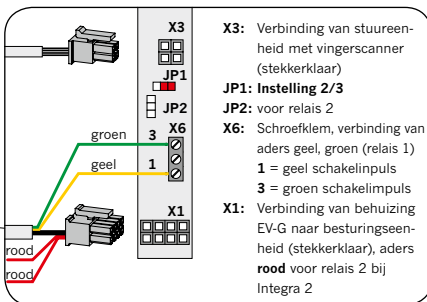
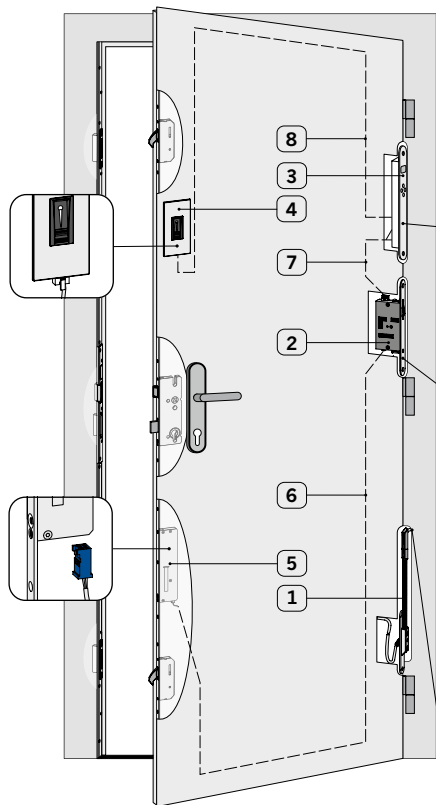
1. Kabel van kabelverbinding KÜ-T1-INTEGRA-BM **1** met 5-polige stekker op de behuizing EV-G **2** aansluiten (detail B1).
2. Verbinding tussen behuizing EV-G **2** en motorkast BM **5** tot stand brengen. Hiervoor de meegeleverde aansluitkabel EV-G Motor 3,5 m **6** via de stekker bij de behuizing EV-G **2** (Detail B2) inpluggen. Daarna de blauwe stekker in de motorkast steken.
3. Verbinding tussen besturingseenheid ekey home integra **3** en vingerscanner ekey home integra **4** via kabel type A **8** met de stekkers aan beide zijden tot stand brengen (detail A: klem **X3**).  
Bij IDENCOM BioKey INSIDE resp. een externe toegangscontrole vervalt deze stap.
4. **Let op!** Jumper JP1 op 2/3 instellen, dient als potentiaalvrij contact (zie detail A). Bij IDENCOM BioKey INSIDE vervalt deze stap.
5. Verbinding tussen besturingseenheid ekey home integra **3** en behuizing EV-G **2** tot stand brengen. Hiervoor bij de meegeleverde aansluitkabel EV-G integra 0,6 m **7** de 4-polige stekker op behuizing EV-G **2** (detail B3) aansluiten en de 8-polige stekker op klem X1 (zie detail A). Vervolgens de aders groen/geel met de klem X6 1 + 3 verbinden (zie detail A).  
Verbinding tussen vingerscanner IDENCOM BioKey INSIDE **4** en behuizing EV-G **2** via de geïntegreerde kabel/stekker tot stand brengen.

### AANWIJZING!

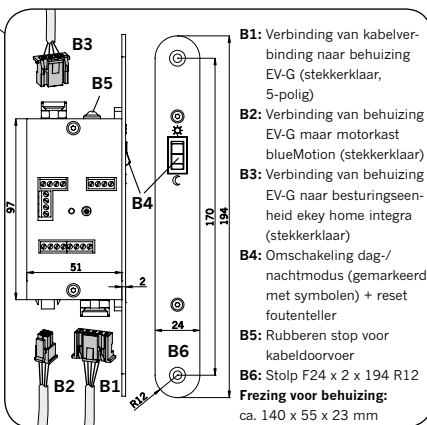
In de levering van de ekey zijn de besturingseenheid, vingerscanner en kabel Typ A „ekey home integra“ inbegrepen.

In de levering van IDENCOM is de vingerscanner-eenheid „IDENCOM BioKey INSIDE“ met geïntegreerde kabel/stekker inbegrepen.

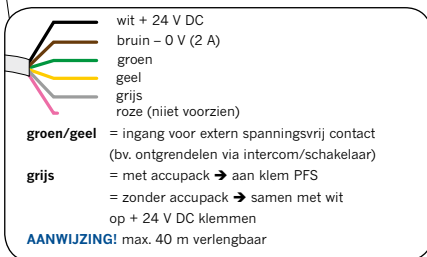
De rode aders zijn alleen nodig voor relais 2 bij ekey home integra 2 (zie ook 3.8.4 punt **A) Extra applicatie**).



Detail A: Besturingseenheid ekey home integra



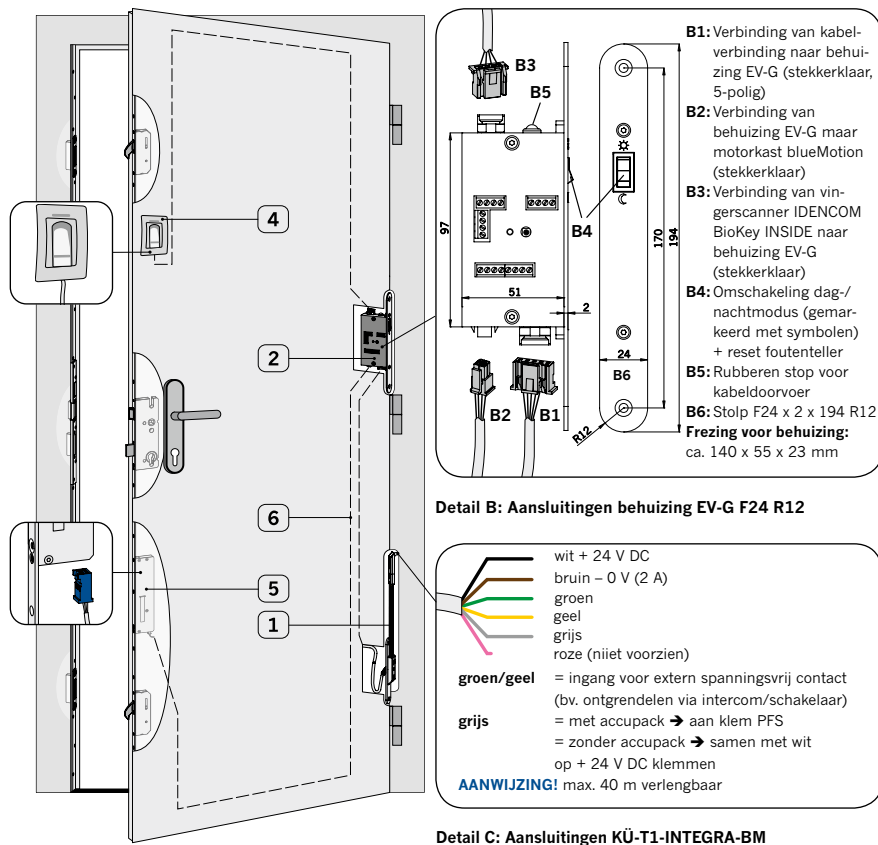
Detail B: Aansluitingen behuizing EV-G F24 R12



Detail C: Aansluitingen KÜ-T1-INTEGRA-BM

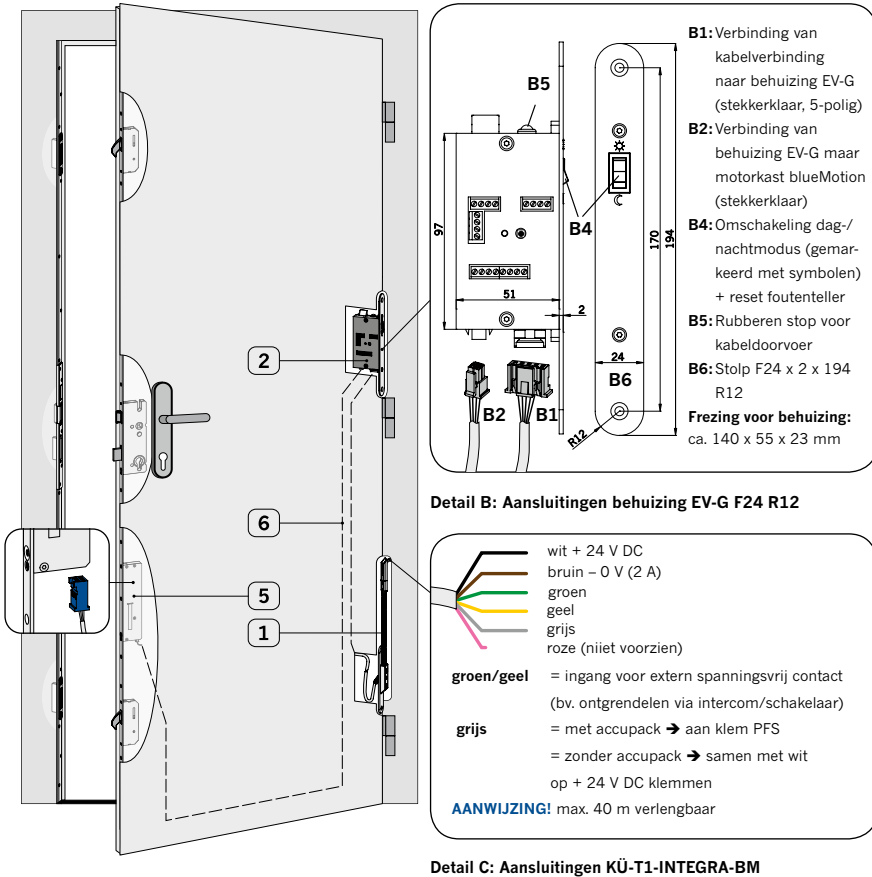
Nr.	Benaming
1	deelbare kabelverbinding STV-KÜ-T1-INTEGRA-BM FL 1,5 m
2	Behuizing EV-G F24 R12
3	Besturingseenheid ekey home integra
4	Vingerscanner ekey home integra
5	Motorkast blueMotion
6	Aansluitkabel EV-G motor 3,5 m
7	Aansluitkabel EV-G integra 0,6 m
8	Kabel type „A“ ekey home integra (lengte 2 m/4 m)

Afbeelding 3.8.2-1: Bekabeling blueMotion met vingerscanner ekey home integra (vleugelzijde)



Nr.	Benaming
1	deelbare kabelverbinding STV-KÜ-T1-INTEGRA-BM FL 1,5 m
2	Behuizing EV-G F24 R12
4	Vingerscanner IDENCOM BioKey INSIDE met geïntegreerde kabel/stekker
5	Motorkast blueMotion
6	Aansluitkabel EV-G motor 3,5 m

**Afbeelding 3.8.2-2: Bekabeling blueMotion met vingerscanner IDENCOM BioKey INSIDE (vleugelzijde)**



Algemeen informatie

1  
Belangrijke informatie

2  
Productbeschrijving

3  
Montage

4  
Bediening  
Programmering

5  
Onderhoud  
en verzorging

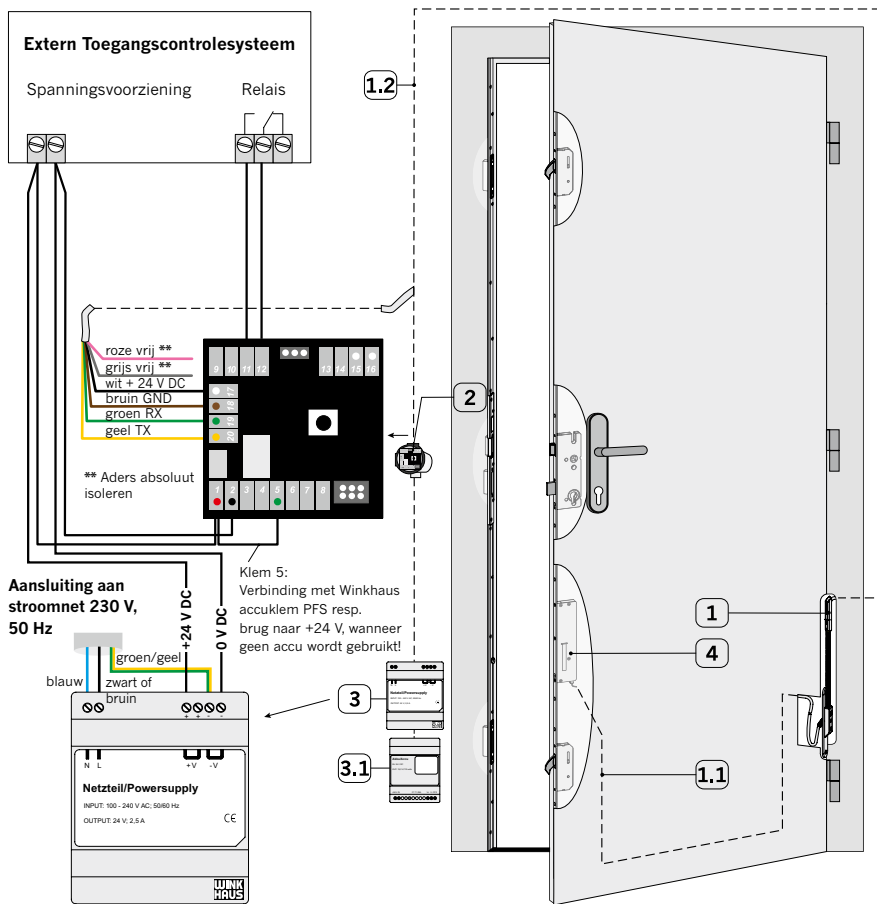
6  
Storing  
Oplossing

7  
Technische  
gegevens

8  
Toebehoren

Nr.	Benaming
1	deelbare kabelverbinding STV-KÜ-T1-INTEGRA-BM FL 1,5 m
2	Behuizing EV-G F24 R12
5	Motorkast blueMotion
6	Aansluitkabel EV-G motor 3,5 m

Afbeelding 3.8.2-3: Bekabeling blueMotion met extern toegangscontrolesysteem (vleugelzijde)



Nr.	Benaming
1	deelbare kabelverbinding (KÜ-T1-STV)
1.1	Kabel aan vleugelzijde 2 m resp. 3,5 m lang, inclusief stekker voor de motorkast
1.2	Kabel aan kozijnzijde 4 m lang

Nr.	Benaming
2	Externe besturing (inbouw in UP-does)
3	Voeding 24 V DC/2,5 A
3.1	Accu met laadschakeling (bij behoefte)
4	Motorkast blueMotion

**Afbeelding 3.8.2-4: Bekabeling blueMotion met extern toegangscontrolesysteem zonder behuizing EV-G (kozijn-/wandmontage)**

### 3.8.3 Functie omschakelaar dag/nacht/reset

- Boven (richting zon) = dagfunctie
- Middelste stand = nachtfunctie (standaardinstelling)
- Onder (richting maan) = toets voor resetfunctie/reset van de storingenteller
  - ➔ Toets in onder-stand min. 6 seconden indrukken/in deze positie houden = signaaltoon uit motorkast (1 x ca. 1 seconde) = foutenteller gereset
  - ➔ schakelaar springt vervolgens zelfstandig naar de middelste stand/nachtfunctie

### 3.8.4 Aansturing van extra toepassingen

#### A) Extra applicatie (alleen ekey home integra 2)

- De aansturing van een extra toepassing (bijv. garagedeur, alarminstallatie) vindt plaats via het tweede relais van de integra 2.
- **Hiervoor is een tweede kabelverbinding nodig.** (bijv. KÜ-T1-STV-FL 2 M, art.-nr. 4990598)
- Deze op maat maken en vakkundig met de beide rode aders (potentiaalvrije uitgang) op de 8-polige stekker van de besturingseenheid aansluiten (zie detail A ➔ 2 x rood).
- De beide te gebruiken aders van de kabelverbinding zijn vrij selecteerbaar.

#### B) Draaideuraandrijving (ekey home integra 1 of 2 of IDENCOM BioKey INSIDE)

- Behuizing EV-G **2** openen, rubberen stop uit de kabeldoorvoer (zie detail B5) verwijderen.
- **Hiervoor is een tweede kabelverbinding nodig.** (bijv. KÜ-T1-STV-FL 2 M, art.-nr. 4990598)
- Deze kabelverbinding op maat maken en via de kabeldoorvoer (zie detail B5) de behuizing EV-G **2** binnenvoeren.
- De beide te gebruiken aders van de kabelverbinding zijn vrij selecteerbaar.
- De kabel, afhankelijk van de draaideuropener, op de klemmen 6/7 (openercontact) of 7/8 (sluitercontact) van de externe besturing aansluiten.
- Behuizing weer dichtschroeven.

Algemeen  
informatie

1  
Belangrijke  
informatie

2  
Product-  
beschrijving

3  
Montage

4  
Bediening  
Programmering

5  
Onderhoud  
en verzorging

6  
Storing  
Oplossing

7  
Technische  
gegevens

8  
Toebehoren


## 4 Bediening/programmering

### 4.1 blueMotion

#### 4.1.1 Ver- en ontgrendelen in de nachtmodus

##### Sluiten

- In de instelling “nachtmodus” wordt de deur bij het dichttrekken altijd door de motor vergrendeld.
- Alle vergrendelingselementen worden volledig uitgedraaid en geblokkeerd.
- Dit gebeurt na een wachttijd van 1 seconde om onbedoeld vergrendelen uit te sluiten.
- Na ca. 2 seconden heeft de motor de deur vergrendeld en zet zichzelf weer in zijn uitgangstelling.
- Na een correcte vergrendeling klinkt er een signaaltoon

Handeling	Signaaltoon 	Resultaat
Vergrendeling + uitgangstelling	■ ■ 2 x kort	correct vergrendeld

- Als er geen signaaltoon te horen is, zie dan hfdst. 6 (storing/oplossing).

##### Openen

- Van buiten wordt de deur ontgrendeld met het toegangscontroleapparaatje (bijv. de transponder/de radiogr. afstandsbediening) of met de sleutel.
- Als de deur na het ontgrendelen niet wordt geopend, dus in de uitgangstelling blijft, vergrendelt hij weer volledig na 8 seconden.

##### Deur openen van binnen

- met de toets
- via de intercom (potentiaalvrije toets)
- met deurkruk of sleutel

### AANWIJZING!

**Als de deur is vergrendeld en in uitgangstelling staat kan hij bij een stroomstoring met de sleutel worden ont- en weer vergrendeld!**



## 4.1.2 Ver- en ontgrendelen in de dagmodus

### Sluiten

- De deur wordt vastgehouden door de dagschoot en niet automatisch vergrendeld.
- Toepassing: bijv. bij deuren in gebouwen met veel publiek (net als een elektrische deuropener in de dagstelling of een rolschoot).

### Openen

- Deur wordt van buiten ontgrendeld met het toegangscontrole-apparaatje (bijv. transponder/afstandsbediening) of met de sleutel.

### Deur openen van binnen

- met de toets
- via de intercom (potentiaalvrije toets)
- met deurkruk of sleutel

## 4.1.3 Gebruik van de dagmodus bij continue passage van de deur

Om de dagmodus te realiseren in verband met een continue passage van de deur (zonder vergrendelen) moet een zgn. dagschoot TaFa (bijv. STV-DAGSCHOOT 9/91 Tafa FA materiaalnr. 5006561), deuropener met dagontgrendeling of rolschoot worden gebruikt en ook op de betreffende dagmodusfunctie worden ingesteld.

## 4.1.4 Aanwijzingen voor de omschakeling dag- resp. nachtmodus

De standaard instelling van de blueMotion-besturing bij levering/zonder gebruik van de schakelaar dag-/nachtmodus is de nachtmodus.

- Bij omschakeling van nacht- naar dagmodus moet 1 x elektrisch worden ontgrendeld, daarna is de dagmodus actief.
- Bij omschakeling van dag- naar nachtmodus wordt meteen vergrendeld.

Algemeen  
informatie

1  
Belangrijke  
informatie

2  
Product-  
beschrijving

3  
Montage

4  
Bediening  
Programmering

5  
Onderhoud  
en verzorging

6  
Storing  
Oplossing

7  
Technische  
gegevens



8  
Toebehoren

## 4.2 blueMotion met Transponder


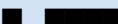
### 4.2.1 Bediening

De externe sturing controleert en bewaakt de toegang door de deur.

- De bediening geschiedt met contactloos werkende transponders.
- Beweeg een geprogrammeerde transponderchip in de omgeving (0-5 cm) van de antenne.
- Als de transponderchip binnen leesreikwijdte komt, wordt er contactloos gecommuniceerd.
- De transpondergegevens worden via de antenne in de sturing overgedragen.
- Dit wordt bevestigd door een signaaltoon van de deur.
- De sturing controleert of deze transponderchip is vrijgegeven en geeft toegangstoestemming of –afwijzing.

Handeling	Signaaltoon 	Resultaat
Deur met transponder “Openen”	 kort, kort	Toestemming

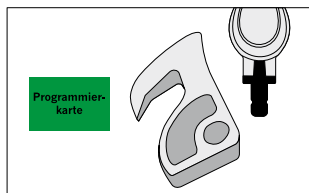
- Na afloop van de vrijgavetijd kan de volgende transponder worden herkend en de gegevens worden verwerkt.
- Als de sturing een onbekende transponderchip vaststelt, krijgt hij geen toestemming.

Handeling	Signaaltoon 	Resultaat
Deur met transponder “Openen”	 kort, lang	geen toestemming

### 4.2.2 Programmering

Elk transponder-set wordt geleverd met 2 programmeertransponders in bankpasformaat. (programmeerkaart = groen, alles-wissen-kaart = rood)

## Programmeermodus



**Programmeerkaart: Programmeermodus**  
activeren → transponder programmeren

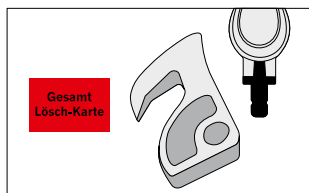
Handeling	Signaaltoon	Resultaat
Programmeerkaart langs de antenne bewegen	■ kort, iedere 0,5 seconden	programmeermodus “actief”

## AANWIJZING!

Als er nu 5 seconden lang geen transponderchip in de buurt van de antenne komt, beëindigt het systeem de programmeermodus. De sturing staat nu weer in bedrijfsmodus.

Handeling	Signaaltoon	Resultaat
alle te programmeren transponders na elkaar langs de antenne bewegen	■ ca. 1 seconde lang	transponder “geprogrammeerd”
alle te programmeren transponders na elkaar langs de antenne bewegen	geen signaaltoon (geen verdere transponder- ste programmeren)	geheugen vol (er zijn al 250 transpon- ders geprogrammeerd)

## Wismodus



**Alles-wissen-kaart: Wismodus „alle transponders“** → het wissen van alle transponders (sleutelaanhangers)



## OPGELET!

**Met behulp van de alles-wissen-kaart worden alle transponders uit het systeem gewist!**

## OPGELET!

Het wissen van alle transponders kan hierna niet meer worden teruggedraaid!

Alle transponders, t/m 250 stuks, moeten opnieuw worden geprogrammeerd! Met de programmeerkaarten kunt u de deur niet openen!

Handeling	Signaaltoon 	Resultaat
Alles-wissen-kaart langs de antenne bewegen	 ca. 1 seconde lang	ende wismodus „alle transponders“

## AANWIJZING!

Alle transponders zijn nu gewist en de sturingseenheid weer in zijn oorspronkelijke toestand. De alles-wissen-kaart en de programmeerkaart blijven geprogrammeerd, de transponders echter niet.

In deze toestand kan de deur niet m.b.v. een transponder worden geopend; hiertoe moet er eerst minstens één transponder worden geprogrammeerd!

Bewaar de programmeerkaarten op een veilige plek om misbruik te voorkomen.

Als deze kaarten wegraken, moet de sturingseenheid compleet worden verwisseld!

Neem in dat geval contact op met de klantenservice.

## 4.3 blueMotion met Radiografische Afstandsbediening

### 4.3.1 Bediening

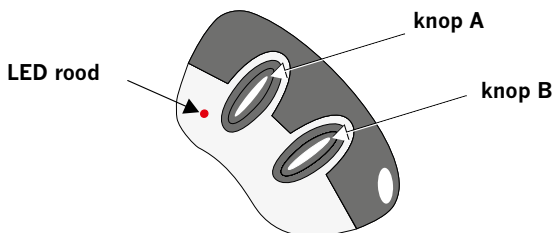
- De bediening geschiedt met contactloos werkende radiogr. handzenders.
- De radiogr. handzenders die bij het set (3 stuks) horen, zijn al ingeprogrammeerd (toets A).
- Om een signaal te zenden op knop A van een geprogrammeerde handzender drukken. De rode LED licht op en deur wordt ontgrendeld.

### 4.3.2 Programmering

De programmering van de afstandsbediening kan worden doorgevoerd m.b.v. van de radiografische handzender of met de radiografische ontvanger. Wij raden aan de handzender te gebruiken (max. 85 handzendertoetsen).






Als er een radiografische ontvanger voor extra toepassingen is gemonteerd, kan hij niet via de handzender worden geprogrammeerd.

## Inprogrammeren van handzenders met de handzender zelf (beste methode)



### AANWIJZING!

**Druk zolang op de verschillende knoppen tot u de genoemde signaaltoon hoort!**

Handeling	Signaaltoon 	Resultaat
1) knop A + B (van een ingeprogrammeerde handzender) tegelijkertijd drukken*	 kort	programmeermodus "gestart"
2) knop A (van deze handzender) indrukken	 continu toon (zolang de programmeermodus "actief" is)	programmeermodus "actief"
3) alle te programmeren knoppen achter elkaar indrukken, zolang de programmeermodus "actief" is	  continu toon stopt even	de (ingedrukte) knoppen zijn nu ingeprogrammeerd





\* als er geen enkele handzender is ingeprogrammeerd (bijv. na alles-wissen), geldt dit voor elke handzender. De programmeermodus kan met alle handzenders worden gestart.

## Wissen van handzenders met de handzender zelf

### AANWIJZING!

**Druk zolang op de verschillende knoppen tot u de genoemde signaaltoon hoort!**



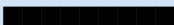

### Gedeeltelijk wissen

Handeling	Signaaltoon 	Resultaat
1) knop A + B (van een ingeprogrammeerde handzender) tegelijkertijd drukken *	 kort	programmeermodus „gestart“
2) knop A (van deze handzender) indrukken	 continu toon (zolang de wismodus “actief” is)	programmeermodus “actief”
3) alle knoppen die gewist moeten worden achter elkaar indrukken zolang de wismodus “actief” is	 continu toon stopt even	de (ingedrukte) knoppen zijn nu “gewist”

### AANWIJZING!

**Druk zolang op de verschillende knoppen tot u de genoemde signaaltoon hoort!**

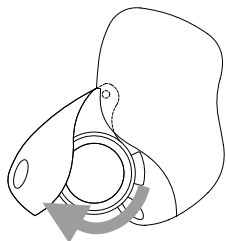
### Volledig wissen

Handeling	Signaaltoon 	Resultaat
1) knop A + B (van een ingeprogrammeerde handzender) tegelijkertijd drukken *	 kort	programmeermodus „gestart“
2) knop A (van deze handzender) indrukken	 continu toon (zolang de wismodus “actief” is)	programmeermodus “actief”
3) knop A + B van dezelfde handzender) tegelijkertijd indrukken	 3 x kort	geheugen van de ontvanger „volledig gewist” (geen zender geprogrammeerd)

### Batterij van de handzender verwisselen

- Trek het anders gekleurde batterijdeksel met het gat van de sleutelring aan de onderkant van de handzender naar buiten toe.
- Het batterijhoudertje zwenkt naar buiten.
- Verwissel de batterijen.

- Gebruik 2 stuks Lithium CR 2016.31 batterijen.



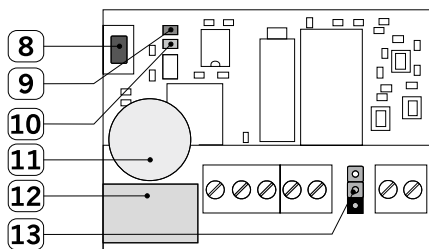
### AANWIJZING!

Plus- en minpool!

### MILIEUBESCHERMING!

Lege batterijen horen in de recycling.

### Programmeren van handzenders met de ontvanger



8	„Toets P1“
9	„groene LED“
10	„rode LED“
11	„zomer“
12	„relais“
13	„jumper“ 12 V/24 V

- Als u via de ontvanger wilt programmeren, moet deze vrij toegankelijk zijn.
- Druk op toets P1 van de ontvanger tot de groene LED oplicht.
- Laat de toets weer los.
- Druk op de gewenste handzenderknop als de LED brandt.
- Zolang de LED brandt kunt u andere handzenderknoppen inprogrammeren.

Melding geheugen vol: Als er tijdens de programmeerfase op de knop van een radiogr. handzender wordt gedrukt en beide LEDs op de ontvanger beginnen te knipperen, is het geheugen vol (max 85 knoppen).

### Wissen van handzenders met de ontvanger

Gedeeltelijk wissen

- Druk op toets P1 van de ontvanger tot de groene LED oplicht.
- Laat de toets weer los.
- Druk op de gewenste handzenderknop als de LED brandt.

- Als de handzender was geprogrammeerd, geschiedt het wissen automatisch
- Als de handzender nog niet was geprogrammeerd, wordt het inprogrammeren nu doorgevoerd (zoals bij “programmeren van handzenders met de handzender zelf”).

Volledig wissen

- Druk op toets P1 van de ontvanger tot de groene LED oplicht.
- Laat de toets weer los.
- Druk nogmaals op de knop totdat de groene en de rode LED drie keer knipperen.
- Nu zijn alle radiografische handzenders gewist.

Modus AAN/UIT

- Het relais van de ontvanger werkt standaard als impulsgever
- U kunt het voor andere toepassingen als AAN /UIT relais programmeren (wordt door de toepassing bepaald)
- Druk op toets P1 van de ontvanger tot de groene LED oplicht.
- Laat de toets weer los.
- Druk opnieuw op toets P1.
- De LED knippert en het relais wordt op AAN/UIT functie gezet.
- Op dezelfde manier kan hij weer in de impulsmodus worden gezet.
- De LED brandt dan continu.

Weergave van het bezette geheugen

- Druk op toets P1 van de ontvanger tot de groene LED oplicht.
- Houdt de knop ingedrukt tot de LED uitgaat.
- Knop meteen loslaten.

De weergave is in binaircode, LED groen = 1, LED rood = 0

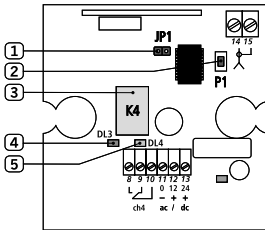
#### **4.4 Radiogr. Ontvanger voor extra toepassingen (bijv. voor sturing van de garagedeur)**

##### **AANWIJZING!**

**Bij deze ontvanger kan de handzender via de handzender zelf niet worden geprogrammeerd.**



## Programmeren via de radiografische ontvanger (Art.-Nr. 2142897)



1	„jumper JP1“
2	„Toets P1“
3	„relais K4“
4	„rode LED“
5	„groene LED“

De radiogr. ontvanger slaat de knoppen van de handzender na elkaar op.

- Druk knop P1 op de printplaat van de ontvanger om te programmeren.
- De groen LED licht op.
- Knop P1 weer loslaten.
- Druk hierna op de handzenderknop die u wilt opslaan.
- De groen LED gaat uit.
- De gewenste handzenderknop is ingeprogrammeerd.

### Wissen met de radiogr. ontvanger

Gedeeltelijk wissen

- Druk ongeveer 2 seconden op toets P1.
- Als de groene LED oplicht toets P1 loslaten.
- Druk op de handzenderknop die u wilt wissen.
- Het wissen wordt weergegeven door het knipperen van de LED.

Volledig wissen

- Druk op toets P1 van de ontvanger tot de groene LED oplicht.
- Laat de toets weer los.
- Als de LED brandt drukt u opnieuw op toets P1 tot de LED drie keer knippert.

Het geheugen is vol als er 85 handzenderknoppen zijn ingeprogrammeerd. Meer radiogr. handzenders kunnen niet worden ingeprogrammeerd. In de programmeermodus wordt dit zichtbaar als beide leds drie keer knipperen.

## 5 Onderhoud en verzorging

- Onderdelen van het beslag die van belang voor de veiligheid zijn dienen regelmatig te worden gecontroleerd op stabiele zitting en slijtage. Losse montageschroeven dienen te worden vastgedraaid en defecte onderdelen verwisseld.
- De mechanische sluiting en de soepelheid van de vergrendeling dienen regelmatig te worden gecontroleerd (ten minste eens per kwartaal).
- Minstens eens per jaar -afhankelijk van de belasting ook vaker- dienen alle beweeglijke onderdelen en toegankelijke geleiders van het vergrendelingssysteem met technische vaseline te worden ingevet en mechanisch en elektronisch op hun werking te worden getest.
- Om de corrosiebescherming van het beslag niet te schaden mogen er alleen neutrale reinigings- en verzorgingsmiddelen zonder slijpmiddel worden gebruikt.
- Bij gebruik van accu's/batterijen op hun levensduur letten.
- Elektronische onderdelen alleen droog reinigen.

## 6 Storing/oorzaak/oplossing

### OPGELET!

**Als de stroomtoevoer is onderbroken kunnen er systeemstoringen optreden! Als de stroomtoevoer weer werkt, justeert het systeem zich weer “vanzelf”.**

**Ter voorkoming van storingen raden wij de “accu met aut. oplading” aan.**

Fout/melding	mogelijke oorzaak	verhelpen door
<p>■ 4 x korte signaaltoon</p> <p>De vergrendeling heeft plaatsgevonden maar draait niet soepel en kan zo op den duur worden beschadigd.</p> <p><b>AANWIJZING!</b> De vergrendeling functioneert nog correct.</p>	<p>bijv.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stroef ont-/vergrendelen</li> <li>• deur vertrokken</li> <li>• deurvleugel hangt</li> <li>• incorrecte montage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• controleer deurmontage (bijv. speling sponning)</li> <li>• deur opnieuw afstellen (bijv. de verstelbare sluitplaten justeren, scharnieren afstellen)</li> </ul> <p><b>OPGELET!</b> <b>Alarmtoon (4 x kort) als gevolg van stroef vergrendelen wordt 10 x weergegeven; daarna wordt de motorische vergrendeling geheel geblokkeerd om verdere schade te voorkomen! Als het systeem geblokkeerd is hoort u alleen nog maar 5 sec. een korte pieptoon (30 x) bij gebruik van de elektrische vergrendeling.</b></p> <p>De elektrische blokkering van de vergrendeling kan weer op nul worden gezet als de oorzaak voor de storingsmeldingen is verholpen. Hiertoe de toets voor nulstelling van het storingsgeheugen op de externe sturing ongeveer 6 sec. gedrukt houden, daarna volgt er een signaaltoon en het geheugen is gewist!</p> <p><b>Belangrijk:</b> Foutenteller is gewist, maar de oorzaak van de fout niet.</p>
<p>■ 10 x signaaltoon ca. 1 seconde lang</p> <p>De ont-/vergrendeling kon niet worden uitgevoerd, motor terug in uitgangsstelling.</p> <p><b>OPGELET!</b> De vergrendeling kan nog gesloten zijn.</p>	<p>Ont-/vergrendeling te stroef, bijv. omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de vergrendeling tegen een obstakel stootte</li> <li>• de deur extreem is kromgetrokken</li> <li>• de schoot niet in de sluitplaat is geklikt</li> <li>• de profielcilinder kan niet vrij draaien</li> <li>• stelling van de sluitneus &gt; ± 30°</li> </ul>	<p>Klantenservice informeren!</p> <p>Deur dichttrekken, handmatig met de sleutel openen, knop van de deuropener indrukken, werkingstest doorvoeren.</p> <p>Verder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sluitplaten controleren op beschadiging</li> <li>• instellingen van de deur (sluitplaten, kier van de sponning) controleren</li> <li>• hoek justeren</li> <li>• profielcilinder controleren</li> </ul> <p><b>OPGELET!</b> Alarmtoon 10 x na elkaar → blokkering (zie boven)</p>
<p>■ 5 seconden lang, korte signaaltonen (ca. 20 x)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stroomstoring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vergrendeling mechanisch met sleutel/deurkruk bedienen</li> </ul> <p><b>AANWIJZING!</b> Bij stroomstoring tijdens de ver-/ontgrendeling gaat de motor met accustroom in een bepaalde stelling. Er zijn geen verdere signalen voor bedrijf met accustroom.</p>

Algemeen  
informatie

1  
Belangrijke  
informatie

2  
Product-  
beschrijving

3  
Montage

4  
Bediening  
Programmering

5  
Onderhoud  
en verzorging

6  
Storing  
Oplossing

7  
Technische  
gegevens

8  
Toebehoren

Fout/melding	mogelijke oorzaak	verhelpen door
Geen bevestigingssignaal.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stroomstoring</li> <li>• Magneet buiten reikwijdte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mechanisch bedienen met sleutel/deurkruk</li> <li>• Afstelling deur controleren</li> </ul>
Geen automatische vergrendeling.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systeem in dagmodus</li> <li>• Deur niet compleet dicht</li> <li>• Magneet niet juist afgesteld</li> <li>• Stroomstoring</li> <li>• de profielcilinder kan niet vrij draaien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In nachtmodus zetten</li> <li>• Deur goed dichttrekken of afstellen</li> <li>• Magneet juist afstellen</li> <li>• Stroomtoevoer controleren</li> <li>• Kabelovergang controleren</li> <li>• Vrijloop van de profielcilinder controleren</li> </ul>
Altijd automatische vergrendeling.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Systeem in nachtmodus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In dagmodus zetten</li> </ul>
Deur kan handmatig niet volledig worden vergrendeld.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de profielcilinder kan niet vrij draaien</li> <li>• Stelling van de sluitneus &gt; ± 30°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Profielcilinder controleren</li> <li>• Stelling sluitneus controleren</li> </ul>
Geen signaaltoon bij gebruik van transponder.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transponderchip te ver weg van de antenne</li> <li>• Transponderchip niet lang genoeg bij antenne gehouden</li> <li>• Stroomstoring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transponderchip dichterbij de antenne bewegen (ca. 0 - 5 cm)</li> <li>• Transponderchip langer voor antenne bewegen</li> </ul>
Radiogr. ontvanger ontvangt geen signaal.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batterijen van de zender te zwak</li> <li>• Reikwijdte te gering</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batterij verwisselen</li> <li>• Radiogr. handzender dichterbij bewegen (max. 30 m in open ruimte)</li> </ul>
Deur opent niet met de radiogr. zender. LED van de handzender brandt niet of knippert.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batterij leeg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batterijen van de handzender verwisselen</li> </ul>
Deur opent niet met de radiogr. zender. LED van de handzender brandt niet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Handzender nog niet ingeprogrammeerd</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Handzender controleren en/of opnieuw inprogrammeren</li> </ul>
Geen uitgangsstelling bij stroomstoring.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accu werkt niet meer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accu vervangen</li> </ul>

## 7 Technische gegevens

### 7.1 Trafo Voeding

Primairspanning:	100 - 240 V AC; 50/60 Hz
Secundairspanning:	24 V DC gestabiliseerd
Stroom:	2,5 A
Vermogen:	60 W
Afmetingen:	77 x 92 x 55 mm
Gewicht:	ca. 0,3 kg
Montage:	montagerail

### 7.2 Akku

Levensduur:	ca. 3 jaar of 1000 cyclussen
Capaciteit:	110 mAh
Ingangs-Spanning:	24 V DC
Uitgangs-Spanning:	19,2 V
Laadstroom:	11 mA/16 h
Afmetingen:	90 x 70 x 58 mm
Gewicht:	ca. 0,2 kg
Montage:	montagerail

### 7.3 Antenne/Sturing

Afmetingen:	90 x 90 x 13 mm antennebehuizing, montage op muur, kabel vast gemonteerd
Leesafstand:	ca. 0 - 5 cm (hangt af van montageplaats)
Signalisering:	Piëzozoemer
Geheugen:	max. 250 Transponders
Leestechiek:	Proxlezer (EM 4102, Hitag)
Stroomopname:	max. 100 mA

### 7.4 Radiogr. Afstandsbediening

Ontvangertype:	Superheterodyne
Modulatie:	AM/ASK

1	Frequentie:	433,92 MHz
2	Aantal codecombinaties:	2 hoog 64 (als „rolling code“)
3	Frequentie van de lokale oscillator:	6,6128 MHz
4	Tussenfrequentie:	10,7 MHz
	Gevoeligheid (voor succesvol signaal):	-115 dB
	Ingangsimpedantie:	50 Ohm
	Max. geheugen:	max. 85 toetsen
	Stroomvoorzorging:	12/24 V AC/DC
	Ruststroom:	10 mA
	Laststroom:	23 mA
	Relaisaantal:	1 (NO-NC), vermogen 24 VA
	Afmetingen (ontvanger):	44 x 33 x 17 mm
	Gewicht:	130 g
	Reikwijdte:	max. 30 m (in open ruimte), met antenne 200 m

### **Radiogr. Handzender**

5	Aantal functies:	2-kanaal
6	Stroomvoorzorging:	Batterie Lithium CR 2016.31
	Theoret. batterijlevensduur:	18 - 24 maanden
	Stroomverbruik:	13 mA
7	Frequentie:	433,92 MHz
	Aantal codecombinaties:	2 hoog 64 (als „rolling code“)
	Modulatie:	AM/ASK
	Nominaal vermogen E.R.P.:	50 - 100 $\mu$ W
8	Reikwijdte in open ruimte:	max. 30 m
	Afmetingen (Radiogr. Handzender):	61 x 36 x 16 mm

### **Radiografische Ontvanger (enkel)**

	Ontvangertype:	Superheterodyne
	Modulatie:	AM/ASK
	Frequentie:	433,92 MHz
	Frequentie van de lokale oscillator:	6,6128 MHz
	Tussenfrequentie:	10,7 MHz
	Gevoeligheid (voor succesvol signaal):	-115 dB
	Ingangsimpedantie:	500 hm

Max. geheugen:	85 codes voor de handzenders
Stroomvoorzorging:	12/24 V AC/DC
Ruststroom:	15 mA
Laststroom:	33/48 mA
Relaisaantal:	(1 NO-NC)
Relaisaantal:	24 W
Afmetingen:	80 x 80 x 50 mm

## 7.5 Kabelverbinding

### KABELVERBINDING KÜ-T1-STV

Afmetingen:	Totale lengte ca. 260 mm
Diameter draden:	6 x 0,25 mm <sup>2</sup>
Vleugeldeel:	<ul style="list-style-type: none"><li>• STV-KÜ-T1-STV-FL 2 m met 2 m Kabel + Stekker voor motorkast</li><li>• STV-KÜ-T1-STV-FL 3,5 m met 3,5 m Kabel + Stekker voor motorkast</li></ul>
Raamdeel:	met 4 m Kabel, kabeluiteinden met eindhuls
max. spanning:	48 V DC
Beveiliging:	IP 54
max. schakelstroom:	2 A pro per aansluitleiding/ader
Verschroeving:	3 stuks 3 x 20 mm, 1 stuk 2,9 x 32 mm (in set)

### STV-SET KABELVERBINDING KÜ-T1-INTEGR-BM FL 3,5/1 M F24 R12 EST

Plug-'n'-play-oplossing voor vingerscanner ekey home integra, IDENCOM BioKey INSIDE en met externe toegangscontrolesystemen (vleugelzijde)

Diameter draden:	6 x 0,25 mm <sup>2</sup> <ul style="list-style-type: none"><li>• deelbare kabelverbinding STV-KÜ-T1-INTEGRA-BM FL 1,5 m</li></ul>
Raamdeel:	Kabel 4 m (6 x 0,25 mm <sup>2</sup> ), kabeluiteinden met eindhuls
Vleugeldeel:	Kabel 1,5 m (5 x 0,25 mm <sup>2</sup> ), kabeleinde met 5-polige stekker voor behuizing EV-G

Toebehoren:

- Behuizing EV-G F24 R12
- Aansluitkabel EV-G motor 3,5 m (4 x 0,25 mm<sup>2</sup>)
  - 1. Kabeleinde met stekker voor Motorkast BM
  - 2. Kabeleinde met stekker voor behuizing EV-G
- Aansluitkabel EV-G integra 0,6 m (4 x 0,25 mm<sup>2</sup>)
  - 1. Kabeleinde met stekker voor Besturingseenheid ekey home integra
  - 2. Kabeleinde met stekker voor behuizing EV-G

max. spanning:

48 V DC

max. schakelstroom:

2 A pro per aansluitleiding/ader

### Kabelverbinding KÜ M1188

Afmetingen:

20 x 382 x 15 mm

flexibele lengte van de spiraal:

241 mm

## 8 Toebehoren

### Transponderchip



Transponderchip (enkel) als toevoeging bij de Sturing + Tranponder-Set (2126969).

- Vorm sleutelaanhanger
- Kleur blauw

STV-HT TRANSPONDERCHIP T01 BLAUW

2126766

### Radiogr. Handzender



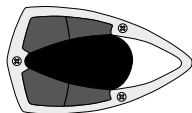
2-kanaals radiogr. handzender (enkel) als toevoeging bij de Sturing + Radiogr. Afstandsbedienings-Set (2126977).

- Kleur donkergrijs

STV-HT RADIOGR. HANDZENDER F01 DONKER-  
GRIJS

2126782





4-kanaals radiogr. handzender (enkel) als toevoeging bij de Sturing + Radiogr. Afstandsbedienings-Set (2126977).

- Kleur zilver/zwart

STV-HT RADIOGR. HANDZENDER F01 4-KANAAL SL/SW	2126782
--	---------

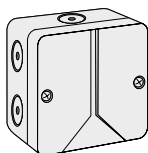
### Adapter voor kabelverbinding



Kabelverbindingsadapter bijv. voor houten huisdeuren, om het gefreesde gat af te dekken

STV-HT KABELVERBINDINGSADAPTER H4 M1210	2126951
--	---------

### Radiogr. Ontvanger



Radiogr. Ontvanger (enkel), bijv. voor koppeling met garagedeursturing (hiervoor kan de 2e knop aan de radiogr. Handzender worden gebruikt)

STV-HT RADIOGR. ONTVANGER F01	2142897
-------------------------------	---------

### Bijlage: Classificatie electromotorische sluitingen

Artikelnr.	Doornmaat	Afstandmaat	Voorplaat	Classificatie
STV-BM	35 – 80 mm	92 mm PZ 94 mm RZ	Flat ≥ 16 mm U ≥ 22 x 5 mm	3 3 8 C 0 G 3 1 2
STV-AP BM 179 und 1125	35 – 40 mm	92 mm PZ 94 mm RZ	Flat ≥ 16 mm U ≥ 22 x 5 mm	2 2 8 C 0 G 3 1 2
STV-AP BM 179 und 1125	45 – 80 mm	92 mm PZ 94 mm RZ	Flat ≥ 16 mm U ≥ 22 x 5 mm	2 2 8 C 0 G 3 1 2

### AANWIJZING!

Toepasbaar voor brand- en rookdeuren (met stalen schoot).

## Performanceverklaring nr. 007.1 BauPVo

1. Eenduidige aanduidingscode van het producttype:

**blueMotion, Elektromechanische vergrendeling voor deuren volgens DIN EN 14846**

2. Type-, charge- of serienummer of een andere aanduiding ter identificatie van het bouwproduct volgens artikel 11, lid 4, BauPVo:

**STV-BM**

3. Het door de fabrikant beoogde gebruiksdoel of gebruiksdoelen van het bouwproduct volgens de toepasselijke geharmoniseerde technische specificatie:

**Voor gebruik bij brandwerende en/of rookwerende deuren die van een geschikte deursluiting voorzien zijn om te voldoen aan de eisen die gesteld worden aan de zelfstandige sluiting van dergelijke deuren en om veilig te stellen dat deze vervolgens betrouwbaar gesloten blijven.**

**Voor gebruik bij brandwerende deuren om de brandwerendheid van het deursysteem te behouden.**

4. Naam, gedeponeerde handelsnaam of gedeponeerde merknaam of contactadres van de fabrikant volgens artikel 11, lid 5, BauPVo:

**Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG**

**Berkeser Str. 6**

**D-98617 Meiningen**

5. Naam en contactadres van de evt. gevolmachtigde die belast is met de taken volgens artikel 12, lid 2:

**N.N.**

6. Systeem of systemen ter beoordeling en controle van de prestaties en bestendigheid van het product volgens bijlage V van de BauPVo:

**Systeem 1**

7. De MPA NRW met het aangemelde instantienr. 0432-MPA-NRW heeft volgens de specificaties van EN 14846:2008-11 de typetest verricht en de prestaties volgens Systeem 1 beoordeeld en getoetst alsmede het typetestrapport opgesteld.

**Certificaat 0432 – CPR – 00107-04**

8. Bevestigde prestaties:

Wezenlijke kenmerken	Prestaties	Geharmoniseerde technische specificatie	
<b>Vermogen tot zelfstandige sluiting</b>			
5.4 Deurmassa en sluitkracht	Klasse 8: Deurmassa tot 200 kg, sluitkracht max. 15N	<b>DIN EN 14846:2008-11 (EN 14846:2008 (D))</b>	
Bijlage A (5.1.2 DIN EN 12209) Terugstelkracht van de schoot	≥ 2,5 N		
<b>Duurzaamheid van het vermogen tot zelfstandige sluiting</b>			
5.3.2 Blijvende functionaliteit van het schootmechanisme	Klasse S: 200.000 cycli bij 50 N last op de schoot		
<b>Geschiktheid voor brand-/rookwerende deuren</b>			
5.5 Geschiktheid voor brand-/rookwerende deuren	Klasse C: Geschikt voor gebruikt bij brand-/rookwerende deuren tot brandveiligheidsklasse 30 min.		
5.1.2 Controle gevaarlijke stoffen	Er zijn geen gevaarlijke stoffen aanwezig en deze komen ook niet vrij		

9. Het onder de paragrafen 1 en 2 beschreven product vervult de onder paragraaf 8 opgesomde prestatievereisten.

De fabrikant volgens punt 4 is alleen verantwoordelijk voor de opstelling van deze performanceverklaring.

Ondertekend voor resp. namens de fabrikant van:

Meiningen, 17.02.2015



ppa. Dr. D. Warnow  
Hoofd Techniek



ppa. A. Dinkelborg  
Hoofd productmanagement

**Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG**

Berkeser Straße 6

D-98617 Meiningen

T + 49 (0) 3693 950-0

F + 49 (0) 3693 950-134

[www.winkhaus.nl](http://www.winkhaus.nl)

[tuertechnik@winkhaus.de](mailto:tuertechnik@winkhaus.de)